

# PEUGEOT

# CLUB BELGIUM

MAGAZINE 11/12 2022



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

**NATIONAAL SECRETARIAAT**  
**SECRETARIAT NATIONAL**

Statiestraat 31  
2547 Lint  
België

**MAATSCHAPPELIJKE ZETEL**  
**SIÈGE SOCIAL**

Leugstraat 103  
2630 Aartselaar  
België

**ONDERNEMINGSNUMMER**  
**NUMÉRO D'ENTREPRISE**

887617603



FRANK DE REU

# VOORWOORD

Beste leden,

Het einde van 2022 is al in zicht, wat gaat de tijd toch snel!

We zijn daarom al volop aan het plannen voor het volgend jaar en laten jullie zo snel als mogelijk de datums weten.

Indien er nog kandidaten zijn om een rondrit te organiseren, mag je dat laten weten aan het bestuur. Al dank op voorhand!

Ik hoop dat iedereen heeft genoten van onze voorbije clubactiviteiten, het mooie weer heeft hier zeker zijn steentje bijgedragen en uiteraard de deelnemers aan deze activiteiten.

Op 11 september was er de rondrit van Johan en Kristine, bedankt voor deze mooie rondrit.

23/24/25 september bracht ons naar Houffalize voor onze driedaagse, speciale dank aan Wim Verloy van Peugeot België voor de prettige samenwerking.

De sluitingrit op 16 oktober werd verzorgd door Guy en Peggy, bedankt voor deze leuke dag.

De babbelavond op 5 november bij Frans en Filip was zoals steeds zeer gezellig, bedankt hé.

De foto's en verslagen vind je verder in dit magazine.

Wat staat er nog op de planning:

FRANK DE REU

# AVANT-PROPOS

Chers membres,

La fin de l'année 2022 est déjà en vue, comme le temps passe vite!

Nous sommes donc déjà en train de planifier l'année prochaine et nous vous ferons connaître les dates dès que possible.

S'il y a encore des candidats pour organiser une randonnée, veuillez le faire savoir au conseil d'administration. Merci d'avance!

J'espère que tout le monde a apprécié les activités passées du club, le beau temps a certainement joué son rôle et bien sûr les participants à ces activités.

Le 11 septembre à eu lieu la randonnée de Johan et Kristine, merci pour cette belle balade.

Les 23/24/25 septembre, nous nous sommes rendus à Houffalize pour notre événement de trois jours. Un grand merci à Wim Verloy de Peugeot Belgique pour son agréable collaboration.

La randonnée de clôture du 16 octobre a été assurée par Guy et Peggy, merci pour cette journée agréable.

La soirée papotage du 5 novembre chez Frans et Filip a été, comme toujours, très agréable, merci.

Clubstand op Interclassics Brussel 18/19/20 november, van harte welkom daar.

St-Elooi diner op 4 december, inschrijvingsformulier vind je verder in dit magazine.

Graag tijdig inschrijven aub!

Geniet nog van het mooie herfstweer!

P.S.: neem zeker ook nog eens een kijkje op onze website voor het filmpje van onze huisfotograaf over onze driedaagse in Houffalize.

Frank De Reu  
Voorzitter

Vous trouverez des photos et des rapports plus loin dans ce magazine.

Ce qui est encore à l'ordre du jour:

Stand du club à Interclassics Bruxelles du 18 au 20 novembre, bienvenue là-bas.

Dîner de St-Elooi le 4 décembre, le formulaire d'inscription se trouve plus loin dans ce magazine.

Veillez vous inscrire à temps!

Profitez du beau temps de l'automne!

