

PEUGEOT

CLUB
BELGIUM

MAGAZINE 07/08 2022



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRETARIAT NATIONAL

Statiestraat 31
2547 Lint
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

887617603

FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

De zomer is er! En met de zomer ook voor velen een welverdiende vakantie.

De afgelopen maanden was onze agenda goed gevuld met rondritten en clubstands. Dat het zonnetje ook steeds van de partij was, kon iedereen appreciëren.

Onze clubstand op de beurs van Libramont 7/8 mei, bedankt Alain, Roland, Jef en Thierry voor jullie medewerking.

Op 15 mei was er de rondrit van Jos en Hannah, regio Durbuy. Bedankt om deze mooie rondrit te organiseren.

22 mei was er onze Peugeot Club Belgium day in Roeselare bij Automotive Group NV. Een zeer geslaagde editie dat zeker voor herhaling vatbaar is. Bedankt Wim en Nancy om dit alles te regelen.

Op 4-5-6 juni was er de clubstand in Ciney met de "6-reeks" als thema. Bedankt aan alle helpers en bezoekers van onze stand.

12 juni was er de Memorial Marc Jackson, georganiseerd door Nico en Rita. Een welverdiende dankjewel om dit te organiseren.

17-18-19 juni hadden we de internationale meeting in Duitsland.

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

L'été est là! Et avec l'été, c'est aussi pour beaucoup des vacances bien méritées.

Ces derniers mois, notre agenda était bien rempli de randonnées et de stands de clubs. Tout le monde appréciait le fait que le soleil soit toujours présent.

Stand de notre club à la bourse de Libramont 7/8 mai, merci Alain, Roland, Jef et Thierry pour votre coopération.

Le 15 mai, c'était la randonnée de Jos et Hannah, région Durbuy. Merci d'avoir organisé cette belle randonnée.

Le 22 mai nous avons eu notre journée du Peugeot Club Belgium à Roeselare chez Automotive Group NV.

Une édition très réussie qui peut être répétée. Merci à Wim et Nancy d'avoir organisé tout cela.

Les 4-5-6 juin, il y avait le stand du club à Ciney avec la "série 6" comme thème. Merci à tous les assistants et visiteurs de notre stand.

Le 12 juin a eu lieu le Mémorial Marc Jackson, organisé par Nico et Rita. Un grand merci mérité pour l'avoir organisé.

19 juni was er eveneens de rondrit in Clermont, memorial Claudy Debels.

De verslagen van deze activiteiten kan je zoals steeds verderop in dit magazine lezen.

De komende activiteiten en hun inschrijvingsformulier vind je in de agenda.

Graag tijdig inschrijven aub!

Aan iedereen een bijzonder fijne en zonnige zomer toegewenst! Geniet er met volle teugen van.

Frank De Reu
Voorzitter

Les 17-18-19 juin, nous avons eu la réunion internationale en Allemagne.

Le 19 juin il y avait aussi la randonnée à Clermont, mémorial Claudy Debels.

Vous pouvez lire les rapports de ces activités dans ce magazine.

Vous trouverez les activités à venir et leur formulaire d'inscription dans l'agenda!

Veillez vous inscrire à temps!

Nous souhaitons à tous un été très heureux et ensoleillé! Profitez-en au maximum!

Frank De Reu
Président

MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2022

6

PROGRAMME 2022

LIBRAMONT
FRANK

11

LIBRAMONT
FRANK

TOUR DE WALLONIE
PEGGY & GUY

18

TOUR DE WALLONIE
PEGGY & GUY

PCB-DAY
KRISTINE & JOHAN

26

PCB-DAY
KRISTINE & JOHAN

CINEY
FRANK

48

CINEY
FRANK

MEMORIAL MARC JACKSON
ANN

54

MEMORIAL MARC JACKSON
ANN

RIAP DUITSLAND
DANNY & VERONIQUE

62

RIAP ALLEMAGNE
DANNY & VERONIQUE

MEMORIAL CLAUDY DEBELS
ROLAND DEVERGNIES

84

MEMORIAL CLAUDY DEBELS
ROLAND DEVERGNIES

90 JAAR 301
REDACTIE

88

90 ANS 301
REDACTION

BOETIEK

98

BOUTIQUE

BESTUURSORGAAN

108

CONSEIL D'ADMINISTRATION

2022

6 MAART 2022
ALGEMENE VERGADERING

1

6 MARS 2022
ASSEMBLEE GENERALE

19-20 MAART 2022
BEURS GENK
CLUBSTAND

2

19-20 MARS 2022
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

2-3 APRIL 2022
BEURS ATH
CLUBSTAND

3

2-3 AVRIL 2022
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

24 APRIL 2022
OPENINGSRONDRIT
HENDRIK VAN DER PLANCKEN

4

24 AVRIL 2022
RANDONNÉE D'OUVERTURE
HENDRIK VAN DER PLANCKEN

7-8 MEI 2022
BEURS LIBRAMONT
CLUBSTAND

5

7-8 MAI 2022
BOURSE LIBRAMONT
STAND DU CLUB

15 MEI 2022
RONDRIT
JOS & HANNAH

6

15 MAI 2022
RANDONNÉE
JOS & HANNAH

22 MEI 2022
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

7

22 MAI 2022
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY

4-5-6 JUNI 2022
BEURS CINEY
CLUBSTAND

8

4-5-6 JUIN 2022
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

12 JUNI 2022
RONDRIT
NICO DE SMET

9

12 JUIN 2022
RANDONNÉE
NICO DE SMET

17-18-19 JUNI 2022
RIAP DUITSLAND

10

17-18-19 JUIN 2022
RIAP ALLEMAGNE

19 JUNI 2022
RONDRIT CLERMONT
RUDI DE BELS

11

19 JUNI 2022
RANDONNÉE CLERMONT
RUDI DE BELS

10 JULI 2022
RONDRIT
TONY & STEFANIE

12

10 JUILLET 2022
RANDONNÉE
TONY & STEFANIE

13-14 AUGUSTUS 2022
OLDTIMER FLY-IN SCHAFFEN
CLUBSTAND

13

13-14 AOÛT 2022
OLDTIMER FLY-IN SCHAFFEN
STAND DU CLUB

15 AUGUSTUS 2022
RONDRIJNDRIJ
JO NIJS

14

15 AOÛT 2022
RANDONNÉE
JO NIJS

CLIQUEZ [**HIER**](#) POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

CLIQUEZ [**ICI**](#) POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

21 AUGUSTUS 2022
TRACKDAY

15

21 AOÛT 2022
TRACKDAY

CLIQUEZ [**HIER**](#) POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

CLIQUEZ [**ICI**](#) POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

11 SEPTEMBER 2022
RONDRIJ
JOHAN & KRISTINE

16

11 SEPTEMBRE 2022
RANDONNÉE
JOHAN & KRISTINE

23-24-25 SEPTEMBER 2022
DRIEDAAGSE HOUFFALIZE

17

23-24-25 SEPTEMBRE 2022
TROIS JOURS HOUFFALIZE

16 OKTOBER 2022
SLUITINGSRONDRIJ
GUY & PEGGY

18

16 OCTOBRE 2022
RANDONNÉE DE CLÔTURE
GUY & PEGGY

5 NOVEMBER 2022
BABELAVOND
FRANS & FILIP



5 NOVEMBRE 2022
SOIRÉE DE CAUSERIE
FRANS & FILIP

18-19-20 NOVEMBER 2022
INTERCLASSICS BRUSSEL
CLUBSTAND



18-19-20 NOVEMBRE 2022
INTERCLASSICS BRUXELLES
STAND DU CLUB

4 DECEMBER 2022
SINT-ELOOI DINER



4 DÉCEMBRE 2022
SAINT-ELOY DINER

FRANK

LIBRAMONT

Op 7 en 8 mei was er de beurs in Libramont.

We spraken af met Alain vrijdag om 15u in de hal voor de oldtimerbeurs van Libramont.

We brachten een 205 cabrio en een 304 cabrio mee en ons clublid uit de streek Thierry Joie bracht zijn 205 GTI om onze stand te vervolledigen.

Jean-Marie was al volop bezig om zijn onderdelenstand op te zetten.

Dank aan Alain om op zaterdag de stand te be-mannen.

Op zondag kwamen Roland, Jef en mezelf Alain ondersteunen.

