

PEUGEOT

CLUB BELGIUM

MAGAZINE 05/06 2023



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRETARIAT NATIONAL

Statiestraat 31
2547 Lint
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

887617603



AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

We wachten nog op het mooie lenteweer, maar dat kon ons niet afremmen om al van enkele clubactiviteiten te genieten, en dat we iedereen veel plezier willen wensen tijdens deze uitstapen daar mag je zeker van zijn.

Clubstand op 18/19 maart te Genk ter gelegenheid van de Oldtimerbeurs Genk, bedankt Hervé, Fabienne, Ludo en Margriet voor jullie bijdrage om hier een leuk beursweekend van te maken.

Clubstand op 1/2 april te Ath ter gelegenheid van Oldtimerbeurs Ath, ten voordele van SAJA "Les heures Heureuses".

Roland, Alain en Guy zorgden voor de bemanning van onze clubstand, bedankt aan de helpers en bezoekers.

En dan eindelijk de openingsrit, ze vond plaats op 16 april in en rond de haven van Antwerpen, organisatie door Danny en Anne-Marie Deckers, bedankt voor jullie inzet.

Een week later, op 23 april, was er de lezing over taxatie door Rudi Phillipaerts bij Mathias en Elenore Gos te Heers. Bedankt voor de aangename en leerrijke zondag.

Van al deze voorbije clubactiviteiten vind je verder in het magazine de verslagen.

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

Nous attendons toujours le beau temps du printemps, mais cela ne nous a pas empêché de profiter déjà de quelques activités du club, et nous souhaitons à tous beaucoup de plaisir pendant ces sorties, vous pouvez en être sûrs.

Stand du club les 18/19 mars à Genk à l'occasion du Genk Oldtimer Fair, merci à Hervé, Fabienne, Ludo et Margriet pour votre contribution à faire de ce week-end un moment agréable.

Stand du club le 1/2 avril à Ath à l'occasion de l'Oldtimer Fair Ath, au profit du SAJA "Les heures Heureuses".

Roland, Alain et Guy se sont chargés de tenir le stand du club, merci aux aides et aux visiteurs.

Et enfin la randonnée d'ouverture, qui a eu lieu le 16 avril dans et autour du port d'Anvers, organisée par Danny et Anne-Marie Deckers, merci pour vos efforts.

Une semaine plus tard, le 23 avril, il y a eu la conférence sur l'évaluation par Rudi Phillipaerts chez Mathias et Elenore Gos à Heers. Merci pour ce dimanche agréable et instructif.

Vous trouverez les rapports de toutes ces activités passées du club plus loin dans le magazine.

Volgende clubactiviteiten:

- 14 mei Rondrit "druivenroute" georganiseerd door Roland en Emmy
- 26/27/28 mei clubstand Oldtimerbeurs Ciney
- 4 juni Peugeot Club Belgium day Waregem
- 7-11 juni 4 daagse Oostenrijk (VOLZET)
- 11 juni Rondrit Clermont memorial Claudy Debels
- 25 juni Cars en Parts on the grass organisatie Jean-Marie

Inschrijvingen en info via de links in de agenda.

Zoals je kan merken hebben we een zeer goed gevulde agenda en voor ieder wat wils!

Ga zeker eens kijken op onze website, Paul Vanwinckel heeft de website vernieuwd, in naam van het bestuur wil ik hem bedanken voor het vele werk dat hij hier heeft ingestoken.

Tot binnenkort op onze clubevenementen.

PS: Graag tijdig inschrijven!

Frank De Reu
Voorzitter

Prochaines activités du club:

- 14 mai Randonnée "route du raisin" organisée par Roland et Emmy
- 26/27/28 mai Stand du club Oldtimer Fair Ciney
- 4 juin Peugeot Club Belgium Day Waregem
- 7-11 juin 4 jours Autriche (COMPLET)
- 11 juin Randonnée Clermont Mémorial Claudy Debels
- 25 juin Cars and Parts on the grass organisation Jean-Marie

Vous trouverez toutes les informations nécessaires et les formulaires d'inscription dans l'agenda.

Comme vous pouvez le constater, nous avons un programme très bien rempli et il y en a pour tous les goûts!

N'oubliez pas de consulter notre site web, Paul Vanwinckel a réorganisé le site web, au nom du conseil d'administration, je voudrais le remercier pour le travail acharné qu'il a fourni.

A bientôt lors des événements du club.

PS : Veuillez vous inscrire à temps!

Frank De Reu
Président

2023

18-19 FEBRUARI 2023
FLANDERS EXPO GENT
CLUBSTAND

1

18-19 FÉVRIER 2023
FLANDERS EXPO GAND
STAND DU CLUB

26 FEBRUARI 2023
ALGEMENE VERGADERING

2

26 FÉVRIER 2023
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

18-19 MAART 2023
BEURS GENK
CLUBSTAND

3

18-19 MARCH 2023
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

1-2 APRIL 2023
BEURS ATH
CLUBSTAND

4

1-2 AVRIL 2023
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

16 APRIL 2023
OPENINGSRIT REGIO ANTWERPEN
DANNY DECKERS

5

16 AVRIL 2023
RANDONNÉE D'OUVERTURE RÉGION D'ANVERS
DANNY DECKERS

23 APRIL 2023
LEZING OVER TAXATIEHEERS

6

23 AVRIL 2023
**INFORMATION SUR L'ESTIMATION
DES VOITURES HEERS**

14 MEI 2023
RONDRIT
EMMY & ROLAND



14 MAI 2023
RANDONNÉE
EMMY & ROLAND

26-27-28 MEI 2023
BEURS CINEY
CLUBSTAND



26-27-28 MAI 2023
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

4 JUNI 2023
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
BIJ AUTOMOTIVE WAREGEM
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



4 JUIN 2023
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
CHEZ AUTOMOTIVE WAREGEM
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