Frank De Reu  
Président

# MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2022

8

PROGRAMME 2022

AGENDA 2023

12

PROGRAMME 2023

DWARS DOOR HET LAND VAN WAAS EN ZEELAND  
MARC & DIRK GOOSSENS

14

TOUR À TRAVERS LE PAYS DE WAAS ET ZÉLANDE  
MARC & DIRK GOOSSENS

DRIEDAAGSE HOUFFALIZE  
DANNY DECKERS

28

TROIS JOURS HOUFFALIZE  
DANNY DECKERS

SLUITINGSRIT  
JOS & HANNAH SCHIPHORST

41

RANDONNÉE DE CLÔTURE  
JOS & HANNAH SCHIPHORST

**BABELAVOND**  
FRANK & ANN

**56**

**CAUSERIE DU SOIR**  
FRANK & ANN

**DE LEGENDE VAN HET LEEUWENMERK**  
WIM VERLOY

**63**

**LA LÉGENDE DE LA MARQUE AU LION**  
WIM VERLOY

**BEDRIJFSVOERTUIGEN**  
REDACTIE

**66**

**UTILITAIRES**  
REDACTION

**BOETIEK**

**88**

**BOUTIQUE**

**BESTUURSORGaan**

**98**

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

# 2022

6 MAART 2022  
**ALGEMENE VERGADERING**

1

6 MARS 2022  
**ASSEMBLEE GENERALE**

19-20 MAART 2022  
**BEURS GENK**  
CLUBSTAND

2

19-20 MARS 2022  
**BOURSE GENK**  
STAND DU CLUB

2-3 APRIL 2022  
**BEURS ATH**  
CLUBSTAND

3

2-3 AVRIL 2022  
**BOURSE ATH**  
STAND DU CLUB

24 APRIL 2022  
**OPENINGSRONDRIT**  
HENDRIK VAN DER PLANCKEN

4

24 AVRIL 2022  
**RANDONNÉE D'OUVERTURE**  
HENDRIK VAN DER PLANCKEN

7-8 MEI 2022  
**BEURS LIBRAMONT**  
CLUBSTAND

5

7-8 MAI 2022  
**BOURSE LIBRAMONT**  
STAND DU CLUB

15 MEI 2022  
**RONDRIT**  
JOS & HANNAH

6

15 MAI 2022  
**RANDONNÉE**  
JOS & HANNAH



22 MEI 2022  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**

7

22 MAI 2022  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**

4-5-6 JUNI 2022  
**BEURS CINEY**  
CLUBSTAND

8

4-5-6 JUIN 2022  
**BOURSE CINEY**  
STAND DU CLUB

12 JUNI 2022  
**RONDRIT**  
NICO DE SMET

9

12 JUIN 2022  
**RANDONNÉE**  
NICO DE SMET

17-18-19 JUNI 2022  
**RIAP DUITSLAND**

10

17-18-19 JUIN 2022  
**RIAP ALLEMAGNE**

19 JUNI 2022  
**RONDRIT CLERMONT**  
RUDI DE BELS

11

19 JUNI 2022  
**RANDONNÉE CLERMONT**  
RUDI DE BELS

10 JULI 2022  
**RONDRIT**  
TONY & STEFANIE

12

10 JUILLET 2022  
**RANDONNÉE**  
TONY & STEFANIE

13-14 AUGUSTUS 2022  
**OLDTIMER FLY-IN SCHAFFEN**  
CLUBSTAND

13

13-14 AOÛT 2022  
**OLDTIMER FLY-IN SCHAFFEN**  
STAND DU CLUB

15 AUGUSTUS 2022  
**RONDRIJNDRIJ**  
JO NIJS

14

15 AOÛT 2022  
**RANDONNÉE**  
JO NIJS

21 AUGUSTUS 2022  
**TRACKDAY**

15

21 AOÛT 2022  
**TRACKDAY**

11 SEPTEMBER 2022  
**RONDRIJ**  
JOHAN & KRISTINE

16

11 SEPTEMBRE 2022  
**RANDONNÉE**  
JOHAN & KRISTINE

23-24-25 SEPTEMBER 2022  
**DRIEDAAGSE HOUFFALIZE**

17

23-24-25 SEPTEMBRE 2022  
**TROIS JOURS HOUFFALIZE**

16 OKTOBER 2022  
**SLUITINGSRONDRIJ**  
GUY & PEGGY

18

16 OCTOBRE 2022  
**RANDONNÉE DE CLÔTURE**  
GUY & PEGGY

5 NOVEMBER 2022  
**BABELAVOND**  
FRANS & FILIP



5 NOVEMBRE 2022  
**SOIRÉE DE CAUSERIE**  
FRANS & FILIP

18-19-20 NOVEMBER 2022  
**INTERCLASSICS BRUSSEL**  
CLUBSTAND



18-19-20 NOVEMBRE 2022  
**INTERCLASSICS BRUXELLES**  
STAND DU CLUB

4 DECEMBER 2022  
**SINT-ELOOI DINER**



4 DÉCEMBRE 2022  
**SAINT-ELOY DINER**

KLIK [\*\*HIER\*\*](#) VOOR HET INSCHRIJVINGSFORMULIER

CLIQUEZ [\*\*ICI\*\*](#) POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

VOORLOPIG **2023** PROVISOIR

18-19 FEBRUARI 2023  
**FLANDERS EXPO GENT**  
CLUBSTAND



18-19 FÉVRIER 2023  
**FLANDERS EXPO GAND**  
STAND DU CLUB

26 FEBRUARI 2023  
**ALGEMENE VERGADERING**



26 FÉVRIER 2023  
**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE**

3-4-5 MAART 2023  
**ANTWERP CLASSIC SALON**  
CLUBSTAND



3-4-5 MARS 2023  
**ANTWERP CLASSIC SALON**  
STAND DU CLUB

18-19 MAART 2023  
**BEURS GENK**  
CLUBSTAND



18-19 MARCH 2023  
**BOURSE GENK**  
STAND DU CLUB

26-27-28 MEI 2023  
**BEURS CINEY**  
CLUBSTAND



26-27-28 MAI 2023  
**BOURSE CINEY**  
STAND DU CLUB

4 JUNI 2023  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**  
BIJ AUTOMOTIVE WAREGEM



4 JUIN 2023  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**  
CHEZ AUTOMOTIVE WAREGEM

21 JULI 2023  
**RONDRIT**  
EDDY & TAMARA



21 JUILLET 2023  
**RANDONNÉE**  
EDDY & TAMARA

3 DECEMBER 2023  
**SINT- ELOOI DINER**



3 DÉCEMBRE 2023  
**DÎNER SAINT-ELOY**

MARC & DIRK GOOSSENS

## **DWARS DOOR HET LAND VAN WAAS EN ZEELAND**

Op 11 september stond er een rit in mijn agenda met de Peugeotclub. De secretaris is een buurman van mij en zodoende kwam ik aan deze uitnodiging.

Bij het krieken van de dag zag het er een beetje mistig uit, maar voor deze tijd van het jaar is dat geen punt om je zorgen over te maken. De zon heeft namelijk nog kracht genoeg om dit in de kortste tijd op te klaren.

Dus vol goede zin vertrok ik samen met men broer in Lint, richting Hotel Van der Valk. In de vroege ochtend, lekker open rijden, is heerlijk, nog niet veel verkeer op de baan, perfect! Fraulein Benz had er blijkbaar ook zin in, want ze startte van de eerste keer (niet altijd evident met een 61-jarige dame).

Bij ontvangst stonden onze gastheer en zijn lieve gastvrouw ons al op te wachten. Helemaal paraat, als Kapitein Haddock, kregen we een tasje met allerlei info en tips. Flesje water, een appel erbij dat in de loop van de dag goed van pas kwam. De koffie en croissant waren heerlijk, nu waren we helemaal wakker en klaar voor een heerlijk dagje Land van Waas. Onze kapitein gaf

MARC & DIRK GOOSSENS

## **TOUR À TRAVERS LE PAYS DE WAAS ET ZEELANDE**

Le 11 septembre, une randonnée était inscrite à mon agenda avec le club Peugeot. Le secrétaire est un de mes voisins et c'est ainsi que j'ai reçu cette invitation.

À l'aube, il y avait un peu de brouillard, mais pour cette période de l'année, ce n'est pas un point dont il faut s'inquiéter. Après tout, le soleil a encore assez de puissance pour éclaircir tout cela en un minimum de temps.

C'est donc de bonne humeur que je suis parti avec mon frère à Lint, en direction de l'hôtel Van der Valk. Rouler tôt le matin, bien ouvert, c'est merveilleux, pas encore beaucoup de trafic sur la route, parfait! Fraulein Benz était apparemment aussi d'humeur, car elle a démarré du premier coup (pas toujours évident avec une dame de 61 ans).

Dès la réception, notre hôte et sa charmante hôtesse nous attendaient déjà. Totalemt prêts, comme le capitaine Haddock, nous avons reçu un sac contenant toutes sortes d'informations et de conseils. Bouteille d'eau, une pomme, qui s'est avérée utile dans la journée. Le café et le croissant étaient délicieux, maintenant nous étions

nog een korte briefing over de knelpunten onderweg en waar we moesten opletten.

Bolletje/pijltje/trip app... het werkte perfect en klopte tot op de meter. Getuige van goede voorbereiding...is ook zo in mijn beroep. Ik ben kok en een goede "mise en place" is ook in de keuken het halve werk.

We begaven ons terug naar onze geliefde vierwielers, voor de start! Voor Fraulein voelde het een beetje vreemd aan zo tussen al die Fransozen, maar dat kon de pret niet drukken en al gauw was ze er ook aan gewend, ze draaide als een gesmeerd naaimachientje. Onze ouders hebben trouwens altijd Peugeot gereden. De laatste 2 waren 504's. Prachtige ruime gezinswagens. Ze hebben ons als gezin altijd veilig overal naartoe gebracht.

Maar op zo'n dag gaat het toch om de saamenhorigheid, de rit, de omgeving en al zeker om het weer. Daar staat of valt toch zo'n dag mee, maar de weergoden waren ons die 11e goed gezind. Mooiste weer van de wereld. Afijn, de rit begon en het was al meteen genieten, in dit stukje België dat ik niet kende.

We reden over smalle dijkjes, rustige landweggetjes (ik zei nog tegen men broer: "Volgens mij zijn we al een uur of zo aan het rijden en we hadden nauwelijks tegenliggers opgemerkt" en prachtige vergezichten afgezet met rijen grote bomen.

Tijd voor een stop met een drankje, het glaasje bubbels, vergezeld van een zoutje en een knob-

pleinement réveillés et prêts pour une merveilleuse journée dans le pays de Waas. Notre capitaine a donné un autre bref briefing sur les déviations en cours de route et sur les endroits à surveiller.

L'App Point/Flèche/Trip... a fonctionné parfaitement et était correcte au mètre près. La preuve d'une bonne préparation... C'est la même chose dans ma profession. Je suis un chef cuisinier et une bonne "mise en place" est la moitié du travail dans la cuisine aussi.

Nous sommes retournés à nos chers quatre-roues pour le départ! Fraulein se sentait un peu étrange parmi toutes ces Françaises, mais cela ne pouvait pas gâcher le plaisir et elle s'y est vite habituée, fonctionnant comme une machine à coudre bien huilée. D'ailleurs, nos parents ont toujours conduit des Peugeot. Les deux dernières étaient des 504. Merveilleuses voitures familiales spacieuses. Elles nous ont toujours emmenés partout en sécurité en famille.

Mais une journée comme celle-là, c'est avant tout une histoire de solidarité, de parcours, d'environnement et certainement de météo. Un jour comme celui-là, ça passe ou ça casse, mais les dieux du temps ont été cléments avec nous ce 11 novembre. Le meilleur temps du monde. Quoi qu'il en soit, le trajet a commencé et il a été immédiatement agréable, dans cette partie de la Belgique que je ne connaissais pas.

Nous avons roulé sur des digues étroites, des routes de campagne tranquilles (j'ai dit à mon frère: "Je pense que nous roulons depuis une heure environ et nous n'avons presque pas remarqué de

beltje gaven de ochtend een feestelijke impuls. De dame die het geheel verzorgde had het keurig voor mekaar en aan alles gedacht. Ook de coronaregels waren in acht genomen.

De gids gaf een bondige uitleg over het ontstaan van de Prosperhoeve: van melkerij bedrijf tot molen. Het kwam mij en mijn broer heel vertrouwd over. Ons grootvader heeft namelijk zijn hele werk leven bij de bloemmolens van Hellemans te Lier gewerkt en in de vakantieperiode deden wij daar vakantiewerk.