Spijtig voor de organisatie van de beurs dat er zo weinig bezoekers waren.

FRANK

LIBRAMONT

Le 7 et 8 mai, c'était la bourse de Libramont.

Nous avons rencontré Alain le vendredi à 15h dans le hall du oldtimer bourse à Libramont.

Nous avons apporté une 205 cabrio et une 304 cabrio et notre membre du club de la région Thierry Joie a apporté sa 205 GTI pour compléter notre stand.

Jean-Marie était déjà occupé à monter son stand de pièces détachées.

Merci à Alain pour avoir tenu le stand le samedi.

Le dimanche, Roland, Jef et moi-même avons soutenu Alain.

Il est dommage pour l'organisation de la bourse qu'il y ait eu si peu de visiteurs.



**PEUGEOT
CLUB**



BELGIUM









PEUGEOT CLUB BELGIUM
www.peugeotclubbelgium.be
info@peugeotclubbelgium.be

B 0-AEG-358

PEGGY & GUY

TOUR DE WALLONIE

Op een hoogzomerse lentedag trekken we naar Esneux waar de 'Tour de Wallonie' van Hannah, Jos en Tommeke van start zal gaan.

Vertrekken doen we echter niet vooraleer we van heerlijke belegde pistolets en croissants en de nodige koffietjes hebben kunnen genieten in Brasserie Chatillon.

De rit brengt ons de hele tijd langs een parcours met 50 tinten groen, aangevuld met een overaanbod aan bloemen (ook wel oneerbiedig 'onkruid' genoemd).

Heel veel koeien en hier een daar een ezel (al dan niet in een auto) zagen dat het goed was toen de sliert oldtimers de rust even kwam verstoren.

Aan Château de Vervoz werden we vergast op een deugddoende verfrissing. De wagens konden even afkoelen, de deelnemers trouwens ook, en we genieten van deze pauze in het mooie Clavier.

Terug op pad met nieuwe moed en een frisse blik.

Volgende stop was Durbuy, de Coucke-stad.

Er werd de nodige tijd voorzien om te lunchen, de ene onder de brug, de andere op resto.

PEGGY & GUY

TOUR DE WALLONIE

Par une belle journée de printemps d'été, nous allons à Esneux où commencera le Tour de Wallonie de Hannah, Jos et Tommeke.

Cependant, le départ n'aura pas lieu avant d'avoir dégusté de délicieux pistolets fourrés, des croissants et du café à la Brasserie Chatillon.

La balade nous emmène tout le temps le long d'un parcours de 50 nuances de vert, complété par une surabondance de fleurs (également appelées irrévérencieusement « mauvaises herbes »).

Beaucoup de vaches et ici et là un âne (en voiture ou non) ont pu apprécier la procession des voitures anciennes qui venait troubler la paix.

Au Château de Vervoz, nous avons eu droit à un rafraîchissement bienvenu. Les voitures ont pu se rafraîchir pendant un moment, les participants aussi, et nous profitons de cette pause dans la magnifique commune de Clavier.

Retour sur la route avec un nouveau courage et un regard neuf.

L'arrêt suivant était Durbuy, la ville de Coucke.

Le temps nécessaire a été prévu pour le déjeuner, les uns sous le pont, les autres au resto.

C'était une pause bienvenue qui offrait la chance de découvrir cette petite ville.

Het was een welkome pauze die de kans bood om dit kleine stadje te ontdekken.

Eens de hitte uit motoren en lichamen verdwenen, gingen we terug 'en route'.

Alweer doorkruisten we het prachtige landschap, met superbe wijdse zichten.

Een laatste tussenstop werd door heel wat leden benut en weer vloeiden de verfrissende dranken, ditmaal in Comblain-au-Pont bij Le Comptoir du Cochon.

De laatste loodjes begonnen door te wegen. Op de laatste druppels benzine bereikten we Esneux, om daar het avondmaal te verorberen.

Einde van een onverwacht super zonnige dag.

Bedankt Hannah en Jos om deze rondrit gedenkwaardig gemaakt te hebben.

Tot de volgende!

Une fois que la chaleur a disparu des moteurs et des carrosseries, nous nous sommes remis « en route ».

Encore une fois, nous avons traversé le magnifique paysage, avec de superbes vues larges.

Un dernier arrêt a été utilisé par de nombreux membres et à nouveau les boissons rafraîchissantes ont coulé, cette fois à Comblain-au-Pont au Comptoir du Cochon.

Les derniers kilomètres ont commencés à peser. Sur les dernières gouttes d'essence, nous sommes arrivés à Esneux, pour y manger le repas du soir.

Fin d'une journée super ensoleillée inattendue.

Merci Hannah et Jos d'avoir rendu cette balade mémorable.

À la prochaine !







Tourisme

1-081-683

0-ABV-142

0-AGH-099

1-NCX-017

Z-AM-535

0-DAI





THE J. CHATTIN

Coca-Cola



KRISTINE & JOHAN

PCB-DAY

Roeselare, een mooi stadje in West-Vlaanderen. Normaal verloopt alles daar eerder rustig behalve op zaterdag 21 mei 2022.

De nieuwe wagens verlieten plots de showroom van Garage Automotive Group Peugeot en maakten zo plaats voor onze oldtimers.

Terwijl onze leeuwen hun bolides mooi uitstalden en met heel veel liefde opblonken, verlieten de leeuwinnen het gebeuren en trokken op rooftocht naar het centrum van Roeselare.

Na de nodige plunderingen in de winkels en genot van enkele terrasjes werden we terug herenigd met onze leeuwen in de leuke hostellerie Vijfwegen.

Om terug op krachten te komen, genoten we van een heerlijk dinertje bij restaurant Ter Bos te Rumbeke.

Na een goede nachtrust en stevig ontbijt trokken de leeuwen en leeuwinnen terug naar hun bolides. Eindelijk was het dan zover. De showroom werd geopend voor onze clubleden en klanten van de garage.

We mochten daar ook ons nieuwe clubleden, Myriam Janssens en Koen Goddaert, verwelkomen.

KRISTINE & JOHAN

PCB-DAY

Roeselare, une jolie petite ville de Flandre occidentale. Normalement tout y est plus calme sauf le samedi 21 mai 2022.

Les nouvelles voitures ont soudainement quitté le showroom du Garage Automotive Group Peugeot pour laisser place à nos anciennes.

Pendant que nos lions exposaient leurs voitures avec beaucoup d'amour, les lionnes ont quitté l'événement et se sont déchaînées au centre de Roeselare.

Après avoir pillé les boutiques et profité de quelques terrasses, nous avons retrouvé nos lions dans la sympathique hostellerie Vijfwegen.

Pour reprendre des forces, nous avons dégusté un délicieux dîner au restaurant Ter Bos à Rumbeke.

Après une bonne nuit de sommeil et un copieux petit-déjeuner, les lions et les lionnes sont retournés à leur voiture. Enfin, le moment était venu. Le showroom a été ouvert pour les membres de notre club et les clients du garage.

Nous avons également pu accueillir nos nouveaux membres du club, Myriam Janssens et Koen Goddaert.

Pour gâter l'homme intérieur, des frites et des boissons étaient fournies.

Om de innerlijke mens te verwennen waren er frietjes en drank voorzien.

De klanten van de garage werden verwend met een ritje in een oldtimer met chauffeur.

Het weer was zonnig, iedereen genoot van de mooie wagens en toffe gesprekken en keerden tevreden terug naar huis.

Proficiat Wim en Nancy voor deze knappe organisatie. Dank aan Garage Automotive Group Peugeot en alle medewerkers die hun steentje hebben bijgedragen aan deze prachtige dag.

We kijken al uit naar de volgende PCB-DAY te Waregem. Jawel mensen! Waregem van de beroemde Waregem Koerse...zoek alvast een passende hoed!

Les clients du garage ont eu droit à une balade en voiture de collection avec chauffeur.

Le temps était ensoleillé, tout le monde a apprécié les belles voitures et les conversations agréables et sont rentré satisfait.

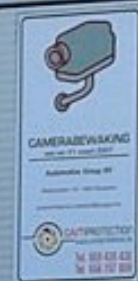
Félicitations à Wim et Nancy pour cette belle organisation. Merci au Garage Automotive Group Peugeot et à tous les employés qui ont contribué à cette merveilleuse journée.