11 JUNI 2023
RONDRIT CLERMONT
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



11 JUIN 2023
RANDONÉE CLERMONT
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

25 JUNI 2023
CARS & PARTS ON THE GRASS PUTTE
JEAN-MARIE
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



25 JUIN 2023
CARS & PARTS ON THE GRASS PUTTE
JEAN-MARIE
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

1 JULI 2023
FRANSE OLDTIMERDAG KASTERLEE



1 JUILLET 2023
JOURNÉE FRANÇAISE
DES ANCIENS KASTERLEE

21 JULI 2023
RONDRIT
EDDY & TAMARA

13

21 JUILLET 2023
RANDONNÉE
EDDY & TAMARA

30 JULI 2023
RONDRIT
LIONEL & MARLEEN TYTGAT

14

30 JUILLET 2023
RANDONNÉE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT

12-13 AUGUSTUS 2023
OLDTIMER FLY-INN SCHAFFEN

15

12-13 AOÛT 2023
OLDTIMER FLY-INN SCHAFFEN

20 AUGUSTUS 2023
RONDRIT REGIO TONGEREN
JOS & HANNAH SCHIPHORST

16

20 AOÛT 2023
RANDONNÉE RÉGION TONGRES
JOS & HANNAH SCHIPHORST

10 SEPTEMBER 2023
RONDRIT
WIM & NANCY

17

10 SEPTEMBRE 2023
RANDONNÉE
WIM & NANCY

17 SEPTEMBER 2022
40 JAAR 205 NEDERLAND
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

18

17 SEPTEMBRE 2022
40 ANS 205 PAYS-BAS
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

15 OKTOBER 2022
SLUITINGSRONDRIT
ALAIN



15 OCTOBRE 2022
RANDONNÉE DE CLÔTURE
ALAIN

28-29 OKTOBER 2022
BEURS RAVELS
CLUBSTAND



28-29 OCTOBRE 2022
BOURSE RAVELS
STAND DU CLUB

17-18-19 NOVEMBER 2023
INTERCLASSICS BRUSSEL
CLUBSTAND



17-18-19 NOVEMBRE 2023
INTERCLASSICS BRUSSEL
STAND DU CLUB

3 DECEMBER 2023
SINT- ELOOI DINER BALEN



3 DÉCEMBRE 2023
DÎNER SAINT-ELOY BALEN

C&C Parts

The specialist in brake parts



**Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!**

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!

 **Nederland**

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl

 **Belgique**

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



van **Wijk**
bekleding
Est. '19

FRANK DE REU

BEURS GENK

Ter gelegenheid van de oldtimerbeurs Genk hadden we de viering van 55 jaar 504 en de 40 jaar 205 gekozen.

Ik had afgesproken met Hervé en Ludo op vrijdagmiddag om onze stand op te zetten in de Limburghal.

Hervé bracht zijn pas gerestaureerde 504 pick-up mee en Ludo zijn 205 cti, en onze stand werd aangekleed met de folders en miniatuurversies van de twee verjaarders.

We stelden ook onze nieuwe kledij voor (t-shirt, polo, hemd, klak, pet, paraplu groot en klein).

Zaterdag was het al snel zeer druk en konden we genieten van de leuke verhalen die de bezoekers ons vertelden.

Ik kon in de buurt in een zeer gezellige b&b overnachten, met lekker ontbijt.

Zondag kwamen Fabienne en Margriet ons team nog versterken op de stand, ook dan de ganse dag veel volk en leden die langskwamen.

Om 18h was het tijd om op te ruimen, dit was in no time opgelost door de vele helpers!

Mercikes Hervé, Fabienne, Ludo en Margriet voor jullie inzet ten voordele van onze club.

FRANK DE REU

BOURSE GENK

A l'occasion du salon Oldtimer de Genk, nous avons choisi la célébration des 55 ans 504 et des 40 ans 205.

J'avais convenu avec Hervé et Ludo le vendredi après-midi d'installer notre stand dans le Limburghal.

Hervé avait apporté son pick-up 504 nouvellement restauré et Ludo sa 205 cti, et notre stand était décoré avec les dépliants et les versions miniatures des deux anniversaires.

Nous avons également présenté nos nouvelles tenues (t-shirt, polo, chemise, crampon, casquette, parapluie grand et petit).

Le samedi a vite été très chargé et nous avons pu profiter des histoires drôles que les visiteurs nous ont racontées. J'ai pu passer la nuit à proximité dans un b&b très confortable, avec un délicieux petit déjeuner.

Le dimanche, Fabienne et Margriet ont rejoint notre équipe sur le stand, avec beaucoup de gens et de membres qui sont passés toute la journée.

A 18h, il était temps de nettoyer, ce qui a été fait en un rien de temps par les nombreux aides!

Merci Hervé, Fabienne, Ludo et Margriet pour votre engagement envers notre club.





13 jaar Fiat Ritmo

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.

De Ritmo is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld. Hij is de kleinste van de wereld en de meest praktische van de wereld.



Register
region

Banner
Mini Co. d/b/a
TXB



TXB-804





40 jaar 205

De 205 is een van de meest succesvolle auto's die er ooit is geweest. In 1975 werd de 205 voor het eerst geïntroduceerd en sindsdien heeft het model wereldwijd miljoenen verkocht. Het succes van de 205 is te danken aan zijn eenvoudige ontwerp, zijn betrouwbaarheid en zijn betaalbare prijs. Het is een auto die voor iedereen geschikt is, van de jonge professional tot de oudere bestuurder. De 205 is een auto die de tijd heeft overleefd en dat is een groot complimentje. Het is een auto die nog steeds populair is en dat is een teken van zijn kwaliteit. De 205 is een auto die de wereld heeft veranderd en dat is een groot succes. Het is een auto die de toekomst heeft en dat is een groot succes. De 205 is een auto die de wereld heeft veranderd en dat is een groot succes. Het is een auto die de toekomst heeft en dat is een groot succes.

De 205 is een van de meest succesvolle auto's die er ooit is geweest. In 1975 werd de 205 voor het eerst geïntroduceerd en sindsdien heeft het model wereldwijd miljoenen verkocht. Het succes van de 205 is te danken aan zijn eenvoudige ontwerp, zijn betrouwbaarheid en zijn betaalbare prijs. Het is een auto die voor iedereen geschikt is, van de jonge professional tot de oudere bestuurder. De 205 is een auto die de tijd heeft overleefd en dat is een groot complimentje. Het is een auto die nog steeds populair is en dat is een teken van zijn kwaliteit. De 205 is een auto die de wereld heeft veranderd en dat is een groot succes. Het is een auto die de toekomst heeft en dat is een groot succes. De 205 is een auto die de wereld heeft veranderd en dat is een groot succes. Het is een auto die de toekomst heeft en dat is een groot succes.





PEU



jenden

CEOT

PE

FRANK DE REU

BEURS ATH

Het was geen aprilgrap, we stonden wel degelijk met onze clubstand op de Oldtimerbeurs te Ath.

Het thema daar was 25 jaar 206 en 30 jaar 306.