Dus de grote silo's, de bakken waar het meel grof of fijn werd gezeefd, de glijbaan, waar uiteindelijk de zakjes bloem werden in gegooid, en bij Hellemans was dat een enorme glijbaan, van bovenaan in de fabriek tot beneden in de laad- en losplaats. Dat vonden we, als jonge jongens, natuurlijk prachtig zo'n glijbaan, spekglad natuurlijk... je moest dan wel flink afremmen beneden om niet op de kasseien van de laadplaats terecht te komen. Maar goed, dit terzijde. Het is altijd goed gegaan.

Nog effe doorgereden richting lunch stop en in het landschap verschenen steeds meer joekels van kranen/containers/boten. Dit moet hier, doordeeweeks, een gigantische bedrijvigheid zijn. Nu begrijp ik ook waar al die vrachtwagens op onze snelwegen vandaan komen, als die containers naar alle uithoeken moeten vervoerd worden...jee...wat een operatie.

De lunch stop was aan een idyllisch stukje Schelde. Je luncht niet iedere dag op zo'n mooi plekje...op een dijk, de schepen in de verte, de

circulation en sens inverse" et de magnifiques panoramas bordés de rangées de grands arbres.

Le temps de s'arrêter pour boire un verre, le verre de bulles accompagné de biscuits salés et de fromage à donné à la matinée un élan festif. La dame en charge de l'ensemble avait fait un travail soigné et avait pensé à tout. Les règles anti corona ont également été respectées.

Le guide a donné une explication concise des origines de la Prosperhoeve: de la ferme laitière jusqu'au moulin. Ça nous a paru très familier à mon frère et à moi. En fait, notre grand-père a travaillé toute sa vie professionnelle aux moulins à farine Hellemans à Lier et nous y faisons des travaux pendant les vacances.

Donc les grands silos, les bacs où la farine était tamisée grossièrement ou finement, la goulotte, où finalement les sacs de farine étaient jetés, et à Hellemans c'était une énorme goulotte, du haut de l'usine au bas du quai de chargement et de déchargement. Bien sûr, en tant que jeunes garçons, nous avons adoré ce toboggan, qui était bien sûr très glissant... il fallait freiner fort en bas pour ne pas finir sur les pavés du quai de chargement. Mais bon, ceci mis à part. Ça s'est toujours bien passé.

Nous avons continué vers l'arrêt déjeuner et de plus en plus d'énormes grues/conteneurs/bateaux sont apparus dans le paysage. Cela doit être une activité gigantesque ici, les jours de semaine. Maintenant, je comprends aussi d'où viennent tous ces camions qui circulent sur nos auto-



vogels, de getijden die in een mum van tijd de zandbanken deden verdwijnen...hier gaan we in de gure wintermaanden nog vaak aan terugdenken.

De bubbels (alcoholvrij), de meegebrachte broodjes en snackjes, het smaakte allemaal veel beter dan aan onze keukentafel.

De middagrit ging verder in nog mooiere plekjes en vergezichten, de Kieldrechtsluis (grootste ter wereld) ook zo'n giga project...kortom genieten met een grote G, in het Land van Waas, waar je normaal gezien niet zo snel komt. Een openbaring!

Aankomst was weer voorzien bij de Toekan.

Na het aperitiefje op het nog net zonnige terras, kregen we toch langzamerhand, knor in de buik. We schoven met z'n allen aan, bij gereserveerde plaatsen in het restaurant, waar we vlot en vriendelijk bediend werden.

Mijn broer en ik hadden het geluk dat we aan de VIP tafel waren uitgenodigd, we bleken gezellige tafelenoten te hebben en de gesprekken verliepen vlot, na wat praatwater. Het beloofde een gezellige avond te worden.

Daar kwam de eerste gang al aan, een klassieke tomatensoep...altijd allemans vriend als voorafje. Ik had geopteerd voor de zeewolf en die was precies goed op de huid gebakken, lekker krokant korstje, puree en groenten waren goed op smaak, mooie mousseline saus erbij. Helemaal top, complimenten voor de keuken, want zie maar eens, voor zo'n groot gezelschap, alles

routes, si ces conteneurs doivent être transportés aux quatre coins du pays... quelle opération!

Le déjeuner s'est déroulé sur un tronçon idyllique de l'Escaut. Ce n'est pas tous les jours que l'on déjeune dans un endroit aussi magnifique... sur une digue, les bateaux au loin, les oiseaux, les marées qui font disparaître les bancs de sable en un rien de temps... nous allons y repenser souvent pendant les mois mornes de l'hiver.

Les bulles (non alcoolisées), les sandwiches et les snacks apportés, tout semblait bien meilleur qu'à notre table de cuisine.

La balade de l'après-midi s'est poursuivie par des endroits encore plus beaux et des vues panoramiques, l'écluse de Kieldrecht (la plus grande du monde), un autre projet gigantesque... bref, le plaisir avec un grand G, dans le Pays de Waas, où l'on ne vient normalement pas si facilement. Une révélation!

L'arrivée était à nouveau prévue à l'hôtel Van der Valk.

Après un apéritif sur la terrasse encore ensoleillée, nous avons progressivement commencé à avoir une sensation de grondement dans l'estomac. Nous nous sommes tous glissés ensemble, à des places réservées dans le restaurant, où nous avons été servis avec douceur et gentillesse.

Mon frère et moi avons eu la chance d'être invités à la table VIP, nous nous sommes avérés avoir des compagnons de table agréables et les conversations se sont déroulées tranquillement. La soirée promettait d'être agréable.

mooi, warm en smaakvol op tafel te zetten. Ik weet er als kok alles van... stress momenten in zo'n keuken dan, hoor!!

Nu moet ik zeggen dat het bij familie Van der Valk meestal dik in orde is, ook wat betreft prijs/kwaliteitverhouding. Het is niet voor niets dat al hun hotels goed draaien, goede bezetting hebben en tevreden gasten hebben. Sterke formule.

Met een kopje koffie en chocolaatje kwam er een einde aan deze geslaagde dag. Na het afscheid, reden we, buikje vol, weer tevreden terug naar Lint. Heerlijk, zo'n dag! Het oponthoud in de Kennedytunnel mocht de na-pret niet drukken...onze dag kon niet meer stuk. Verder veilig thuisgekomen.

Beste Johan, lieve Kristine en ik denk namens de hele groep kan spreken, weet het wel zeker... DANK voor deze mooie, meer dan geslaagde dag, we gaan er nog vaak, met een super gevoel, aan terugdenken. Jullie zijn toppertjes, ga nog vaak mooie ritjes uitstippelen en organiseren... Wij houden ons, in ieder geval, ten stelligste aanbevolen.

Met vriendelijke groet aan de hele Peugeotclub, graag tot ziens op 1 van jullie uitjes.

C'est là qu'est arrivé le premier plat, une soupe à la tomate classique... toujours l'amie de tous en entrée. J'avais opté pour le Loup de mer et il était cuit juste comme il faut au niveau de la peau, une belle croûte croustillante, la purée de pommes de terre et les légumes étaient bons, une belle sauce mousseline pour l'accompagner. Compliments à la cuisine, car il suffit d'essayer, pour une si grande tablée, de mettre sur la table tout ce qui est beau, chaud et savoureux. En tant que chef, j'en sais quelque chose... des moments de stress dans une telle cuisine alors, hurra!

Je dois dire qu'avec la famille Van der Valk, les choses sont généralement très bonnes, y compris en termes de rapport qualité-prix. Ce n'est pas pour rien que tous leurs hôtels fonctionnent bien, ont un bon taux d'occupation et des clients satisfaits. Formule gagnante.

Avec une tasse de café et de chocolat, cette journée réussie s'est terminée. Après s'être dit au revoir, nous sommes rentrés à Lint, le ventre plein, satisfaits. Charmant, une telle journée! Le retard dans le tunnel Kennedy n'a pas gâché l'après-fête... notre journée ne pouvait pas échouer. Nous sommes arrivés à la maison en toute sécurité.