Nous nous réjouissons déjà du prochain PUGDAY à Waregem. Oui, les gens ! Waregem du célèbre Waregem Koerse...cherchez un chapeau adapté !

PEUGEOT



RAPIDE







Uw nieuwe wagen gaat klar

WAGENSCHAP
TYPE 11 Concorde
Bouwjaar 1912
MOTOR 2 cilinder benzine 107cm³ - 64
BEZITTINGSGESCHIEDENIS
• Verkocht gemeentelijk 2018-2019
• Gevoerd tot en met 1974 door de heer
• In bezit van "Linda en Rogier"
aangekocht in 2017
• Tot en met 1988 werd de auto in het
museum van Rotterdam

1-0AB-374

1-0AC

B 713





dagmaad

208

B 2-BLP-701









- BIZONDERHEIDEN
- Allege Stien
 - Chrome stien
 - Aluminium...
 - Car...
 - B...
 - P...
 - Productie 1914-1918

PEUGEOT CLUB BELGIË

P55CTS1952

D-AEA-576



PEUGEOT
LEEUWE
OCCASIES

PEUGEOT
ENGINE

Plug-In Hybrid



AUTOMOTIVE
ROESLARE - WAREGEM

Group

SPORT
ERED
- 360 hp





AUTO
V BENT

dagmaat

EASYKIT

SIGMA
COATINGS

HOME MAID

ESSO PER



BOXER

EXPERT

PARTNER

PEUGEOT

COBIE

ESSE PEUGEOT

LE PROVEN

ESSE

Kenya Airways

OMP

JC. LEFEBVRE

LE PROVEN

ESSE PEUGEOT

ESSE





PEUGEOT







B 0-ABX-944

B 1-ERL-332





CYCLES
PEUGEOT
MICHEL IN

LES PEUGEOT

ciseaux
électriques

FRANK

CINEY

Het thema op de beurs van Ciney op 4, 5 en 6 juni was dit jaar de "6-reeks".

We mochten een 601 lenen van ECB-cars in Essen, Axel De Doncker bracht zijn 604, Nick Van der Pad bracht zijn 605 en de 607 was van Hugo Simons.

Dit jaar stonden we samen met de Citroën club waar we een goede samenwerking mee hebben.

De drie dagen van de beurs hadden we veel bezoekers en veel clubleden die langskwamen.

Bedankt aan al diegene die zich hiervoor ingezet hebben, hun auto brachten en uiteraard onze clubleden die ons een bezoekje brachten.

Een geslaagde editie!

FRANK

CINEY

Le thème du bourse de Ciney le 4, 5 et 6 juin-cette année était la "série 6".

Nous avons pu emprunter une 601 à ECB-cars à Essen, Axel De Doncker a apporté sa 604, Nick Van der Pad a apporté sa 605 et la 607 était celle de Hugo Simons.

Cette année, nous étions ensemble avec le club Citroën avec lequel nous avons une bonne coopération.

Pendant les trois jours de l'exposition, nous avons eu beaucoup de visiteurs et de nombreux membres du club qui sont passés.

Merci à tous ceux qui ont fait un effort, ont apporté leur voiture et bien sûr les membres de notre club qui nous ont rendu visite.

Une édition réussie!



15



13







ANN

MEMORIAL MARC JACKSON

We vertrekken 's morgens al met mooi weer richting Dentergem waar we werden ontvangen in de garage van Nico en Rita.

Met in totaal 37 auto's waren we met een hele hoop.

We kregen een goodybag met heel veel leuke gadgets en een ontbijt met lekkere koffiekoe-ken.

Arlette en haar familie hadden gezorgd voor een stand waar iedereen nog een aandenken van Marc kon verkrijgen.

Tijdens de voormiddagrit langs mooie landelijke wegen, werd er een aperitief aangeboden door Marco van Traxxion Deinze, een verdeler van Peugeot-Citroën-DS.

We reden verder om even later halt te houden voor onze picknick. Het zonnetje deed heel goed zijn best, dus een schaduwplekje was welkom.

De namiddagrit bracht ons bij kruidenkwekerij Claus in Kruishoutem, waar we een zeer aangename man troffen die ongelooflijk veel wist over zijn kruiden en bloemen.

ANN

MEMORIAL MARC JACKSON

Nous sommes partis le matin avec un temps magnifique vers Dentergem où nous avons été accueillis dans le garage de Nico et Rita.

Avec un total de 37 voitures, nous étions une sacrée foule.

Nous avons reçu un sac de cadeaux avec de nombreux gadgets et un petit-déjeuner avec de délicieuses viennoiseries.

Arlette et sa famille avaient organisé un stand où chacun pouvait obtenir un souvenir de Marc.

Pendant le trajet matinal sur de belles routes de campagne, un apéritif a été offert par Marco de Traxxion Deinze, un distributeur Peugeot-Citroën-DS.

Nous avons continué et nous sommes arrêtés un peu plus tard pour notre pique-nique. Le soleil faisait de son mieux, alors un coin à l'ombre était le bienvenu.

Le trajet de l'après-midi nous a conduits à Kruishoutem, où nous avons rencontré un homme très agréable qui en savait beaucoup sur ses herbes et ses fleurs.

Après cette explication passionnante, nous avons eu droit à un goûter et à une boisson

Na de boeiende uitleg, kregen we als afsluiter nog een lekker hapje en drankje en mochten we elk een potje rozemarijn meenemen.

Met nog steeds een stralende zon, zetten we de rit verder, maar het is dorstig weer, dus houden we halt in een leuk cafeetje voor een verfrissing.

Terug aangekomen in Dentergem, was de traiteur al hard in de weer om ons van een lekker avondmaal te voorzien.

En of het nog niet genoeg was, kregen we van Nico nog een lekkere Cornetto.

Toen werd het tijd om afscheid te nemen en Nico, Rita en al de helpers te bedanken voor de ongelooflijke, ontspannende en gemoedelijke dag.

We namen een minuut stilte om onze goede vriend Marc Jackson te herdenken en met een brok in de keel en vochtige ogen bedankte Arlette in het bijzonder Nico en Rita en iedereen die aanwezig was.

Bedankt Nico en Rita voor deze hele fijne dag!

pour terminer, et chacun a pu emporter un pot de romarin.

Avec le soleil qui brillait toujours, nous avons continué la randonnée, mais comme le soleil nous donnait soif, nous nous sommes arrêtés dans un joli petit café pour nous rafraîchir.

De retour à Dentergem, le traiteur était déjà à pied d'œuvre pour nous préparer un bon dîner.

Et comme si ça ne suffisait pas, Nico nous a aussi donné un bon Cornetto.

Il était ensuite temps de se dire au revoir et de remercier Nico, Rita et tous les assistants pour cette journée incroyable, relaxante et agréable.

Nous avons fait une minute de silence à la mémoire de notre bon ami Marc Jackson et c'est avec une boule dans la gorge et les yeux humides qu'Arlette a remercié Nico et Rita et toutes les personnes présentes.

Merci à Nico et Rita pour cette merveilleuse journée!

DE SMET





De Smet BVBA
EURO 95 2.120
SUPER 98 2.360
DIESEL 2.194
Self-Carwash
De Smet
Tankkaarten

Garage De Smet
Schaubstraat 47 - 1720 Dendergem
031-63 51 25
Geugeot

**SNOEP
SNACKS
GEKOELDE
DRANKEN
24/24
7/7**

B 1-OBS-881

0-ACG-322







Peugeot



ERIBO

Peugeot

Garage De Smet

Statiestraat 47 - 8720 Dentergem
051-63 31 25

← Drukking Vandenburchen

fietstherapie



DANNY & VERONIQUE

RIAP DUITSLAND

Op donderdagmorgen omstreeks 8h30 zijn we vertrokken, onder een stralend zonnetje, richting Duitsland voor de IAPM meeting in Bad Mergentheim.

We hadden met een aantal clubleden afgesproken voor een tussenstop met overnachting in hotel Heppenheimer Hof in Worms op ongeveer 160 km van onze eindbestemming.

Onderweg naar Worms hebben wij 's middags even halt gehouden in Bernkastel aan de Moezel voor een kleine maaltijd en vooral om de dorst te lessen. Na de middag zetten we onze weg verder naar Worms. Vooraleer het hotel op te zoeken hebben we een kort bezoek gebracht aan de Dom in het centrum van Worms.