Alain was al ter plaatse als we een uur te laat aankomen (veel regen en file op de ring rond Brussel). We plaatsten de auto's op de voor ons voorziene plaats en de stand werd verder "aangekleed" met club attributen.

Zaterdag bemanden Roland en Alain onze stand en was het gezellig druk.

Zondag waren ikzelf, Guy en Alain van de partij en genoten we van vele leuke babbels met clubleden.

Bedankt aan Gerda en Christophe voor het uitlenen van hun auto!

Deze oldtimerbeurs wordt georganiseerd ten voordele van "Les Heures Heureuses" en we zijn fier dat we hier als club ons "steentje" hebben kunnen bijdragen.

Zeer mooi om te zien dat er zo veel vrijwilligers zich het hele weekend inzetten voor het goede doel, chapeau!

FRANK DE REU

BOURSE ATH

Ce n'était pas un poisson d'avril, nous étions bien présents à l'Oldtimer Fair d'Ath avec notre stand.

Le thème était 25 ans 206 et 30 ans 306.

Alain était déjà sur place lorsque nous sommes arrivés avec une heure de retard (beaucoup de pluie et d'embouteillages sur le ring de Bruxelles).

Nous avons garé les voitures sur l'emplacement prévu à cet effet et le stand a encore été "habillé" avec les attributs du club.

Le samedi, Roland et Alain ont tenu notre stand, qui a été agréablement occupé.

Le dimanche, Guy, Alain et moi-même étions présents et nous avons pu discuter avec les membres du club.

Merci à Gerda et Christophe de nous avoir prêté leur voiture!

Cette foire aux voitures anciennes est organisée au profit des Heures Heureuses et nous sommes fiers d'avoir pu, en tant que club, apporter notre pierre à l'édifice.

Il est très agréable de voir autant de bénévoles travailler tout au long du week-end pour la bonne cause, chapeau!

De belangrijkste missie van de SAJA "Les Heures Heureuses" is het opvangen overdag en gedurende maximaal 5 dagen per week, van personen ouder dan 18 jaar met een lichte, matige of ernstige verstandelijke handicap, met of zonder motorische beperking en/of bijbehorende stoornissen, en ook van een publiek met een "dubbele diagnose".

Het hele team werkt aan een gemeenschappelijk doel, namelijk het bevorderen van de ontwikkeling van de gehuisveste personen door hun lichamelijk en geestelijk welzijn te stimuleren.

La mission principale du SAJA "Les Heures Heureuses" est d'accueillir, en journée et jusqu'à 5 jours par semaine, des personnes de plus de 18 ans présentant une déficience intellectuelle légère, moyenne ou sévère, avec ou sans déficience motrice et/ou troubles associés, ainsi qu'un public à "double diagnostic".

Toute l'équipe travaille dans un but commun, celui de favoriser l'épanouissement des personnes accueillies en promouvant leur bien-être physique et mental.





OT
M

belgium.be
forum.be



Super Road Star

Super Road Star



Peugeot van model





LIEF EN KAREL DOREKENS

OPENINGS- RONDRIJ

Het initiatief voor deze rit lag bij Danny Deckers (met een decennialange beroepservaring in diverse wereldhavens). Dus dat legde de verwachtingen hoog!

Op 16 april 1920 wordt Leo Tindemans geboren, deze wordt later onze eerste minister. Op 16 april 1924 wordt de Matthäus Passion voor het eerst uitgezonden via radiodistributie. Op 16 april 1962 zingt Bob Dylan 'Blowin' in the wind' voor het eerst voor publiek in New York.

Op 16 april 2023 vindt de Havenrit van de Peugeot Club (Belgium) plaats.

In eerste instantie werden we op de plaats van vertrek amicaal en gul onthaald door Tim van de Peugeot-garage Van Gansen in Ekeren.

We kregen een uitgebreid ontbijtbuffet aangeboden dat door iedereen geapprecieerd werd. Aansluitend volgde een woordje van onze voorzitter Frank en een briefing over wat ons te wachten stond, door Danny. In het bezit van een rijkelijk gevulde 'goodie bag', de vereiste rallyplaten en een 'road book', konden we vertrekken.

Een 'sun-block' hadden we niet nodig, maar de felle regenbuien bleven toch achterwege. Dank-

LIEF ET KAREL DOREKENS

RANDONNÉE D'OUVERTURE

L'initiative de ce tour revient à Danny Deckers (avec des décennies d'expérience professionnelle dans plusieurs ports du monde). Donc les espoirs sont grands!

Le 16 avril 1920, Leo Tindemans est né, il est devenu notre premier ministre. Le 16 avril 1924, la Passion saint Matthieu est diffusée pour la première fois via une diffusion radio. Le 16 avril 1962, Bob Dylan chante "Blowin' in the Wind" pour la première fois en public à New York.

Le 16 avril 2023 La randonnée du Port du Club Peugeot (Belgique) a lieu.

L'initiative de ce tour revient à Danny Deckers (avec des décennies d'expérience professionnelle dans plusieurs ports du monde). Donc les espoirs sont grands!

Nous avons été chaleureusement et généreusement accueillis par Tim au lieu de départ: le garage Peugeot Van Gansen à Ekeren. On nous a proposé un petit déjeuner buffet copieux qui a été apprécié par tous, suivi d'un mot de notre président Frank et d'un briefing par Danny. Munis d'un 'goodie bag' richement rempli, des plaques rallye obligatoires et d'un 'road book', nous sommes partis.

zij “EEN BEETJE MEER UITLEG” konden we volgen welke bezienswaardigheden we tijdens de havenrit tegenkwamen.

Bij Combinant werden we ontvangen door Dhr. Ben Beirnaert, die ons toelichtte wat de activiteit van de firma inhoudt. Filip De Wit van Le Vin du Bâché (en tevens clublid) bedacht ons aldaar met een proeverij van een selectie uit zijn assortiment exclusieve wijnen. We waren letterlijk in de wind! Merci Filip!

Na kennismaking met enkele reusachtige (en iets minder) sluizen, de petrochemie, goederenopslag en anderen bezienswaardigheden (w.o. de kerk van Sint Jan de Doper in Oosterweel), arriveerden we aan het Havencentrum Lillo voor de lunch.

De namiddag werd aangevat met een rit door de Liefkenshoektunnel. Aansluitend volgde de exploratie van het havengebied op de linker Scheldeoever. Met voornamelijk container- ro/ro-terminals. Uiteindelijk bereikten we de laatste stopplaats van onze havenrit: het iconische Fort Liefkenshoek!