Cher Johan, chère Kristine et je pense pouvoir parler au nom de tout le groupe, j'en suis sûr... MERCI pour cette belle journée, plus que réussie, nous nous en souviendrons souvent avec un grand sentiment. Vous êtes des gars formidables, allez-y et organisez encore beaucoup de grandes randonnées... nous allons, en tout cas, croiser les doigts. Cordialement à tout le club Peugeot, en espérant vous voir lors d'une de vos sorties.



WWW.HOTELBEVEREN.BE  
RESTAURANT ALLE DAGEN OPEN



















DANNY DECKERS

## **DRIEDAAGSE HOUFFALIZE**

“Het was een rit, die je normaal alleen in films ziet, het was een rit die wordt bezongen in het mooiste lied”. Guus Meeuwis had het zo kunnen zingen, maar de club beleefde het echt!

Een formidabele tocht en gezellig samenzijn in onze Ardennen. Een top weekend voorwaar!

Na aankomst in La Petite Fontaine (23/9), waar ons een heel grote heerlijke schotel en de eerste “chouffekes” werden opgediend bracht na een leuk terugzien en kennismaking op de parking (buiten Antwerpen gelegen dus) de juiste sfeer er in vanaf minuut 1.

Een bijkomende attractie was de aanwezigheid van tal van journalisten en vertegenwoordigers van Peugeot Belgium en de reportages zullen ons allen zeker interesseren. We horen wel waar er gepubliceerd wordt of eventueel waar er zelfs wordt uitgezonden of op het internet gezet. Een leuke kennismaking met hen allen zette ons al onmiddellijk op het goede spoor.

De auto's werden aan het werk gezet, en op één na kon iedereen vlot buitenrijden. Ons nieuw lid wist niet dat door de technische bijstand van de club elk probleem binnen de 5 minuten kan opgelost worden. Zijn auto had 5 jaar binnen gestaan voor herstelling! Kwam er toch een staafje

DANNY DECKERS

## **TROIS JOURS HOUFFALIZE**

Un week end que l'on ne s'imagine pas, comme dans un film mais nous l'avons vécu nous même.

Une randonnée formidable avec tous en Ardennes. Vraiment “top”!

Après l'arrivée à la Petite Fontaine (23/09), où nous avons joui d'un excellent plat fromages ou charcuterie accompagné des premières “chouffes” et ceci après avoir revu tous les membres sur le parking (donc en dehors d'Anvers) la bonne atmosphère régnait dès la première minute.

Une attraction supplémentaire était la présence de journalistes et représentants de Peugeot Belgium, les reportages nous intéressent évidemment. On saura plus tard où les reportages seront publiés et où on pourra trouver les émissions ou sur internet. Une agréable rencontre qui nous mettait immédiatement sur la bonne voie!

Les voitures étant prêtes pour le départ tout le monde démarrait sa voiture. Notre nouveau membre ne savait pas que l'assistance technique dans le club était si efficace et chaque problème résolu endéans les 5 minutes! En effet une tige avait lâché mais Frank et Peter réparent sans grande attente. Important car se qui suivra sera un magnifique premier tour dans les Ardenne en direction de notre hôtel Vayamundo, une redé-

los voor het gas geven ... Frank en Peter lossen dat op in no time. Oef want het werd een mooie rit door het hart van de Ardennen naar ons hotel Vayamundo, een prettig weerzien voor velen en met ruime kamers en lekker eten van het rijkelijk voorziene buffet, plus een mooi terras en een ruime bar! Wat moet een mens meer? De eerste nacht verliep rustig, onze club waardig.

Na een stevig ontbijt de volgende ochtend (24/09) werd naar Han gereden waar het prachtige dierenpark en de grotten werden bezocht. Een mooi onderhouden omgeving met spectaculair bezoek aan beide delen van dit domein. Na dat bezoek reden we naar Mont waar we werden opgewacht door Arlette voor een heel leuke receptie en weerzien. Een aantal leden konden daar ook hun voorraad Peugeot gadgets aanvullen! Terug in het hotel wachtte ons een leuke verrassing bij het eten: "mosseleuh"... en ze waren goed zeg... de rest van het buffet ook maar een beetje tactiek was nodig om bepaalde schotels gevuld te zien! Over koffie en thee werd onderhandeld, maar dat kwam ook goed! De avond werd afgesloten met een gemeenschappelijke drink in de bar waar een Vlaams feest aan de gang was met onvergetelijke schlagers als "laat de zon in je hart", "Du" en zoveel meer waar iedereen uit volle borst kon meezingen. De tweede nacht verliep ook rustig en iedereen had zelfs beter geslapen!

Zo kwam aldra de laatste en afsluitende dag, zondag 25/09. Niets aan te doen, mooi liedjes duren niet lang (genoeg). Een uitstap naar het vernieuwde Bastogne War Museum. Alvorens te lunchen brachten we daar het clublied o.l.v.

couverte pour pas mal des membres. De belles chambres, un buffet excellent, une belle terrasse et un grand bar. Que peut-on demander de plus? Une nuit tranquille suivra, selon la réputation de notre club.

Après un copieux petit déjeuner le lendemain matin (24/09) la route nous mène vers Han où nous découvrons le magnifique parc avec animaux sauvages et bien entendu les grottes. La visite sera suivie d'une réception avec un chaleureux accueil par Arlette à Mont. Sur place les membres ont pu ajouter pas mal de pièces à leur collection Peugeot. De retour à l'hôtel une surprise au buffet: des moules! et elles étaient bonne comme d'ailleurs le reste du buffet bien qu'il fallait un peu de tactique pour voir revenir certains plats remplis. Il aura aussi fallu une petite négociation pour encore recevoir un café ou thé. La soirée se terminait par un verre d'ami (un?) au bar où une fête flamande s'organisait avec beaucoup de chansons bien connu qui bien entendu étaient chantées à haute voix. La seconde nuit se passait à nouveau en toute tranquillité et la plupart avait même mieux dormi.

Et donc arrivait hélas le dernier jour, le dimanche 26/09. Rien à faire tout est bien qui finit bien et une belle visite nous a amené au Musée Bastogne War Museum tout à fait renouvelé. Avant le repas Roland dirigeait notre chant: NIVEAU, CONTACT, MOTEUR, BBBBRRRRRRRRROUMMM, PEUGEOT UN JOUR, PEUGEOT TOUJOURS. Les autres personnes présentes dans la salle appréciaient ceci pleinement. De vrais boulettes à la sauce de raisins secs étaient au menu.

Roland: “NIVEAU, CONTACT, MOTEUR, BBBBR-RRRRRRROEMMMM, PEUGEOT UN JOUR, PEUGEOT TOUJOURS” wat door de andere aanwezigen in de zaak zeer werd gesmaakt. Echte bouletten met een sausje met rozijntjes vonden vlot hun weg naar alweer hongerige magen. En dan was het tijd om de waanzin van de oorlog nog eens te bekijken in het prachtige Bastogne War Museum, een link naar Oekraïne was door menigeen snel gemaakt. Vreselijk toch.

Iedereen reed meer dan goedgehumt naar huis (dat was in de prachtige cabrio's wel een must want het werd kouder). Er werden geen pannes onderweg gesignaleerd. Het nieuw lid viel wel zonder benzine maar loste dat ditmaal zelf op, daar kwam geen speciale kunde bij te pas!!!

Een weekend om nooit meer te vergeten! Tot de volgende rondritten en nogmaals dank en proficiat aan de inrichters.

Film gemaakt door ons clublid Cois Van Roosendael: [klik hier](#)

La visite du musée nous montrait la folie de la guerre et plusieurs faisaient le lien avec l'Ukraine. Terrible mais malheureusement d'actualité.

Tout le monde se remettait en route pour rentrer. Aucune panne n'étant signalée il n'y avait que notre nouveau membre qui tombait en panne d'essence. Cette fois-ci il remédie lui-même au problème étant donné que cela ne demande aucune expérience technique!

Un week end à ne jamais oublier. À bientôt en encore grand merci aux organisateurs.

Film réalisé par notre membre du club Cois Van Roosendael: [cliquez ici](#)

**PEUGEOT  
CLUB**



**BELGIUM**

Parking







508 III

B 2-BFD-171

B 2-BVM-241









B 0-ABZ-130









JOS & HANNAH SCHIPHORST

## SLUITINGSRIT

Zondag 16/10/22: een gewone zondag, lekker uitslapen, lekker luieren... maar neen dus.