Alle winkels waren gesloten want het was een feestdag in de meeste deelstaten van Duitsland; Sacramentsdag "Fronleichnam".

Omstreeks 18h kwamen we aan in het hotel waar we al vlug enkele vrienden van de club ontmoetten. 's Avonds hebben we er met de ganse groep lekker gegeten en geproefd van het lekkere Duitse bier en wijn.

Vrijdagmorgen 17 juni, na een stevig ontbijt, zetten we onze koers verder naar

Bad Mergentheim. Jos en Nicole reden op kop om ons te gidsen en hebben ons naar een goed

DANNY & VERONIQUE

RIAP ALLEMAGNE

Le jeudi matin, vers 8h30, nous sommes partis, sous un soleil radieux, en direction de l'Allemagne pour la réunion de l'IAPM à Bad Mergentheim.

Nous avons organisé avec certains membres du club une escale avec nuitée à l'hôtel Heppenheimer Hof à Worms, à environ 160 km de notre destination finale. Sur le chemin de Worms, nous nous sommes arrêtés à Bernkastel au bord de la Moselle pour un petit repas et surtout pour nous désaltérer. Dans l'après-midi, nous avons continué notre voyage vers Worms. Avant de rentrer à l'hôtel, nous avons fait une petite visite de la cathédrale au centre de Worms.

Tous les magasins étaient fermés car c'était un jour férié dans la plupart des états d'Allemagne ; le Sacramentsdag "Fronleichnam".

Vers 18h nous sommes arrivés à l'hôtel où nous avons rapidement rencontré quelques amis du club. Le soir, nous avons eu un bon dîner avec tout le groupe et avons goûté à la bonne bière et au bon vin allemands.

Vendredi matin, 17 juin, après un copieux petit-déjeuner, nous avons poursuivi notre route vers Bad Mergentheim. Jos et Nicole sont venus en voiture pour nous guider et nous ont conduit à un bon petit restaurant, "Zum Lamm" à Walldürn-Hornbach. Après un bon repas, nous avons

restaurantje geleid, "Zum Lamm" in Walldürn-Hornbach. Na lekker te hebben gegeten zetten we ons weg verder.

Omstreeks 14h30 bereikten we onze bestemming, de Peugeot garage in Bad Mergentheim, voor de inschrijving en het in ontvangst nemen van het roadbook en een rugzak gevuld met enkele cadeautjes.

Nadien konden we het hotel opzoeken; de deelnemers waren verdeeld over twee hotels. In totaal waren er 108 voertuigen, verdeeld over 13 nationaliteiten.

Frankrijk 38, België 21, Duitsland 15, Zwitserland 10, Italië 6, Oostenrijk 6, Nederland 3, Luxemburg 3, Finland 2, Tsjechië 1, Groot Brittannië 1, Slowakije 1, Zweden 1.

Voor wie wou kon zich aanmelden aan de Wandelhalle in het kuurpark voor een rondleiding met gids in het centrum van Bad Mergentheim dat langs de Romantische Strasse gelegen is, de oudste toeristische route van Duitsland. We bezochten er o.a. de Evangelische Schlosskirche en het Residenzschloss met een prachtige stenen draaitrap.

's Avonds werden we verwacht in de Wandelhalle waar we eerst een aperitief kregen gevolgd door het welkomstwoord van Xavier Crespin, Directeur Général de L'Aventure Peugeot Citroën DS, de briefing voor de rit van Zaterdag en nog een uitvoerige speech van de organisatoren uit Duitsland. Nadien konden we aan tafel voor een heerlijke maaltijd.

Laat op de avond kwam er nog iemand van de

continuë notre chemin. Vers 14h30, nous sommes arrivés à notre destination, le garage Peugeot de Bad Mergentheim, pour l'enregistrement et pour recevoir le road book et un sac à dos rempli de quelques cadeaux.

Ensuite, nous avons pu nous rendre à l'hôtel ; les participants étaient répartis dans deux hôtels. Il y avait 108 véhicules au total, répartis entre 13 nationalités.

France 38, Belgique 21, Allemagne 15, Suisse 10, Italie 6, Autriche 6, Pays-Bas 3, Luxembourg 3, Finlande 2, République Tchèque 1, Grande Bretagne 1, Slovaquie 1, Suède 1.

Les personnes qui le souhaitent pouvaient s'inscrire à la Wandelhalle du parc thermal pour une visite guidée du centre de Bad Mergentheim, situé le long de la Route romantique, la plus ancienne route touristique d'Allemagne. Nous avons notamment visité la Schlosskirche évangélique et le Residenzschloss avec son magnifique escalier en colimaçon en pierre.

Le soir, nous étions attendus dans la Wandelhalle où nous avons d'abord pris un apéritif, suivi du discours de bienvenue de Xavier Crespin, directeur général de L'Aventure Peugeot Citroën DS, du briefing pour le trajet du samedi et d'un autre discours détaillé des organisateurs allemands. Ensuite, nous avons pu nous asseoir autour d'un délicieux repas.

Tard dans la soirée, une personne de l'organisation est venue à notre table pour demander si quelqu'un savait comment démarrer la Peugeot

organisatie aan onze tafel om te vragen of iemand raad wist om de Peugeot 402 Eclipse te starten die opgesteld stond aan de Wandelhalle. Gelukkig waren er nog enkele Belgen aanwezig en Alain onze ondervoorzitter kon de 402 Eclipse aan de praat krijgen.

Zaterdagmorgen na een korte nacht en alweer een goed ontbijt werden we vanaf 9h verwacht aan de Peugeot Garage Bartosch. De startvolgorder werd bepaald volgens de leeftijd van de wagens, oudste auto's eerst, de jongste wagens laatst. De rit was ongeveer 140 km verdeeld over 3 etappes.

Na voor ons een moeilijk begin met het volgen van het Roadbook kwamen we 's middags aan op de plaats voor het middageten, "Schloss Langenburg" waar we ook een bezoek brachten aan het Oldtimermuseum van het kasteel.

Tijdens de route waren er een zestal proeven/vragen die we konden oplossen waaraan een prijs gekoppeld was.

We zetten onze route verder langs mooie landelijke wegen onder een stralende zon en verzenkende hitte. Enkele wagens hadden ook last van de hitte maar zoals steeds kon Frank, de voorzitter van onze club, alle problemen oplossen. In Rothenburg ob der Tauber was er nog een koffiestop voorzien.

De laatste proef was om drie gram peper te malen, met een Peugeot pepermolen uiteraard. Blijkbaar was het voor velen moeilijk om de hoeveelheid van drie gram peper in te schatten want de meeste hadden veel te weinig gemalen.

402 Eclipse qui était garée à la Wandelhalle. Heureusement, il y avait encore quelques Belges présents et Alain, notre vice-président, a pu faire démarrer la 402 Eclipse.

Samedi matin, après une courte nuit et un bon petit déjeuner, nous étions attendus à 9h au Garage Peugeot Bartosch. L'ordre de départ était déterminé par l'âge des voitures, les plus anciennes en premier, les plus jeunes en dernier. Le trajet était d'environ 140 km divisé en 3 étapes.

Après un début difficile pour nous en suivant le Roadbook, nous sommes arrivés dans l'après-midi à l'endroit pour le déjeuner, "Schloss Langenburg" où nous avons également visité le musée Oldtimer du château.

Pendant le parcours, il y avait six tests/questions que nous pouvions résoudre avec un prix à la clé. Nous avons poursuivi notre route le long de belles routes rurales sous un soleil éclatant et une chaleur torride. Certaines voitures ont également souffert de la chaleur mais comme toujours, Frank, le président de notre club, a su résoudre tous les problèmes. A Rothenburg ob der Tauber, un arrêt café était prévu.

Le dernier test consistait à moulin trois grammes de poivre, avec un moulin à poivre Peugeot bien sûr.

Apparemment, il était difficile pour de nombreuses personnes d'estimer la quantité de trois grammes de poivre, car la plupart d'entre elles en avaient moulu beaucoup trop peu.

Rond 16h30 kwamen we aan op de Marktplaats van Bad Mergentheim waar een spreker uitleg gaf over de verschillende wagens die er passeerden.