De liefhebbers konden het museum bezoeken en/of nog een glaasje drinken in de lokale taverne. De organisatie had ook nog een diner voorzien als afsluiter van een interessante en aangename dag. De hoge verwachtingen werden ingelost!

Van alle deelnemers een welgemeende “merci” aan alle betrokkenen bij de organisatie!

Nous n'avions pas besoin d'un "sun block", mais heureusement on n'a pas eu beaucoup de pluie. Grâce à “UN PEU PLUS D'EXPLICATION”, on a pu suivre les sites que nous avons rencontrés pendant le tour dans le port.

Chez Combinant nous avons été accueillis par M. Ben Beirnaert, qui nous a expliqué en quoi consiste l'activité de l'entreprise. Moment apéro dans le vent: Filip De Wit du Vin du Bâché (et également membre du club) nous a divertis avec une dégustation d'une sélection de sa gamme de vins exclusifs. Merci Filip!

Après avoir fait connaissance avec des écluses énormes (et un peu moins), l'industrie pétrochimique, le stockage de marchandises et d'autres lieux d'intérêt (dont l'église de Sint Jan de Baptist à Oosterweel), nous sommes arrivés au Centre Portuaire Lillo pour le déjeuner.

L'après-midi a commencé par la traversée du Liefkenshoektunnel. Cela a été suivi par l'exploration de la zone portuaire sur la rive gauche de l'Escaut. Avec principalement des terminaux ro/ro et à conteneurs. Enfin, nous avons atteint la dernière étape de notre balade dans le port: l'emblématique Fort Liefkenshoek!

Les passionnés pouvaient visiter le musée et/ou prendre un verre à la taverne locale. L'organisation a également prévu un dîner pour terminer une randonnée intéressante et agréable dans le port. Cette belle journée a répondu à toutes les attentes! De la part de tous les participants, un “grand merci” à tous impliqués dans l'organisation!







intertek

B 1-WOC-545





408
W-N-G

1-WOC-545



1-XCE-327

HNO-223







VAN DEN HEUVEL

VAN DEN HEUVEL

1-YJD-579

1-GOW-697







Kühz

no.be
Le Vin du Bâché
Bio- & Biodynamische Wijnen & Proeverijen

PEUGEOT

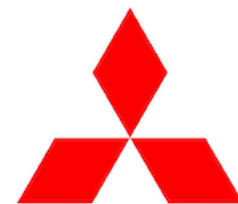


AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE



CITROËN



FUSO

ROESELARE - WAREGEM
WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

BESTUUR

BOETIEK INFO

Onze clubboetiek...

... is steeds te bezichtigen op onze Algemene Vergadering, Peugeot Club Belgium Day, beurzen en meeting Schaffen.

Indien je bepaalde stukken wil bekijken en/of passen op een ander evenement, stuur dan [**donny@bcop-cbap.be**](mailto:donny@bcop-cbap.be) en [**roland@bcop-cbap.be**](mailto:roland@bcop-cbap.be) een mailtje. Hierbij graag vermelden welke stukken u wil bekijken/kopen en uw vermoedelijke maat. Wij brengen dit met alle plezier voor u mee!

Na afspraak kan u eventueel ook iets van onze boetiek afhalen bij een bestuurslid in uw omgeving.

ECONSEIL D'ADMINISTRATION

INFO BOUTIQUE

Notre boutique du club...

... peut toujours être visitée lors de notre assemblée générale, de la journée du Peugeot Club Belgium, des foires et des réunions de Schaffen.

Si vous souhaitez voir et/ou essayer certaines pièces lors d'un autre événement, veuillez envoyer un e-mail à [**donny@bcop-cbap.be**](mailto:donny@bcop-cbap.be) et [**roland@bcop-cbap.be**](mailto:roland@bcop-cbap.be). Veuillez indiquer les pièces que vous aimeriez voir/acheter et votre taille approximative. Nous nous ferons un plaisir de vous les apporter!

Après avoir pris rendez-vous, vous pourrez peut-être obtenir un article de notre boutique auprès d'un membre du conseil d'administration de votre région.

PEUGEOT

PERSARTIKELS

We kunnen nu beschikken over de nieuwste persartikels van Peugeot en dit dankzij de prettige samenwerking met Wim Verloy en Didier Blokland van Peugeot België.

- I-Cockpit: [**klik hier**](#)
- Inception Concept: [**klik hier**](#)
- Lego Peugeot: [**klik hier**](#)
- Peugeot 9x8 Hypercar: [**klik hier**](#)
- 6h Spa: [**klik hier**](#)

PEUGEOT

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nous avons maintenant accès aux derniers articles de presse de Peugeot et ceci grâce à l'agréable collaboration avec Wim Verloy et Didier Blokland de Peugeot Belgique.

- I-Cockpit: [**cliquez ici**](#)
- Inception Concept: [**cliquez ici**](#)
- Lego Peugeot: [**cliquez ici**](#)
- Peugeot 9x8 Hypercar: [**cliquez ici**](#)
- 6h Spa: [**cliquez ici**](#)

REDACTIE

BEDRIJFS- VOERTUIGEN 403

Vervolg.

Toen Robert Peugeot in 1951 besloot om een lange reis door verschillende landen te ondernemen op zoek naar getalenteerde carrosseriebouwers om nieuwe ideeën en een nieuw kleedje te vinden voor de toekomstige 403, had hij zeker niet gedacht dat deze reis zou uitmonden in zo'n duurzame alliantie.

Oorspronkelijk bedoeld om de 203 te vergezellen, maar helaas voor hem van een veel hogere standaard, begon de 403 zijn commerciële carrière als nieuw model pas halverwege de jaren vijftig. Het enige wat ontbrak was de aankleding van deze nieuwe auto, aangezien de mechanica en een groot aantal van zijn elementen waren bestudeerd en gerealiseerd uitgaande van die van de 203, iets wat vooral duidelijk is in het motorcompartiment.

De enige opmerkelijke mechanische vernieuwing is de aanwezigheid van een nieuwe cilinderkop. Nog steeds in Alpax, maar met omgekeerde inlaat en uitlaat. Bovendien, en onafhankelijk van de projecten die bij Peugeot in uitvoering waren, hadden vele min of meer bekende constructeurs al op de zaak geanticipeerd en uitgaande van de motor van de 203, enkele voorbeelden van motoren gecreëerd die uitein-

REDACTION

UTILITAIRES 403

Ensuite.