De wekker maakt opeens een hoop lawaai om 7h, voor mij als gepensioneerde is dat feitelijk midden in de nacht.

Godver.... de sluitingsrit, pfff zo vroeg opstaan, hobby noemen ze dat.

Allez we moeten op weg naar Betekom, wel met wat tegenzin, niet omwille dat de Guy het organiseert (hihi) maar omdat het alweer de laatste rit is van onze club voor dit seizoen.

Aangekomen met onze gele kanarie (het 106'ke van Hannah) in "Quality garage Meulemans", werd al dadelijk een goodiebag aangereikt door Peggy en werd er een fantastisch ontbijt aangeboden door de garagist waar menig hotel een puntje aan kon zuigen.

Sandwiches, pistolets, koffiekoeken allerlei, croissants, donuts in alle kleuren en smaken, zowaar een English breakfast... ik vraag mij af wat de Guy die man allemaal wijs gemaakt heeft, haha.

Na een kleine briefing vertrokken we allen voor onze laatste rit van het seizoen, toch wel 48 Peugeot's en 1 "cwafeurbak" (alleen Guy kent dat merk) voor een goeie 120 km over mooie tot zeer mooie en smalle tot hele smalle wegen al

JOS & HANNAH SCHIPHORST

## RANDONNÉE DE CLÔTURE

Le réveil fait soudainement beaucoup de bruit à 7h, ce qui pour moi, retraité, correspond au milieu de la nuit.

Nomde... la randonnée de cloture, pfff si tôt levé, hobby ils l'appellent.

Allez, nous devons aller à Betekom, un peu à contrecœur, non pas parce que Guy l'organise (hihi) mais parce que c'est déjà la dernière sortie de notre club pour cette saison.

En arrivant avec notre canari jaune (la 106 d'Hannah) au "Quality garage Meulemans", Peggy nous a tout de suite remis un sac de cadeaux et le garagiste nous a offert un petit déjeuner fantastique que beaucoup d'hôtels ne pourraient égaler.

Sandwichs, pistolets, gâteaux au café de toutes sortes, croissants, beignets de toutes les couleurs et de toutes les saveurs, et même un petit-déjeuner anglais... Je me demande ce que le Guy a bien pu dire à cet homme, haha.

Après un court briefing, nous sommes tous partis pour notre dernière balade de la saison, au moins 48 Peugeot et 1 "cwafeurbak" (seul Guy connaît cette marque) pour un bon 120 km sur des routes, belles à très belles et étroites à très

dan niet voorzien van kinderkopkes. Berg op en berg af soms met prachtige vergezichten en chique villa's, alles met de hulp van de fijne roadbook waar een T-splitsing eens een kruispunt kon zijn en andersom, maar iedereen was er wel waar hij moest zijn. Ik ben wel moeten stoppen aan een cafeetje om de weg te vragen waar ze nog gezellig aan den toog sigaretten zaten te paffen, zoek het nog maar eens.

Eerlijk gezegd was het niet om de weg te vragen maar de vrouwen moesten natuurlijk p.....doen en de venten hebben dan natuurlijk geprofitteerd om ene te drinken, het was tenslotte zondag en 11u gepasseerd.

We arriveren bij "GLAS VANDOREN" waar ons een aperitief werd aangeboden en waar we een zicht hadden op de prachtige graffiti containers van festivalweide Werchter.

Bij het vertrek hier moesten de aperitief glazen snel opgeruimd worden met de nadruk op snel en plots lagen ze allemaal op de parking van .... GLAS Vandoren.

Er werd nu koers gezet naar de tennisclub waar Guy ook bekend en beroemd is voor een heerlijke lunch. Chapeau aan alle medewerkers van de tafeltennisclub die ons op één uur tijd een heerlijk driegangenu hebben voorgeschoteld.

Na het middageten gingen we gezellig verder nog steeds gevolgd door het nazomers zonnetje over nog rustige wegen naar onze eindbe-

étroites avec ou sans pavés. Montées et descentes, parfois avec des vues magnifiques et des villas chics, le tout avec l'aide d'un bon road book où un carrefour en T peut être un carrefour en croix et vice versa, mais tout le monde était là où il fallait. J'ai dû m'arrêter dans un café pour demander mon chemin et les gens étaient assis confortablement au bar à fumer des cigarettes. Une époque que je pensais révolue.

Honnêtement, ce n'était pas pour demander leur chemin mais les femmes devaient manifestement faire p..... et les mauvaises langues en ont bien sûr profité pour prendre un verre, après tout c'était dimanche et 11 heures étaient passées.

Nous sommes arrivés au "GLAS VANDOREN" où l'on nous a offert un apéritif et où nous avons une vue sur les magnifiques conteneurs à graffitis de la prairie du festival de Werchter.

En partant d'ici, les verres à apéritif ont dû être nettoyés rapidement, en insistant sur le mot rapidement, et soudain ils se sont tous retrouvés sur le parking de .... GLAS Vandoren.

Le cap est maintenant mis sur le club de tennis, où Guy est également connu et célèbre, pour un délicieux dîner. Chapeau à tout le personnel du club de tennis de table qui nous a servi un délicieux repas trois services en une heure.

Après le repas de midi, nous avons continué agréablement suivis par le soleil de fin d'été sur des routes encore tranquilles jusqu'à notre des-

stemming "Parkheide" waar we nog een drankje aangeboden kregen en men nog kon dineren.

Na afscheid genomen te hebben van iedereen vertrokken wij weer richting Tongeren met Hannah hare kanarie die zijn intrede deed op de sluitingsrit.

Hier eindigde weer een mooie en helaas laatste rit van het seizoen 2022 voor onze toch wel zeer gezellige en fijne club.

Bedankt Peggy & Guy voor de mooie rit!

Tot een volgende samenkomst.

tination finale "Parkheide" où l'on nous a offert une autre boisson et où l'on pouvait souper.

Après avoir dit au revoir à tout le monde, nous sommes repartis en direction de Tongres avec Hannah, son canari, qui a fait son apparition lors de la randonnée de clôture.

C'est ainsi que s'est terminée une autre belle et malheureusement dernière randonnée de la saison 2022 pour notre club pourtant très accueillant et sympathique.

Merci à Peggy et Guy pour cette belle promenade!

Jusqu'à une autre rencontre.

Hef jij mee het glas  
op je job als

Technisch bediende  
onteur

Mail: [stevem@glasvandoren.be](mailto:stevem@glasvandoren.be)  
[patrick@glasvandoren.be](mailto:patrick@glasvandoren.be)

glas  
vandoren

Let's be friends

PEUGEOT

1-VKO-543







KIA-089

O-AGM-361



Quality garage

HERSTELLINGEN - ONDERHOUD ALLE

WWW.GARAGEMEULEMA



EUGECT

EOOT



E MERKEN

NS.BE



156















FRANK & ANN

## BABBELAVOND

Op zaterdag 5 november was het de jaarlijkse babbelavond bij Frans, Filip en Fetiche.

Zoals steeds was het een zeer gezellige avond waarop we konden genieten van een hapje, drankje,...

Deze editie was er nog een extraatje voorzien. Aan de hand van jeugdfoto's werd een fotoquiz gehouden, wat voor heel veel plezier en gelach zorgde!

Een mens verandert nogal in de loop der jaren... :-) (of dat dit voor sommigen positief of negatief is, zullen we in het midden laten!).

Bedankt Frans en Filip voor de zeer geslaagde babbelavond!

FRANK & ANN

## CAUSERIE DU SOIR

Le samedi 5 novembre, c'était la causerie du-soir annuelle chez Frans, Filip et Fetiche.

Comme toujours, ce fut une soirée très agréable où nous avons pu profiter de snacks, de boissons,...

Cette édition avait un petit plus. Un quiz photo a été organisé sur la base de photos d'enfance, ce qui a suscité beaucoup de plaisir et de rires!