Het moet ook gezegd worden dat de organisatie *pico bello* in orde was en dat gezien het zeer warme weer tot 38° er onderweg voldoende gekoeld water werd bedeed.

Omstreeks 19h30 werden we verwacht voor het gala diner met de prijsuitreiking voor de winnaar van de proeven onderweg, de mooiste oldtimer en het koppel met de mooiste klederdracht volgens de leeftijd van hun wagen. De winnaar van de proeven was iemand uit onze groep van de Peugeot Club Belgium namelijk Donny en Gerda. Ze mochten op het podium een mooie prijs in ontvangst nemen. Na een lekkere maaltijd en heel wat vloeibaar voedsel om onze dorst te lessen, na een veel te warme dag, konden we voldaan naar het hotel terugkeren.

Zondagmorgen, na een vroeg ontbijt, werden we reeds vanaf 8h verwacht op de Marktplaats van Bad Mergentheim waarna we door het centrum konden doorrijden naar het Schloßhof (Schlosspark) voor de opstelling van de wagens.

Na het nemen van de nodige foto's door de mensen van de organisatie konden we omstreeks 10h30 starten voor de laatste rit van ongeveer 40 km tot op de plaats voor het middageten in restaurant Brückenbaron in Sonderhofen. Het restaurant is gebouwd op de overblijfselen van een voormalige brug die ooit de Main tussen Sebnitz en Marktbreit overspande

Vers 16h30, nous sommes arrivés sur la place du marché de Bad Mergentheim où un animateur expliquait aux spectateurs, les différentes voitures qui passaient.

Il faut dire aussi que l'organisation était parfaite et que, compte tenu de la température très chaude (jusqu'à 38°), il y avait beaucoup d'eau fraîche en cours de route.

Vers 19h30 nous étions attendus pour le dîner de gala avec la remise des prix pour le vainqueur des épreuves sur route, la plus belle des anciennes et le couple avec le plus beau costume selon l'âge de leur voiture. Le gagnant des tests était un membre de notre groupe du Club Peugeot Belgique, à savoir Donny et Gerda. Ils ont reçu un joli prix sur le podium. Après un bon repas et beaucoup de liquide pour étancher notre soif, après une journée beaucoup trop chaude, nous avons pu rentrer à l'hôtel satisfaits.

Dimanche matin, après un petit déjeuner matinal, nous étions attendus à 8h sur la place du marché de Bad Mergentheim, après quoi nous avons pu traverser le centre jusqu'au Schloßhof (parc du château) pour aligner les voitures.

Après avoir pris les photos nécessaires par les personnes de l'organisation, nous avons pu démarrer vers 10h30 pour le dernier trajet d'environ 40 km jusqu'au lieu du déjeuner dans le restaurant Brückenbaron à Sonderhofen. Le restaurant a été construit sur les vestiges d'un ancien pont qui enjambait autrefois le Main entre Sebnitz et Marktbreit, jusqu'à ce qu'il doive faire place à une nouvelle construction en 2010.

totdat het in 2010 plaats moest maken voor een nieuw gebouw.

Na genoten te hebben van een lekkere BBQ en het afscheidswoord van Xavier Crespin liep het IAPM event rond 14h ten einde en hebben we afscheid genomen en onze terugweg naar huis gestart.

De meesten van onze club hebben terug halt gehouden in hotel Heppenheimer Hof in Worms. Wij hebben overnacht bij vrienden, Weingut Badinger in Albersweiler.

We hebben ons nog een beetje voorzien van wijn en zijn dan maandagmorgen huiswaarts gekeerd. Na nog een kleine tussenstop in Fashion Outlet Zweibrücken en een tankbeurt in Luxemburg waren we terug veilig thuis omstreeks 16h.

Het was een zeer geslaagde Internationale meeting in Duitsland met een puike organisatie, lekker eten, leuk gezelschap en de deelname van zeer mooie oldtimers uit diverse landen.

Voor herhaling vatbaar en op naar de IAPM van 2023.

Après avoir profité d'un bon barbecue et du discours d'adieu de Xavier Crespin, l'événement IAPM s'est terminé vers 14h et nous nous sommes dit au revoir et avons pris le chemin du retour.

La plupart des membres du club se sont arrêtés à nouveau à l'hôtel Heppenheimer Hof à Worms. Nous, nous avons séjourné chez des amis, Weingut Badinger à Albersweiler.

Nous avons bu un peu de vin et sommes rentrés chez nous le lundi matin. Après un petit arrêt au Fashion Outlet Zweibrücken et un arrêt pour faire le plein à Luxembourg, nous sommes rentrés sains et saufs vers 16 heures.

Ce fut une réunion internationale très réussie en Allemagne avec une excellente organisation, une bonne nourriture, une bonne compagnie et la participation de très sympathiques anciens de différents pays.

A répéter et à poursuivre jusqu'à l'IAPM de 2023.





Deutsches Automuseum













O-AFF
270

B

Peugeot
201

PARTY
Se





2









POLICE





YAKIMA

PEUGEOT

SCHWALBE

HOBBY NIC

D ROT P 504 H
www.Steinbrenner-woeritz.de
PEUGEOT





ROLAND DEVERGNIES

MEMORIAL CLAUDY DEBELS

08.30 klaar voor het vertrek naar Clermont (10 km). Ik nam de 204, die liep zonder problemen gisteren. Een paar kilometer verder ... opmerkelijke geur van benzine? Dit is niet normaal... ik open de motorkap en de leiding van benzine-toevoer van de pomp naar de carburateur lekt! OK, ik heb wat in reserve. 5 minuten werk en daar gaan we weer! Het begint goed!

Een paar druppels regen onderweg voorspellen niet veel goeds voor de dag, maar het is België en we zullen het ermee moeten doen.

Aankomst ter plaatse, gebruikelijke controle en ontbijt met de vrienden. Dat verhoogt het moreel een beetje, zelfs zonder zon.

De bijeenkomst vindt tegelijk met de RIAP plaats, dus er zijn maar weinig clubleden ter plaatse (ik herken een 504 en een 203) maar niet veel Peugeots dit jaar.

Rond 10.00 uur, vertrek van de eerste lus van 70 km door het zeer mooie platteland met een halt en bezoek aan een ambachtelijke brouwerij (met proeverij natuurlijk). De hemel ondertussen opgeklaard maar sommige dreigende wolken blijven bestaan.

ROLAND DEVERGNIES

MEMORIAL CLAUDY DEBELS

08.30 prêt pour le départ vers Clermont (10 Km), j'ai sorti la 204 qui a roulé sans soucis hier quelques km. ... importante odeur d'essence ??? pas normal, pendant que la patronne achève de se préparer, j'ouvre le capot et le tuyau d'alimentation en essence de la pompe vers le carburateur pisse! OK j'ai en réserve, 5 minutes et c'est reparti! Ça commence bien!

Quelques gouttes de pluie sur le trajet ne présagent pas une belle journée mais c'est la Belgique et on fait avec.

Arrivée sur place, contrôle habituel, petit déjeuner avec les copains, ça remonte un peu le moral même sans soleil.

La concentration a lieu en même temps que le RIAP, donc très peu de membres du club sur place (je reconnais une 504 et une 203) mais assez peu de Peugeot cette année.

Vers 10.00, départ de la première boucle de 70 km pour les allures libres par de très beaux chemin de campagne avec une halte et visite prévue d'une brasserie artisanale (avec dégustation bien sûr), le ciel s'est éclairci mais quel-

Terug naar Clermont voor de gebruikelijke lunch (varken) en de autotentoonstelling. Er waren bijna 80 auto's van alle merken.

Rond 15.00 uur, vertrek voor de tweede lus, als de zon er is kunnen we het dak openleggen. De rondrit voert ons over ongeveer 40 km door de heuvels en valleien van deze prachtige streek.

Langs de abdij van Aulne, waar de sluis openstaat om een boot door te laten, profiteren we van de zon terwijl we wachten en wat bijpraten.

Terug richting Clermont, maar omdat we langs ons huis passeren en 204 het moeilijk heeft, ga ik meteen naar huis.

De voorremmen worden heet (hij gaat waarschijnlijk niet snel genoeg) en meer dan eens staat het pedaal op de grond. Mijn zoon had vorig jaar precies hetzelfde probleem met zijn coupé, ik heb de remklauwen gerepareerd en hij had geen problemen meer (zijn benzineverbruik daalde zelfs).

ques nuages menaçants persistent, on décapotera après-midi.