En 1951, quand Robert Peugeot décidera d'entreprendre son long périple à travers différents pays à la recherche de carrossiers de talent pour y chercher de nouvelles idées et une robe nouvelle pour la future 403, il est certain qu'il est bien loin d'imaginer que de ce voyage naîtrait une aussi durable alliance.

Originellement destinée à accompagner la 203 mais, malheureusement pour elle, d'un niveau nettement supérieur, la 403 n'entamera sa carrière commerciale en tant que nouveau modèle que vers la moitié des années cinquante. Seule ne manquait plus en effet que la robe pour habiller cette nouvelle voiture puisque sa mécanique ainsi que bon nombre de ses éléments avaient été étudiés et réalisés en partant de ceux de la 203, chose particulièrement évidente concernant l'intérieur de son moteur qui ne sera en fait rien de plus qu'une simple évolution de celui de la 203.

La seule innovation notable au niveau mécanique est la présence d'une nouvelle culasse, toujours en Alpax, mais à admission et échappement inversés. Par ailleurs, et indépendamment des projets en cours chez Peugeot, bien des préparateurs plus ou moins connus avaient déjà anticipé la chose et partant du moteur de la 203, avaient créé quelques exemplaires de mo-

delijk zeer dicht bij die van de toekomstige 403 lagen, na vergroting van de cilinderinhoud en het vermogen.

De presentatie van de 403 berline vond plaats in april 1955, maar het duurde tot september 1956 voordat de eerste modellen van het utility gamma verschenen.

In september 1959 is de 403 de eerste Peugeot die in serie wordt uitgerust met een dieselmotor, zonder te vergeten dat de allereerste exemplaren van Peugeot dieselauto's dateren van 1928, maar aan het eind van de jaren vijftig blijft deze motor, op zeldzame uitzonderingen na en om louter fiscale redenen, verboden voor alle personenauto's. Met de komst van de nieuwe 1.816 cc, 48 pk dieselmotor werd het gamma bijna verdubbeld, want in feite werden veel versies nu aangeboden met een keuze uit twee motoren. Voor veel gebruikers in de kleine handel zal de dieselmotor de innovatie bij uitstek zijn, maar zijn hogere aankoopprijs zal waarschijnlijk verklaren waarom de versies met benzinemotor met 1.468 cc en 58 pk de voorkeur blijven genieten, ook al zijn de verkoopcijfers van de 403 dieselmodellen van aanzienlijk belang.

DE 403 GEZINSAUTO'S

Het was in september 1956, met het oog op het modeljaar 1957, dat de eerste overdracht tussen de 203 en de 403 plaatsvond in de microkosmos van het bedrijfsvoertuigengamma. Dat deze operatie alleen betrekking had op de Familiale en Commercial versies is geen toeval, aan-

teurs finalmente très proches de celui de la future 403, après augmentation de sa cylindrée et de sa puissance.

La présentation de la berline 403 aura lieu en avril 1955, mais faudra cependant attendre le mois de septembre 1956 pour voir apparaître les premiers modèles de la gamme des utilitaires, et ce ne sera qu'au moment de la disparition de "héritage" de 203 Familiales et Commerciales qu'arriveront sur la scène les premiers exemplaires de 403 Familiales et Commerciales.

En septembre 1959, la 403 sera la première Peugeot à être équipée d'un moteur diesel en série, sans oublier que les tous premiers exemplaires de voitures diesel Peugeot datent de 1928, mais à la fin des années cinquante, à de rares exceptions près, et pour des raisons purement fiscales, cette motorisation demeurera interdite pour toutes les voitures particulières. La gamme doublera pratiquement avec l'arrivée du nouveau moteur diesel de 1.816cc et 48CV car en fait de nombreuses versions seront dès lors proposées en deux motorisations au choix. Pour bon nombre d'utilisateurs appartenant aux petits métiers du commerce, le moteur diesel sera l'innovation par excellence, mais son coût supérieur à l'achat expliquera probablement que les versions à moteurs essence de 1.468cc et 58CV demeureront malgré tout les préférées, alors même que les résultats des chiffres de vente des modèles 403 Diesel soient d'une importance considérable.

gezien deze twee versies aan de top van het gamma stonden.

De twee 403's zullen als nieuwkomers hetzelfde patroon volgen en qua voorbereiding en uitrusting precies dezelfde weg afleggen als de 203 Familiales en Commercials voor hen hadden afgelegd.

Met name de 403 Familiale volgt en ontwikkelt zich volledig parallel aan de 403 Grand Luxe Sedan, waarbij alle belangrijke verbeteringen aan deze laatste nauwgezet worden overgenomen. Het essentiële kenmerk van deze versie is dat hij drie rijen zitplaatsen heeft die plaats bieden aan 7 of 8 personen, en net als de 203 is ook zijn reservewiel bevestigd aan de achterkant van de derde zitrij, waardoor er weinig ruimte overblijft voor bagage. Indien nodig kunnen de laatste twee zitrijen echter worden verwijderd om een respectabel laadvolume te verkrijgen.

Bij het model 1959 wordt voor de 403 Familiale een belangrijke vernieuwing ingevoerd, ditmaal met betrekking tot het motorkoelsysteem, en wel de automatische ventilator. De vernieuwing is te danken aan het feit dat de koelventilator van de radiator nu door een elektromagnetische regeling wordt geactiveerd zodra de temperatuur van de koelvloeistof 84° bereikt, en bij 75° weer wordt ingeschakeld. In de praktijk is de ventilatorwaaier bijna altijd vrij, behalve wanneer de thermostaat signaleert dat de temperatuur 84° heeft bereikt en overschreden. Dit systeem zorgt voor vermogensherstel en een maximale snelheidswinst van 5%, een verminde-

SERIE DMA

C'est en septembre 1956 en vue de l'année-modèle 1957, que se produira, à l'intérieur du microcosme des gammes d'utilitaires le premier passage de témoin entre les 203 et les 403. Le fait que cette opération n'ait concerné que les versions Familiales et Commerciales n'est pas fortuit, s'agit que ces deux versions étaient celles que étaient en tête de cette gamme.

Les deux 403, en tant que nouvelles venues, reproduiront le même schéma et, en termes de préparation et d'équipement, suivront exactement le même chemin qu'avaient tracé pour elles les 203 Familiales et Commerciales.