Une personne change beaucoup au fil des ans... :-) (Que cela soit positif ou négatif pour certains, nous laisserons cela de côté!).

Merci Frans et Filip pour cette soirée très réussie!















WIM VERLOY - PRESS OFFICER STELLANTIS

## DE LEGENDE VAN HET LEEUWEN- MERK

Brussel. Vrijdag 23 september werd de "PEUGEOT Club Belgium Adventure Rally 2022" georganiseerd in de streek van Achouffe te Houffalize.

Dit was een remake van een Internationale drie-daagse Rally die in 2019 reeds werd georganiseerd. Toen stonden een aantal leden van de PEUGEOT Club Belgium in voor de organisatie van dit prachtig "PEUGEOT AVENTURE" evenement voor de hoofdzetel van PEUGEOT. Zij kregen nu de gelegenheid om zelf te genieten van deze prachtige streek in hun eigen PEUGEOT Oldtimer of Youngtimer.

De club is immers bijzonder begaan met al zijn leden en streeft naar een echte vriendenkring met ruime belangstelling voor al wat met het merk PEUGEOT te maken heeft en waar het plezant is elkaar telkens opnieuw te kunnen ontmoeten tijdens de verschillende clubevenementen.

Aan de start stonden een aantal bijzondere PEUGEOT wagens: een 204 break, een 205 cabrio, een 205 5-deurs, een 304 cabrio, een 403 cabrio, een 504 berline, een 504 coupé, een

WIM VERLOY - PRESS OFFICER STELLANTIS

## LA LÉGENDE DE LA MARQUE AU LION

Bruxelles. Ce vendredi 23 septembre, le "PEUGEOT Club Belgium Adventure Rally 2022" était organisé dans la région d'Achouffe à Houffalize.

Il s'agissait d'un remake d'un rallye international de trois jours déjà organisé en 2019. A l'époque, quelques membres du PEUGEOT Club Belgium avaient été chargés d'organiser ce magnifique événement "PEUGEOT AVENTURE" pour le siège de PEUGEOT. Ils ont maintenant eu la possibilité de profiter eux-mêmes de cette belle région à bord de leur propre PEUGEOT Oldtimer ou Youngtimer.

Après tout, le club est particulièrement engagé envers tous ses membres et s'efforce de créer un véritable cercle d'amis ayant un large intérêt pour tout ce qui concerne la marque PEUGEOT et où il est agréable de pouvoir se retrouver à plusieurs reprises lors des différents événements du club.

Plusieurs voitures spéciales PEUGEOT étaient présentes au départ: une 204 break, une 205 cabriolet, une 205 5-portes, une 304 cabriolet, une 403 cabriolet, une 504 berline, une 504 coupé, une 505 GTI, une 505 V6, une 505 pick-up, une 405 et une 305, toutes deux en versions berline. Autant de modèles qui témoignent de l'histoire ancienne ou plus récente de Pe-

505 GTI, een 505 V6, een 505 Pick-up, een 405 en een 305, beiden berlines. Dit bovenop nog vele andere wagens uit de verre en recentere geschiedenis van het merk PEUGEOT. Stuk voor stuk pareltjes om mee te rijden en vooral te genieten van het prachtige landschap en weer.

Achter elke wagen van de Club zit een echt verhaal. Zo was een PEUGEOT 504 van één van de Clubleden de star in een aantal Franse filmen zoals "Le coeur en braille" uit 2016, "Potiche" uit 2010 met Catherine Deneuve aan het stuur van de PEUGEOT 504 en "Rien à déclarer" uit 2010.

Maar de Club werd al veel langer opgericht: op 25 oktober 1979 was de officiële start van de PEUGEOT Club Belgium, ontstaan uit de passie voor vintage PEUGEOT voertuigen. Zo werd uit een vriendenkring van een vijftal personen de huidige vereniging geboren te Waterloo. De Belgische Club voor Oude PEUGEOT wagens of PEUGEOT Club Belgium, is een nationale club die bruist van initiatieven.

De agenda van de Club is steeds goed gevuld. Belangrijk te weten is dat het vooral de leden zelf zijn die de club levendig houden door hun initiatieven en het organiseren van rondritten of andere evenementen. Hierbij ondersteunen de leden van het bestuur de organiserende leden waar zij kunnen.

Dit is volledig in lijn met de drijfveren van het merk PEUGEOT, ontstaan uit de gedreven wil van een man en zijn hele familie. De Peugeot-dynastie richtte zijn eerste bedrijf op in 1810 (het begon met de productie in 1889) en gedu-

geot. Tous sont des bijoux à conduire et, surtout, ils invitent à profiter de la beauté des paysages et du temps.

Il y a une véritable histoire derrière chacune des voitures du Club. Par exemple, une PEUGEOT 504 appartenant à l'un des membres du Club a été la vedette de plusieurs films français tels que "Le cœur en braille" de 2016, "Potiche" de 2010 (avec Catherine Deneuve au volant de la PEUGEOT 504) et "Rien à déclarer" de 2010.

Mais la création du Club est bien plus ancienne: le 25 octobre 1979 marque le lancement officiel du PEUGEOT Club Belgium, né d'une passion pour les véhicules "vintage" de la marque PEUGEOT. Ainsi, à partir d'un cercle d'amis d'environ cinq personnes, le club actuel est né à Waterloo. Le Club belge des voitures anciennes PEUGEOT, ou PEUGEOT Club Belgium, est un club national débordant d'initiatives.

L'agenda du Club est toujours bien rempli. Il est important de savoir que ce sont principalement les membres eux-mêmes qui font vivre le club par leurs initiatives et l'organisation de visites ou d'autres événements. Ce faisant, les membres du conseil d'administration soutiennent les membres organisateurs lorsqu'ils le peuvent.

Cela s'inscrit pleinement dans le droit sillage des créateurs de la marque PEUGEOT, née de la volonté d'un homme et de toute sa famille. La dynastie Peugeot a créé sa première entreprise en 1810 (elle a commencé la production en 1889) et depuis plus de deux siècles, la marque a accompagné un monde en révolution perma-



rende meer dan twee eeuwen begeleidt het merk een wereld in permanente revolutie en heeft het zijn producten en diensten voortdurend aangepast aan de behoeften en eisen van zijn klanten.

In 212 jaar bouwde PEUGEOT producten voor miljoenen klanten: auto's en motorfietsen, maar ook gereedschap, radio's, naaimachines, peper- en koffiemolens, enz., waarvan sommige heel legendarisch zijn geworden.

Vorig jaar nog ging de geheel nieuwe PEUGEOT 308 in productie in de Stellantis fabriek in Mulhouse, precies 212 jaar en drie dagen na de oprichting van het merk PEUGEOT.

Video: [\*\*klik hier\*\*](#)

Artikel Vroom: [\*\*klik hier\*\*](#)

Artikel Gocar: [\*\*klik hier\*\*](#)

nente et a constamment adapté ses produits et services aux besoins et aux exigences de ses clients.

En 212 ans, PEUGEOT a fabriqué des produits pour des millions de clients: des voitures et des motos, mais aussi des outils, des radios, des machines à coudre, des moulins à poivre et à café, etc., dont certains sont devenus légendaires.

L'année dernière, la toute nouvelle PEUGEOT 308 est entrée en production à l'usine Stellantis de Mulhouse, exactement 212 ans et trois jours après la création de la marque PEUGEOT.

Video: [\*\*cliquez ici\*\*](#)

Article Vroom: [\*\*cliquez ici\*\*](#)

Article Gocar: [\*\*cliquez ici\*\*](#)

REDACTIE

# BEDRIJFSVOER- TUIGEN DOOR DE JAREN HEEN

Vervolg.

## SERIE 402

Voor de automobielsector waren de jaren dertig een tijd van aanzienlijke ontwikkeling en verandering, zowel op technologisch als op designgebied. Dit gold vooral in de periode tussen 1934 en het begin van de Tweede Wereldoorlog, die zo vol was van allerlei vernieuwingen.

De 402, deze grote berline met drie zijramen, maar waarvan de lijn een duidelijke en totale breuk vormt met alles wat in de voorgaande jaren was gedaan.