Retour à Clermont, pour l'habituel repas de midi (cochon), et l'exposition des voitures, il y avait quand même presque 80 voitures de toutes marques.

Vers 15.00, départ pour la deuxième boucle, le soleil est là on peut décapoter. La boucle nous emmène pour une 40aine de km par monts et par vaux dans notre magnifique région.

Passage par l'Abbaye d'Aulne, où pour ne pas changer l'écluse est ouverte pour laisser passer un bateau, on profite du soleil en attendant en discutant un peu.

Retour vers Clermont, mais comme on passe près de la maison, et que la 204 fait des caprices, je rentre directement.

Les freins avant chauffent (elle ne roule probablement pas assez) et plus d'une fois, la pédale se retrouve au plancher. Mon fils a eu exactement le même soucis l'année passée avec le coupé, j'ai réparé les étriers et plus de soucis pour lui (sa consommation d'essence a même diminué).





REDACTIE

90 JAAR 301

De 301 zal het boegbeeld zijn van de tweede fase van de gewenste evolutie naar de top van het O1-gamma.

Samen met de 201 waren zij een doorslaand commercieel succes en werden zij de ruggengraat van de eerste reeks met een centrale nul. De 301 verscheen in maart 1932 in de "C" versie dat staat voor "comfort".

De productie van de 301 werd uitgebreid gedurende de vier jaar van het bestaan van dit model, dat veel gelijkenis vertoonde met de 201 en, paradoxaal genoeg, zou het uiteindelijk, in 1937, de 201M zijn die in de catalogus zou blijven, althans op een formele manier.

De sterke punten van de nieuwe 301-reeks zijn de volgende: de 1465 cc SER-motor met 34 pk, het nieuwe "bloctube"-chassis, en vooral de onafhankelijke voorwielophanging, waaraan, naast de reeds uitstekende achterwielophanging, de twee omgekeerde "cantilevers" zijn toegevoegd, een uitvinding die te danken is aan Ettore Bugatti.

De onafhankelijke voorwielophanging vormden de rode draad van de reclame die Peugeot vanaf 1932 met het nieuwe model lanceerde.

REDACTION

90 ANS 301

La 301 sera l'incarnation de la deuxième phase d'évolution normale et souhaitée vers le haut de la gamme O1.

En compagnie de la 201, elles auront connu une réussite commerciale retentissante et deviendront de fait l'épine dorsale de la première série au zéro central. C'est dans la version "C" comme "confort" que la 301 fera son apparition en mars 1932.

La mise en place et l'installation de la 301 se fera et se prolongera définitivement sur les quatre années d'existence de ce modèle très ressemblant à la 201 et, paradoxalement, au final, en 1937, ce sera la 201M qui finira par subsister au catalogue, du moins de façon formelle.

Les points forts de la nouvelle gamme 301 sont les suivantes: le moteur SER de 1465cc de 34ch, le nouveau châssis appelé "bloc tube" mais surtout les roues avant indépendantes auxquelles viennent s'ajouter à une suspension arrière d'ores et déjà excellente, les deux demi-cantilevers arrière inversés, invention due à Ettore Bugatti.

Les roues avant indépendantes seront d'ailleurs le leitmotiv de la publicité que Peugeot lancera avec de nouveau modèle, à partir de 1932.

Helaas is het belangrijk te bedenken dat niet al deze vernieuwingen op de verschillende versies van de 301 aanwezig zullen zijn. Ook in het geval van de 301 is er een ruime keuze aan modellen die zijn ingedeeld in commerciële uitvoering of personenvervoer.

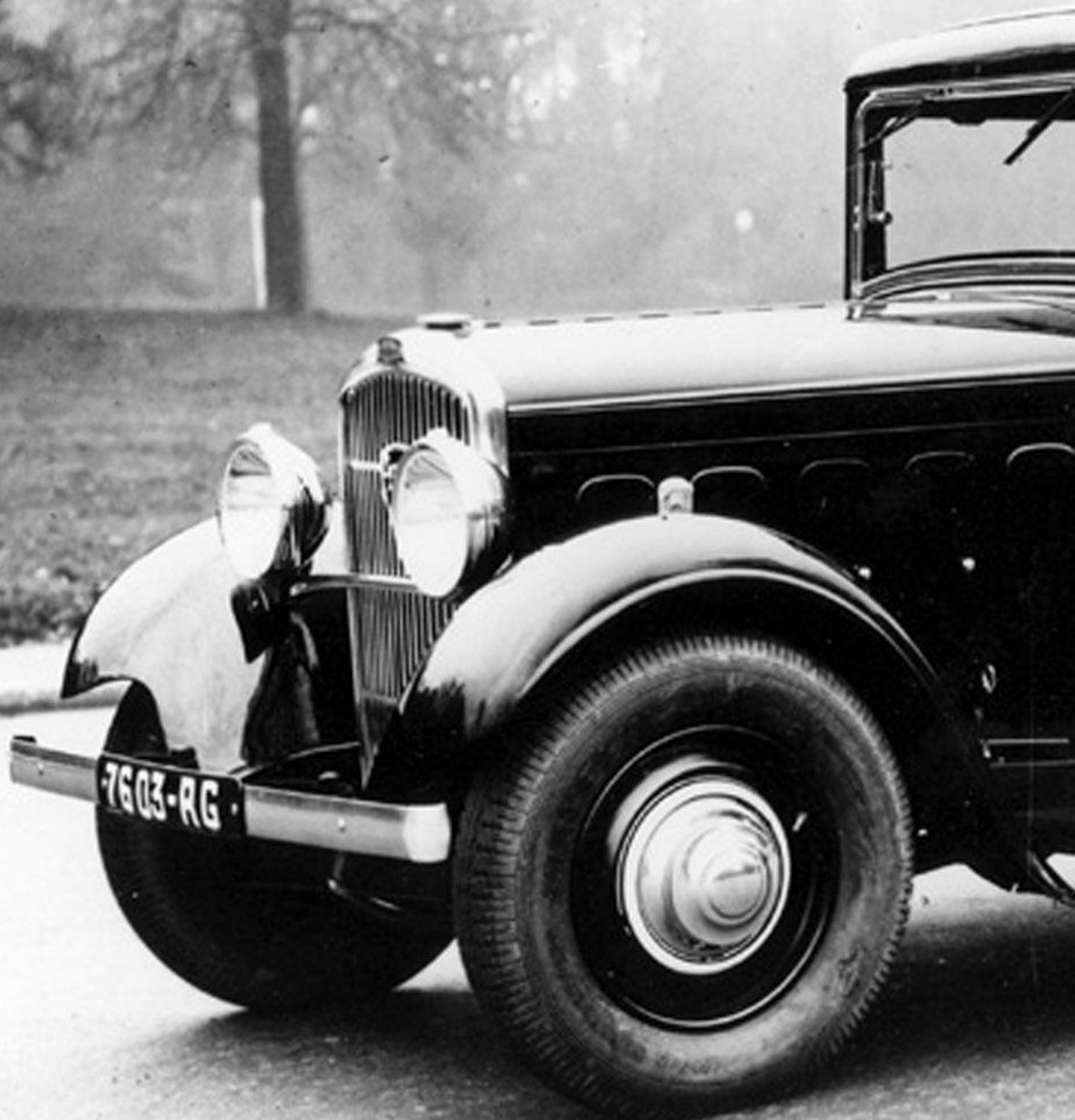
De 301 werd gemaakt van maart 1932 tot september 1936 in volgende uitvoeringen: limousine, berline, coach, coupé décapotable, roadster, coupé golf, limousine familiale, limousine commerciale, fourgon en camionette bâchée.

Il faut hélas bien garder à l'esprit que ces innovations ne seront pas toutes présentes sur les différentes versions de 301. Dans le cas des 301 aussi, large est l'éventail des modèles classés comme utilitaires ou familiaux.