Le 403 Familiale en particulier suivra et connaîtra une évolution tout à fait parallèle à celle de la 403 Berline Grand Luxe, copains scrupuleusement toutes les améliorations importantes apportées à cette dernière. La caractéristique essentielle de cette version est de bénéficier de trois rangées de sièges lui permettant d'accueillir 7 ou 8 personnes, et à l'instar de la 203, sa roue de secours se retrouve également fixée au dossier de la troisième rangée de sièges, ce qui ne laisse que bien peu de place aux bagages. Mais en cas de nécessité, il est cependant possible de retirer les deux dernières rangées de sièges pour dégager un volume de chargement respectable.

Sur le modèle 1959 une innovation importante verra le jour pour la 403 Familiale, qui concernera cette fois le système de refroidissement moteur, et qui est nommé "Ventilateur débrayan-

ring van het brandstofverbruik van naar schatting 0,4 tot 1 liter per 100 km, afhankelijk van de snelheid van de auto, en een grotere werkingsstilte omdat het gezoem van de ventilator wegvalt.

DE 403 COMMERCIAL

Het exterieur van de 403 Commercial verschilt van dat van de 403 Familale door de aanwezigheid van een achteruitkijkspiegel die aan de linker voorvleugel is bevestigd en door het ontbreken van een gordel. Het interieur, spartaaner wat betreft de boordinstrumenten, biedt slechts twee rijen zitplaatsen, waardoor enerzijds maximaal vijf passagiers kunnen worden vervoerd, maar anderzijds vier verschillende laadoplossingen mogelijk zijn. Het bruikbare volume is uiteraard variabel afhankelijk van de stand van de stoelen en varieert van minimaal 1,2 l m³ tot maximaal 2,15 m³, wat een voordeel is van een omvang die zelfs vandaag de dag zelden wordt geëvenaard in moderne auto's, om nog maar te zwijgen van het feit dat, indien nodig, nog een groot bagagerek op het dak kan worden geïnstalleerd. Bij de allereerste exemplaren waren de bumpers gelakt, maar die werden al snel vervangen door de klassieke gepolijste stalen bumpers.

DE 403 FOURGONETTE

Van alle 403 bestelwagens is dit zeker de zeldzaamste en meest gezochte versie; niet alleen is het tegenwoordig heel moeilijk om er een te

te" ou ventilateur automatique L'innovation est due au fait d'avoir maintenant un ventilateur de refroidissement du radiateur qui se déclenche par le biais d'une commande électromagnétique dès que la température du liquide de refroidissement atteint les 84°, et se reconnecte à 75°. En pratique, l'hélice du ventilateur est presque toujours libre sauf quand le thermostat signale que la température a atteint et dépasse les 84°. Ce système amène une récupération de puissance ainsi qu'un gain de vitesse maximale de 5%, une diminution de la consommation estimée entre 0,4 et 1 litre aux 100 Km, selon la vitesse de la voiture, et un plus grand silence de fonctionnement puisqu'il élimine le ronronnement du ventilateur.

LES 403 COMMERCIALES

La 403 Commerciale se différencie extérieurement de la 403 Familiale par la présence d'un rétroviseur fixé sur l'aile avant gauche, et par son absence de baguette de ceinture de caisse. L'intérieur, plus spartiate au niveau de l'instrumentation de bord, n'offre que de deux rangées de sièges, ce qui d'une part n'autorise au plus que cinq passagers mais permet d'autre part quatre solutions différentes de chargement. Le volume utile est évidemment variable en fonction du positionnement des sièges et va d'un minimum de 1,2 l m³ à une capacité maximale de 2,15 m³, ce qui est un atout d'une importance rarement égalée, même encore de nos jours sur les voitures modernes, sans oublier non plus qu'en cas de nécessité, il sera encore possible d'installer un grand porte-bagages sur le toit.

vinden, zelfs in zeer gemiddelde staat, maar zijn prijs (afhankelijk van de staat) ligt veel hoger dan die van de berline, zodanig dat we kunnen zeggen dat hij na de cabriolet de "meest gezochte" van het hele gamma is. Dankzij zijn kwaliteiten van robuustheid en betrouwbaarheid heeft dit model zijn bestaan tot ver over de grenzen van een zeer hard werkend leven kunnen rekken. Hij is structureel afgeleid van de zogenaamde 403 Commercial en heeft geen achterdeuren en zijramen, waardoor hij een grote, vlakke, lineaire laadruimte van 2,20 m² biedt voor een nuttig volume van 2,35 m³. Terwijl hij elegant en ruim blijft en aan alle soorten zaken kan worden aangepast, was hij het onmisbare bedrijfsvoertuig voor snelle leveringen, zoals de reclame uit die tijd zei.

DE CAMIONETTE BÂCHEE EN DE CHASSIS-CABINE

In oktober 1956 begon de productie van de 403 Chassis-cabine en de 403 Camionette Bâchee, die gedurende ongeveer zes maanden hun 302-tegenhangers in de catalogus zouden vergezellen. Daarna, vanaf april 1957, volgt de 403 de 203 volledig op tot de komst van zijn directe erfgenaam, de 404 camionette bâchee, die toen als enige het topmodel in het bedrijfsvoertuigensegment van de jaren vijftig binnen het merk Peugeot zou worden. De structuur van deze versie van de 403 was grotendeels gebaseerd op alle verbeteringen aan de 203, die in deze configuratie de echte kampioen was.

Sur les tous premiers exemplaires les pare-chocs sont peints mais ils seront rapidement remplacés par les pare-chocs classiques en acier poli-brillant.

LA 403 FOURGONETTE

De toute la gamme des utilitaires 403, c'est certainement la version la plus rare et la plus recherchée de toutes; il est en effet non seulement vraiment très difficile aujourd'hui d'en trouver un exemplaire, même en condition très moyenne, et sa cote (selon son état) dépasse très largement celle de la berline au point que nous pouvons affirmer ici qu'après le cabriolet, c'est la "Most wanted" de toute la gamme. Ses qualités de robustesse et de fiabilité ont permis à ce modèle de prolonger son existence bien au-delà des limites d'une très dure vie de labeur. Structurellement dérivée de la version dite 403 Commerciale, elle est privée des portes et bitres latérales arrière, offrant ainsi une large surface de chargement plane et linéaire qui se monte à 2,20 m² pour un volume utile de 2,35 m³. Tout en restant élégante, spacieuse et adaptable à tous types de commerce, elle était l'utilitaire indispensable aux livraisons rapides, comme le disait alors la publicité d'époque.