Als men een model 201 of 301 uit 1933 met zijn grote platte grille en vierkante lijn vergelijkt met de nieuwe 402, gepresenteerd op het Autosalon van 1935, is het moeilijk te geloven dat deze twee modellen slechts drie jaar uit elkaar liggen.

De 402 is dus de stammoeder van een hele reeks modellen van de Serie 02, die de nieuwe lijn "fuseau Sochoux" zal hebben aangenomen, maar de vernieuwingen die deze Peugeot-reeks vergezellen, houden daar niet op.

REDACTION

# VÉHICULES UTILITAIRES PEN- DANT DES ANNÉES

Suite.

## SERIE 402

Pour le secteur de l'automobile, les années trente seront le symbole d'un développement et d'une évolution considérable tant en matière de technique que de stylisme. Et cela sera particulièrement vrai dans cette période si dense et si riche de toutes sortes de nouveautés que seront ces années comprises entre 1934 et le début de la seconde guerre mondiale.

La 402, cette grosse berline aux trois vitres latérales, mais dont la ligne est en très nette et totale rupture avec tout ce qui avait été fait dans les années précédentes.

Si l'on compare une 201 ou une 301 modèle 1933 avec sa grande calandre plate sa ligne carrée à la nouvelle 402, présentée au salon de 1935, il est difficile de croire que ces deux modèles ne sont éloignés que de moins de trois années seulement.

La 402 est donc ainsi le mère fondatrice de toute une gamme de modèles appartenant à la Se-

Belangrijke verbeteringen en enkele onmiskenbare vernieuwingen zullen betrekking hebben op de gehele auto, zoals dat ook het geval was voor de 01-serie, waardoor een geheel nieuw model ontstaat, dat uiteraard de doorslag zal geven om een zeer nauwkeurige boodschap over te brengen door het te dopen met een geheel nieuwe nummering, gebaseerd op deze twee tegenover elkaar liggende nummers.

Zo werd de 02-serie geboren, in het dubbele teken van aerodynamica en modernisme.

Zoals gebruikelijk zal de 402 verkrijgbaar zijn in een groot aantal modellen, waaronder bedrijfs- en gezinsmodellen.

Onder de getuigenissen van het belang dat Peugeot hecht aan de versies bestemd voor professionals, is er het feit dat het ervoor kiest om de 402 in de eerste plaats voor te stellen in zijn Taxi versie.

Franse taxichauffeurs toonden hun waardering voor het merk door van de 402 de populairste auto in zijn klasse te maken.

De 402 is beschikbaar als commerciële limousine en als taxi limousine, TH-motor met een cilinderinhoud van 1991 cc, die in de loop der jaren zal worden opgevoerd tot 2142 cc. Sommige 402's werden uitgerust met dieselmotor, dezelfde motor die al werd gebruikt op de MKH. De productie jaren zijn van 1935 tot 1941.

rie 02 qui aura fait sienne la nouvelle ligne "fuséau Sochaux" mais les innovations qui l'accompagnent dans cette gamme Peugeot ne s'arrêtent pas là.

D'importantes améliorations ainsi que quelques incontestables innovations concerneront l'ensemble de la voiture, comme cela avait été le cas pour la série 01, créant ainsi un modèle entièrement nouveau, ce qui sera bien sur déterminant pour faire passer un message bien précis en la baptisant d'une toute nouvelle numérotation basée sur ces deux chiffres qui ce font face. C'est ainsi que naître la Série 02, sous le double signe de l'aérodynamisme et du modernisme. Comme d'habitude, la 402 sera déclinée en une gamme très large et évidemment, ne manqueront pas d'être des modèles commerciaux et familiaux.

Parmi les témoignages de l'importance que Peugeot apportera aux versions destinées aux professionnels, il y a le fait que l'on choisira de présenter la 402 en premier lieu sous sa version Taxi. Les chauffeurs de taxi français manifesteront leur reconnaissance à la marque en faisant de la 402 la voiture la plus populaire de sa catégorie.

La 402 est disponible en version limousine commerciale et limousine taxi, avec moteur TH cylindrée initiale 1991cc, et qui passera au cours des ans à 2142cc. Quelques 402 être équipier avec moteur diesel, ce même moteur qui était déjà utilisé sur les MKH. Les années de production est de 1935 à 1941









940  
ET 25









FANÇOIS DE DIJON LICENTIE



## SERIE 202

Zoals hierboven vermeld, begon de restyling van de 02-serie in 1935 met de 402, werd voortgezet met de 302 in mei 1936, en eindigde in 1938 met de 202.

De productie van de 202 begon in januari 1938, en de presentatie aan de dealers van dit nieuwe model was eigenlijk gepland voor 18 maart 1938.

De 202 bleef niet bij het stadium van deze ene sedan, want er werd onmiddellijk een hele reeks bedrijfs- en gezinsauto's gecreëerd en ontwikkeld, wetende ook dat de presentatie van deze laatste geleidelijk en gespreid in de tijd zou plaatsvinden vanaf september 1938. Voor deze nieuwe reeks modellen, die op het eerste gezicht uitgebreid en compleet leek, werd besloten de letter "U" toe te voegen aan de 202 als identificatiecode. In de jaren die volgden, naarmate de serie zich ontwikkelde, werd de naam naar behoefte verfraaid en vanaf maart 1946 werd hij "UB"; in september van datzelfde jaar werd hij veranderd in "UH" om de komst van hydraulische remmen te benadrukken, eveneens vanaf september 1946, totdat de serie in december 1949 werd stopgezet. De hoofdlijnen van het 202 bedrijfswagengamma waren dezelfde als die van de berline en zijn afgeleiden: laag brandstofverbruik, lage exploitatie- en onderhoudskosten, gematigde prijs, maar zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit, betrouwbaarheid en stevigheid die de troeven van het merk zouden worden.

## SERIE 202

Comme nous l'avons vu plus haut, le "restyling" de la gamme 02 débute en 1935 avec le 402, se poursuit avec la 302 en mai 1936, pour se terminer en 1938 avec la 202.

La fabrication de la 202 démarrera en janvier 1938, et la présentation aux concessionnaires de ce nouveau modèle était en fait prévue pour le 18 mars 1938.

La 202 ne restera pas au stade de cette seule berline, puisque sera immédiatement créée et développée toute une gamme de commerciales et de familiales, sachant aussi que la présentation de ces dernières sera progressive et s'échelonnera dans le temps à partir de septembre 1938. Pour cette nouvelle gamme de modèles qui à première vue semble s'annoncer comme vaste et complète, on décidera d'ajouter comme identifiant la lettre "U" au sigle 202. Au cours des années qui suivront et avec les évolutions que connaît la série, on l'agrémentera à mesure des besoins et il deviendra ainsi "UB" à partir de mars 1946, puis en septembre de cette même année on le changera pour "UH" afin de souligner, dès septembre 1946 également, l'arrivée des freins hydrauliques, et ce, jusqu'à l'extinction de la série, en décembre 1949. Les grandes lignes qui inspireront la création de la gamme d'utilitaires 202 seront les mêmes que celles qui avaient prévalu pour la berline et ses dérivées: une consommation contenue, des coûts de gestion et d'entretien réduits, un prix de vente modéré, mais sans renoncer toutefois

Dankzij deze belangrijke keuze beschikt de klant op alle versies over een schoon en overzichtelijk laadplatform, een detail dat belangrijk is bij de keuze van een bedrijfsvoertuig.

Tegenwoordig is dit busje zeer gewild bij verzamelaars en door het zeer kleine aantal overgebleven exemplaren is de waarde ervan nu zeer hoog. Wij kunnen zeggen dat deze voertuigen, uitzonderlijk in hun kwaliteiten van robuustheid en betrouwbaarheid", alsmede in hun grote modiciteit in termen van onderhoudskosten, vanaf het begin zeer gezochte en zeer gebruikte voertuigen zullen zijn geweest, en als wij daaraan toevoegen dat zij de moeilijke jaren van de oorlog hebben moeten doorstaan, wat hen des te zeldzamer maakt, begrijpen wij hoezeer het vandaag de dag uiterst moeilijk is er een te vinden, in goede originele staat bovendien.