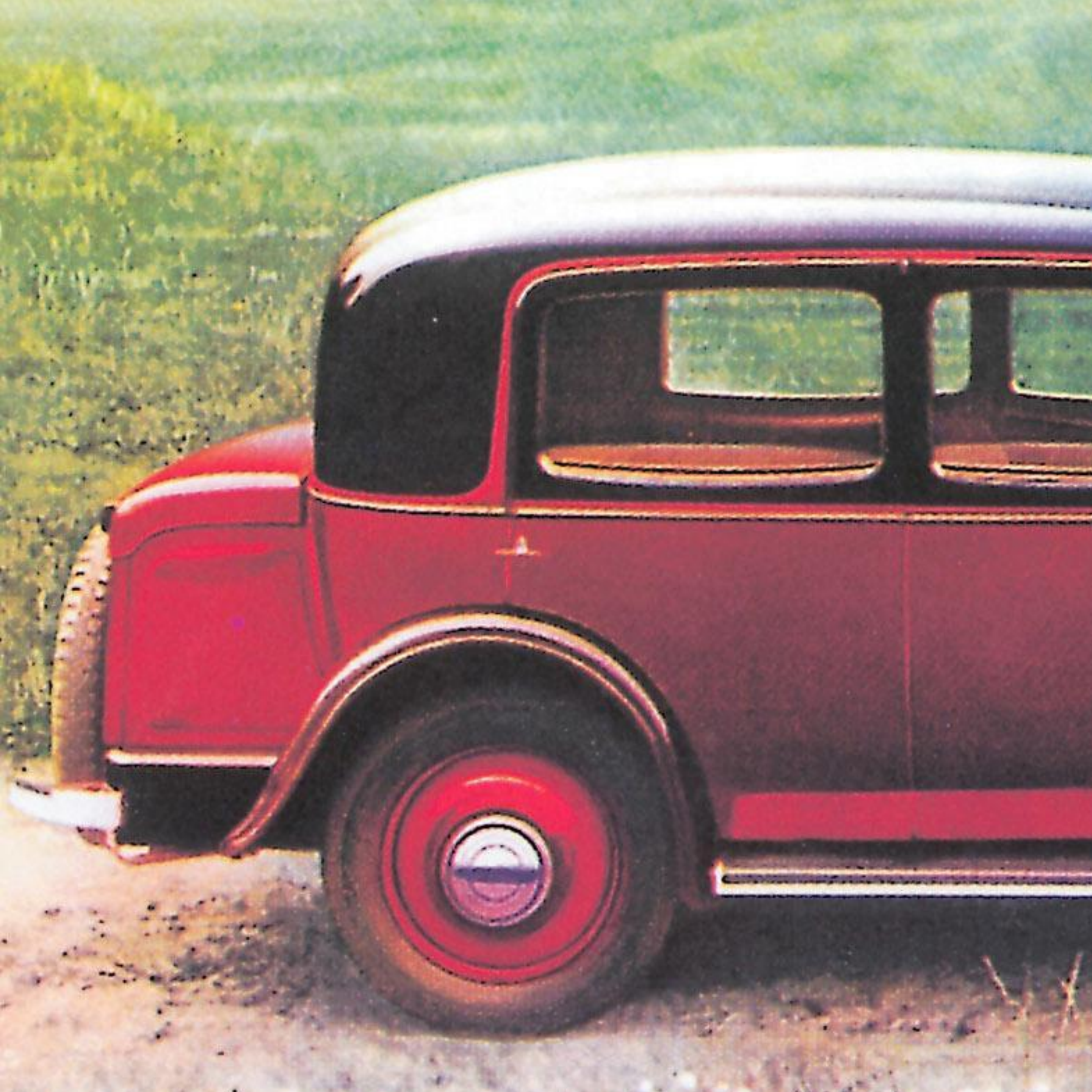
La 301 a été produite de mars 1932 à septembre 1936 dans les versions suivantes: limousine, berline, coach, coupé décapotable, roadster, coupé golf, limousine familiale, limousine commerciale, fourgon en camionette bâchée