LA CAMIONETTE BÂCHEE ET LE CHÂSSIS-CABINE

C'est en octobre 1956 que débiteront les fabrications de la 403 Châssis-cabine et de la 403

DE AMBULANCE

Zoals nu gebruikelijk is, was het vanaf juni 1957 dat de 403 zijn intrede deed in een ambulanceversie, nog steeds volgens dezelfde specificaties en hetzelfde proces dat begon met het beroemde "Paquet de Tabac" dat met de 202 werd opgestart, vervolgens overging op de 203, om uiteindelijk uit te komen bij de 40*, die in feite de laatste was die profiteerde van dit specifieke uitrustingspakket dat door de carrosseriebouwer Surirey in het departement Eure werd geproduceerd.

camionnette bâchée, utilitaires qui viendront côtoyer au catalogue, pour six mois environ, leurs versions homologues de la 302. Puis, à compter d'avril 1957, la 403 succèdera pleinement à la 203 et ce, jusque'à l'arrivée de son héritière directe, la 404 camionnette bâchée, qui sera alors la seule à gérer ce qui se confirmera être le modèle phare du segment des utilitaires des années cinquante au sein de la Marque Peugeot. Pour une bonne part, la structure de cette version de la 403 reprenait exactement tous les perfectionnements apportés à la 203 qui, dans cette configuration, était du reste apparu comme étant la véritable championne.

L'AMBULANCE

Comme il est désormais de tradition, il faut bien l'avouer, c'est à partir de juin 1957 que la 403 fera à son tour son apparition en version ambulance, suivant toujours le même cahier des charges et le même process qui part du fameux "Paquet de Tabac" initié avec la 202, puis transmis à la 203, pour aboutir enfin à la 40* qui sera en fait la dernière à bénéficier de cet ensemble équipement spécifique réalisé par la Carrosserie Surirey, dans le département de L'Eure.

C&C Parts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!

 **Nederland**

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl

 **Belgique**

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB







PEUGEOT 403 : 60 ans !







YACCO

496

BY

657







403

5901 TE 34











BESTUUR

LEZING OVER TAXATIE

We waren te gast bij drankenhandel Gos voor een lezing over waardebeoordeling van auto's en een demonstratie van lederonderhoud en onderhoud van auto's (interieur en carrosserie).

Ons clublid Rudi Phillipaerts gaf uitleg over waardebeoordeling van auto's, de verschillen tussen de soorten omniumverzekeringen, hoe een expertise na ongeval gebeurt, het verschil tussen een expert aangesteld door de verzekering en een onafhankelijke expert, enz.

Het was een zeer boeiende en leerrijke uitleg.

Na de pauze kregen we van Mathias (Leather Repair Company) een volledige uiteenzetting over het onderhoud van de carrosserie van je auto.

Alle mogelijke producten passeerden de revue en er volgde nog een gedetailleerde uitleg over onderhoud van het interieur met dan nog extra nadruk op het onderhoud van leder.

We bedankten de sprekers en de organisator voor deze leuke en leerrijke namiddag.

Deze lezing was heel interessant, maar de vrouwtjes gingen toch liever iets anders doen



CONSEIL D'ADMINISTRATION

L'ESTIMATION DES VOITURES

Nous avons été invités chez drinks shop Gos pour une conférence sur l'évaluation des voitures et une démonstration sur l'entretien du cuir et des voitures (intérieur et carrosserie).

Rudi Phillipaerts, membre de notre club, a expliqué l'évaluation des voitures, les différences entre les polices d'assurance tous risques, la manière dont un avis d'expert est émis après un accident, la différence entre un expert désigné par la compagnie d'assurance et un expert indépendant, etc.

C'était une explication très intéressante et instructive.

Après la pause, Mathias (Leather Repair Company) a donné une explication complète sur l'entretien de la carrosserie de votre voiture.

Tous les produits possibles ont été passés en revue et une explication détaillée de l'entretien de l'intérieur a suivi, avec un accent particulier sur l'entretien du cuir.

Nous avons remercié les orateurs et l'organisateur pour cet après-midi amusant et instructif.

Cette conférence était très intéressante, mais les femmes ont préféré faire autre chose 😊

Hervé en Fabienne hadden een gids geregeld om ons rond te leiden in Sint-Truiden.

Een verhaal over “onze oorlog” waarbij de focus werd gelegd op de verzetsstrijders en de bezetters en hun collaborateurs.

We kregen de gelegenheid om de striptekenaar Mario Boon te ontmoeten die zat te signeren in de heemkundige kring. Deze had de moed gevonden om een uniek waargebeurd verhaal terug tot leven te brengen onder de vorm van een stripverhaal, met als titel “Onze Oorlog”! We hebben allemaal deze strip gekocht, inclusief een persoonlijke tekening en signering van Mario Boon.

Het was een zeer boeiende, leerrijke namiddag met een top-gids!

We kwamen terug samen voor het avondeten. Mathias Gos had gereserveerd in Restaurant “Cuisine Droneport”, waar we heerlijk gegeten hebben.

Het was weerom een geslaagde dag!

Hervé et Fabienne avaient prévu un guide pour nous faire visiter Saint-Trond.

Une histoire sur "notre guerre" en mettant l'accent sur les résistants et les occupants et leurs collaborateurs.

Nous avons eu l'occasion de rencontrer le dessinateur Mario Boon qui signait des autographes dans le cercle d'histoire locale. Celui-ci avait trouvé le courage de faire revivre une histoire vraie unique sous la forme d'une bande dessinée, intitulée "Notre guerre"! Nous avons tous acheté cette bande dessinée, avec un dessin personnel et un autographe de Mario Boon.

Ce fut un après-midi très intéressant et instructif, avec un guide de premier ordre!

Nous nous sommes retrouvés pour le dîner. Mathias Gos avait réservé à la brasserie de l'aérodrome.....où nous avons dégusté un délicieux repas.

Une nouvelle journée réussie!



EST. 1824

The
MACALLAN[™]

HIGHLAND SINGLE MALT
SCOTCH WHISKY



Drink
shop

THE BALVENIE



GRAND PRIX
GOS
HEERS
ANNO 1923
GROOT ASSORTIMENT DRANKEN - TASTINGS - BEKENDHEID ADVIES

WILHELMINA
Firm GOS

RIJCHLADDICH

P
DIEEL
BEWINDERS
KLASSTER

FAMOUS
CONDUITE

BGK-565

1-BBK-421

O-ABX-944

YNR-836

AGG-500

Spiritus Sanctus



EXPERTISEBUREAU

A.A.V.EX.