Gedurende de hele bezetting, en meer bepaald eind januari 1943, werden experimentele tests uitgevoerd op alle modellen van de 202, zowel personenwagens als bedrijfsvoertuigen. Vanwege de oorlog waren deze tests, vooral de laatste, intensiever en zijn ze nooit echt gestopt, want er werden gas- en alcoholmodellen gebouwd en getest, en er werden zelfs 5 exemplaren van 202 berlines met elektromotor gebouwd. Op deze laatste werd het motorcompartiment optimaal ingericht om grote accu's te herbergen, en er volgden nog andere vernieuwingen; zo werd er onderzoek gedaan naar een nieuw profiel voor de "lijn" van deze 202 om de aërodynamische efficiëntie en het brandstofverbruik te verbeteren, enz.

à la qualité, la fiabilité et la robustesse qui se doivent d'être les atouts de la marque.

Ce choix important aura permis au client, sur toutes les versions, de disposer d'une plateforme de chargement nette et sans aucun encombrement, détail qui a son importance dans le choix d'un véhicule utilitaire.

De nos jours, ce fourgon est extrêmement recherché par les collectionneurs et le très petit nombre d'exemplaires ayant survécu à fait que leur cote soit maintenant très élevée. Nous prouvons dire que ces véhicules, exceptionnels de par leurs qualités de robustesse et de fiabilité", ainsi que par leur grande modiciteit en termes de coûts d'entretien, auront été du départ des véhicules très recherchés et très utilisés, et si l'on s'ajoute encore le fait qu'ils ont du traverser les dures Années de la guerre qui les rendront d'autant plus rares, on comprend à tel point il est aujourd'hui extrêmement difficile d'en trouver un, en bon bon état d'origine de surcroît.

Durant toute la durée de l'occupation et plus précisément à la fin janvier 1943, on procédera à des tests expérimentaux sur tous les modèles de 202 tant berlines qu'utilitaires. A cause de la guerre ces tests, et plus particulièrement les derniers, seront plus intenses, et ne s'arrêteront en réalité jamais puisque l'on construira et testera des modèles au gazogène, d'autres à moteurs à alcool, et que l'on réalisera même 5 exemplaires de 202 berlines à moteur électrique. Sur cette dernière, on aménagera au mieux le compartiment moteur pour loger de grosses batteries, et d'autres innovations suivront enco-

De belangrijkste vernieuwing was in feite de toepassing van hydraulische remmen, wat op zich niet echt een vernieuwing was, aangezien in 1942, onder de Duitse bezetting, reeds hydraulische remmen waren gemonteerd en getest op verschillende modellen. Het tekort aan dit soort remapparatuur heeft de ontwikkeling en de verschillende noodzakelijke aanpassingen niet vertraagd, ondanks verschillende periodes van impasse die volgden tot maart 1946.

Uiteindelijk kwamen de hydraulische remmen in augustus 1946 aan, werden snel gemonteerd en in september kon de UH-versie eindelijk op de markt worden gebracht.

1938-1943 en 1946-1949

Motorinhoud 1100cc, 26 PK.

Verkrijgbaar als chassis cabine, bestelwagen, bedrijfslimousine, huifwagen, plaatwagen en ambulance.

Laadvermogen 500, 700 en 800 kg.

re, des études seront par exemple menées sur un nouveau profil de la proue de cette 202 afin d'améliorer son rendement aérodynamique, sa consommation de carburant... etc.

La principale innovation sera en fait l'adoption de freins hydrauliques, ce qui, en soi, n'en était pas vraiment une puisqu'en 1942, sous l'occupation allemande, on avait déjà monté et testé des freins hydrauliques sur différents modèles. La pénurie de genre d'équipements de freinage ne ralentira ni le développement ni les diverses et nécessaires mises au point, malgré plusieurs périodes de blocage qui se succédèrent jusqu'en mars 1946.

Finalement, les freins hydrauliques arrivèrent en août 1946, furent prestement montés, et la commercialisation de la version UH put enfin démarrer en septembre.

1938-1943 et 1946-1949

Moteur d'une cylindrée de 1100cc, 26 CV.

Disponible en châssis cabine, fourgon, limousine commerciale, camionnette bâchée, fourgon tôle et ambulance.

Charge utile 500, 700 et 800 kg.









Immobles Buchwalder  
Le Petit Maine  
Sallefranche de Lonchat - Te 05 53 80 78 29



SAVOIE









BT-233-PP











## POLO

Steel grey. 100% katoen. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€22,00** per stuk

## PIQUE

Steel grey. 100% coton. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€22,00** à pièce





## HEMD

Wit. 100% gekamd katoen. borstzakje links onder het geborduurd Peugeot Club Belgium logo.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** per stuk

## CHEMISE

Blanc. 100% cotton peigné. Poche poitrine à gauche sous le logo brodé Peugeot Club Belgium logo.

Disponibile dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** à pièce





## **FLEECE**

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** per stuk

## **FLEECE**

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** à pièce





## REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€55,00** per stuk

## VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponibile dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€55,00** à pièce





## AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.  
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

**€4,00** per stuk

## PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

**€5,00** per stuk

## BESTELLEN

Verzenden kan en gebeurt naar het adres van betaling. €1,5 (enkel stickers) of €2,5 (met pin). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

## AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

**€4,00** à pièce

## PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

**€5,00** à pièce

## COMMANDER

Envoyer est possible. Livraison à l'adresse de paiement. €1,5 (seulement stickers) ou €2,5 (avec broche). Déposez le montant sur le compte du club. Communication: x broche, x autocollant (intérieur ou extérieur).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

## BESTUURSORGaan



**VOORZITTER  
PRÉSIDENT**

DE REU Frank  
0472 876 054

[frank@bcop-cbap.be](mailto:frank@bcop-cbap.be)

## CONSEIL D'ADMINISTRATION



**ONDERVOORZITTER  
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain  
0474 898 000

[alain@bcop-cbap.be](mailto:alain@bcop-cbap.be)



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny  
0495 443 371

[donny@bcop-cbap.be](mailto:donny@bcop-cbap.be)



**SECRETARIS  
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan  
0475 454 550

[johan@bcop-cbap.be](mailto:johan@bcop-cbap.be)



**SCHATBEWAARDER  
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino  
0495 162 270

[gino@bcop-cbap.be](mailto:gino@bcop-cbap.be)



**WEB- & POSTMASTER  
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER  
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul  
0475 543 453

[paul@bcop-cbap.be](mailto:paul@bcop-cbap.be)



**RAADGEVER ONDERDELEN  
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie  
0471 817 201

**[jean-marie@bcop-cbap.be](mailto:jean-marie@bcop-cbap.be)**



**MATERIAALMEESTER BOETIEK  
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland  
0475 650 428

**[roland@bcop-cbap.be](mailto:roland@bcop-cbap.be)**



**REDACTIE  
RÉDACTION**

DE REU Valérie  
0472 337 493

**[valerie@bcop-cbap.be](mailto:valerie@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy  
0492 731 921

**[guy@bcop-cbap.be](mailto:guy@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel  
0473 873 889

**[axel@bcop-cbap.be](mailto:axel@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim  
0472 359 453

**[wim@bcop-cbap.be](mailto:wim@bcop-cbap.be)**

**IN MEMORIAM  
ERE-VOORZITTER  
PRÉSIDENT D'HONNEUR**

DE REU Marcel



VOOR U  
GAAN WE  
DOOR HET  
VUUR



**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*



van **Wijk**  
bekleding  
Est. '19



NOVA  
VAN BREMPT

[www.novavanbrempt.be](http://www.novavanbrempt.be)

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46

# MAISON *du* FREIN

automotive & industrial brakes

Spécialiste des pièces de freins !

Pour tous vos véhicules classiques  
et plus encore ! Si nous ne l'avons  
pas, nous le ferons.

Réparation dans notre atelier:



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?  
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?  
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?  
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB



**CLUBREKENING**  
**COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN**  
**RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511  
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

[www.Peugeotclubbelgium.be](http://www.Peugeotclubbelgium.be)

[info@Peugeotclubbelgium.be](mailto:info@Peugeotclubbelgium.be)