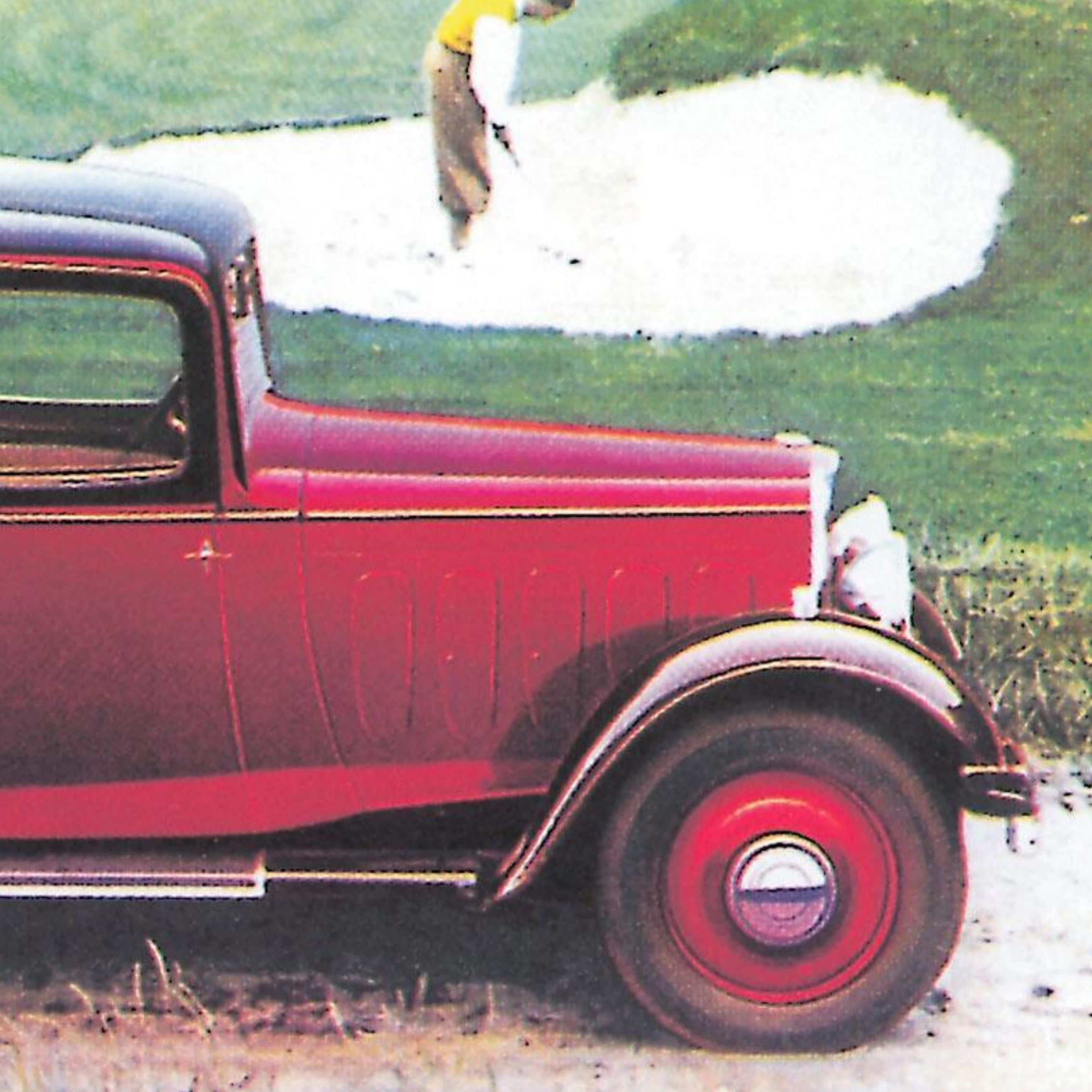


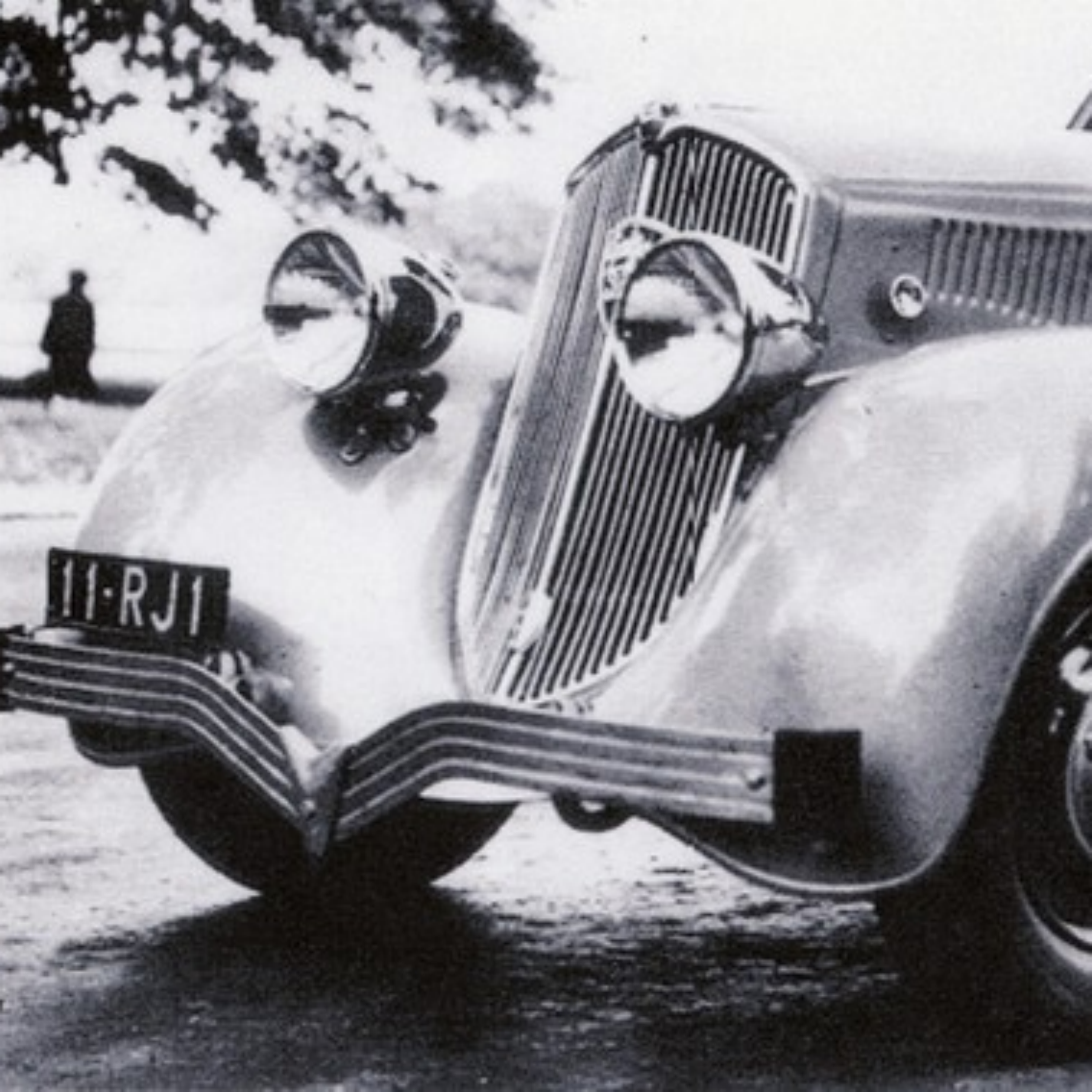


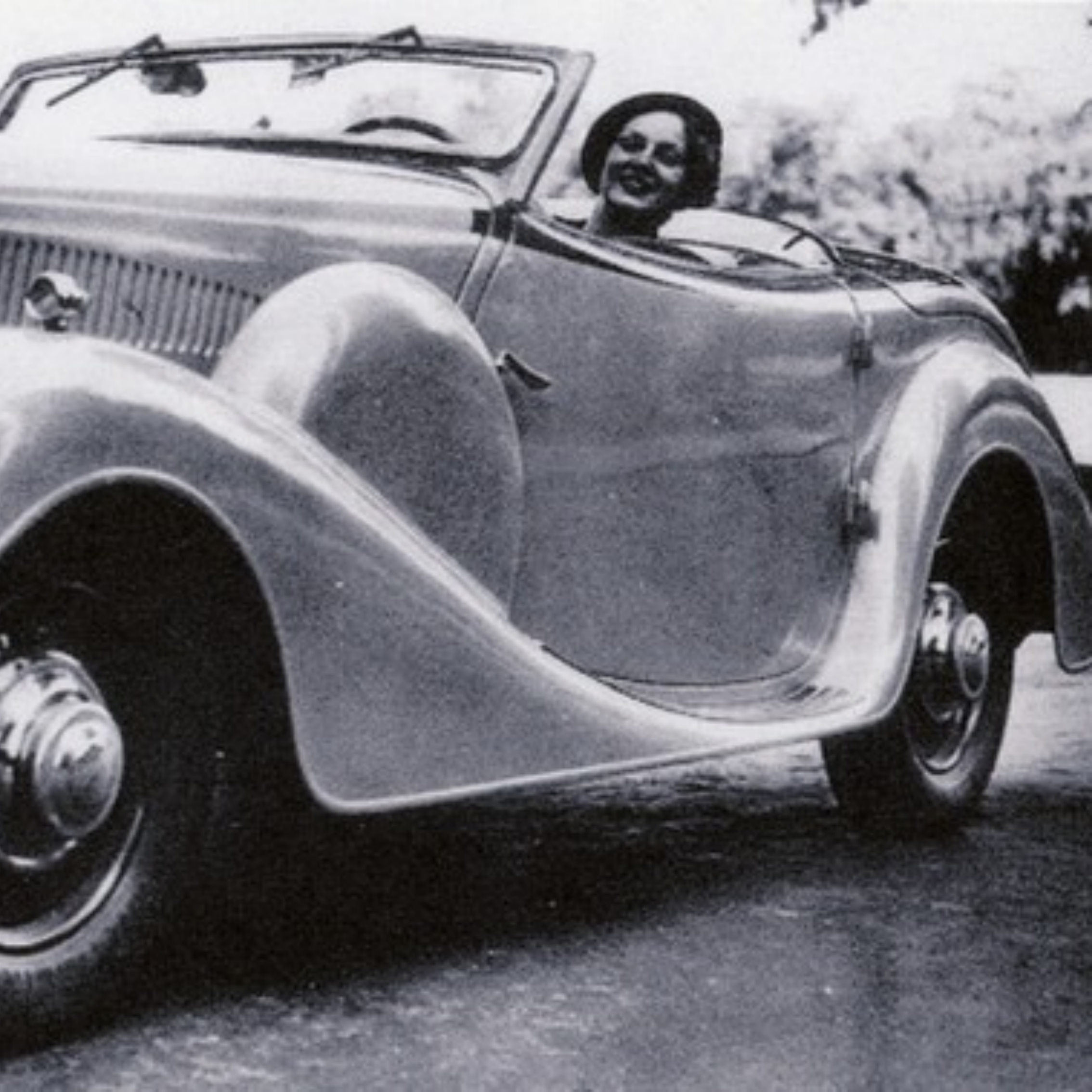
















POLO

Steel grey. 100% katoen. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

€22,00 per stuk

PIQUE

Steel grey. 100% coton. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

€22,00 à pièce





HEMD

Wit. 100% gekamd katoen. borstzakje links onder het geborduurd Peugeot Club Belgium logo.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

€25,00 per stuk

CHEMISE

Blanc. 100% cotton peigné. Poche poitrine à gauche sous le logo brodé Peugeot Club Belgium logo.

Disponibile dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

€25,00 à pièce





FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 per stuk

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 à pièce





REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€55,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponibile dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€55,00 à pièce



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

€4,00 per stuk

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

BESTELLEN

Verzenden kan en gebeurt naar het adres van betaling. €1,5 (enkel stickers) of €2,5 (met pin). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten).

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

€4,00 à pièce

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 à pièce

COMMANDER

Envoyer est possible. Livraison à l'adresse de paiement. €1,5 (seulement stickers) ou €2,5 (avec broche). Déposez le montant sur le compte du club. Communication: x broche, x autocollant (intérieur ou extérieur).

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGAAN



**VOORZITTER
PRÉSIDENT**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000

alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**SECRETARIS
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**SCHATBEWAARDER
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**WEB- & POSTMASTER
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453

paul@bcop-cbap.be



**RAADGEVER ONDERDELEN
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER BOETIEK
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel
0473 873 889

axel@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

**IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR**

DE REU Marcel



VOOR U
GAAN WE
DOOR HET
VUUR



AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM *Group*



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE?

VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

**CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN
RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be