RUDI PHILIPPAERTS vof

ADVIES - TEGENEXPERTISE - TAXATIE

ALLE VOERTUIGEN - OLDTIJDIGES RACEVOERTUIGEN
MOTORHOMES - CARAVANS - BUSES & RECREATIEVOERTUIGEN

GSM +32(0)495 25 31 15

info@aavex.be

www.aavex.be

EXPERTISE
25.000€ + BTW
E.O. RDR
INFORMES RECHTERSRAND
WVO - TAXATIE
TEGENEXPERTISE - ARBITRAGE
RECHTBANK



DRANKENHANDEL

GOS

GOS

Spirituality

aan

VOLWENT.EU

Before After



Leather Repair

Training





DRANKENHANDEL
GOS
HEERS
ANNO 1923
GROOT ASSORTIMENT DRANKEN - TASTINGS - DESKUNDIG ADVIES

GOS
HEERS
ANNO 1923
GROOT ASSORTIMENT DRANKEN - TASTINGS - DESKUNDIG ADVIES

WHISKEY



Ma

Onze Oorlog

Onze Oorlog

Onze Oorlog

Onze Oorlog

Onze Oorlog

Onze Oorlog

Onze Oorlog



rio Boon



VE
→





THELAUN
PROTDER

BESTUUR

ETHANOL IN BENZINE

Wat doet het met uw geliefde voertuig?

Wel, wetenschappelijk bewezen is er weinig, maar internet staat vol met waarschuwingen over welke problemen deze ethanol kan veroorzaken. Mogelijk kent u ook wel iemand die problemen gehad heeft.

Inderdaad, internet, daar waar veel onjuistheden maar ook waarheden aan het licht komen.

Waarom zit er ethanol in de benzine en hoe weet ik dat? Wel de wetgeving heeft bepaald dat fabrikanten tot 10% in onze E10 (euro 95, met min 8.5% ethanol) en tot 5% in E5 (euro 98, tussen 5% en 0%) aan de brandstof mogen toevoegen. Dit om het broeikaseffect te verminderen.

Ondertussen beweren organisaties dat de planten waaruit deze ethanol gewonnen wordt, beter zouden gebruikt worden om het Wereldwijde voedseltekort aan te pakken.

Geeft dit verschil in kwaliteit van onze benzine? Om te beginnen is de dichtheid van ethanol lager dan benzine, er zit minder energie in wetenschappelijk bewezen. Meer ethanol betekent dus hoger verbruik (3-5%). Kwaliteit in benzine zit echter ook in toevoegproducten, maar dat is weer een ander verhaal.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

L'ÉTHANOL DANS L'ESSENCE

Quels sont les effets sur votre véhicule bien-aimé?

Peu de choses ont été prouvées scientifiquement, mais l'internet regorge d'avertissements sur les problèmes que l'éthanol peut causer. Vous connaissez peut-être aussi quelqu'un qui a eu des problèmes. En effet, Internet est le lieu de nombreuses inexactitudes, mais aussi de certaines vérités.

Pourquoi y a-t-il de l'éthanol dans l'essence et comment le savoir? La législation stipule que les fabricants peuvent ajouter au carburant jusqu'à 10% dans notre E10 (euro 95, avec au moins 8,5% d'éthanol) et jusqu'à 5% dans l'E5 (euro 98, entre 0% et 5%). Cette mesure vise à réduire l'effet de serre. Dans le même temps, des organisations affirment que les plantes dont est extrait cet éthanol seraient mieux utilisées pour faire face à la pénurie alimentaire mondiale.

Cela fait-il une différence dans la qualité de notre essence? Tout d'abord, la densité de l'éthanol est inférieure à celle de l'essence, il y a donc moins d'énergie dedans, c'est scientifiquement prouvé. Plus d'éthanol signifie donc une consommation plus élevée (3 à 5%). La qualité de l'essence dépend également des additifs, mais c'est une autre histoire.

Wat kan deze ethanol veroorzaken?

1) Water-ophoping in de brandstoftank: ethanol absorbeert water uit de lucht, corrosie in tank en leidingen kunnen gevolgen zijn indien men niet vaak moet tanken. Het water geeft ook kwaliteitsproblemen van de benzine, met mogelijk moeilijker starten en mindere prestaties van de motor tot gevolg.

2) Vervuiling van brandstofsysteem: als ethanol en water zich mengen ontstaat er een soort smurrie die zich kan vastzetten in het ganse brandstoftraject van de tank tot in de verbrandingskamer. Onverbrande gassen komen bij de olie en zo vervuult ethanol ook de olie, gevolg hiervan is dat de carterdampen opnieuw andere delen aantasten en/of rubbers oplossen. Voor gewone benzine bestaan er al jaar en dag toevoegproducten om b.v. koolaanslag op te lossen, maar deze zijn echter veel minder effectief tegen de ethanol smurrie.

3) Ethanol tast kunststof en rubber aan: ethanol is een sterk agressief oplosmiddel en zal leiden tot problemen met rubberen slangen, o-ringen, afdichtingen en pakkingen. Deze problemen zijn het meest ernstig tijdens langdurige opslag. Slangen kunnen oplossen, o-ringen en andere kunststoffen worden week en breken. Brandstofsysteemcomponenten gemaakt van messing, koper en aluminium kunnen oxideren. De opgeloste plastics en harsen kunnen resulteren in verstopte brandstoffilters en/of een kleverige aanslag vormen.

Quelles sont les conséquences de l'éthanol ?

1) Accumulation d'eau dans le réservoir de carburant: l'éthanol absorbe l'eau contenue dans l'air, ce qui peut entraîner la corrosion du réservoir et des tuyaux si l'on n'a pas besoin de faire le plein souvent. L'eau provoque également des problèmes de qualité de l'essence, ce qui peut entraîner des difficultés de démarrage et une baisse des performances du moteur.

2) Contamination du système d'alimentation en carburant : lorsque l'éthanol et l'eau se mélangent, il se forme une sorte de crasse qui peut se déposer tout au long du parcours du carburant, du réservoir à la chambre de combustion. Les gaz non brûlés atteignent l'huile et l'éthanol contamine donc également l'huile, ce qui a pour conséquence que les fumées de carter affectent à nouveau d'autres pièces et/ou dissolvent les caoutchoucs. Pour l'essence normale, il existe depuis des années des additifs destinés à dissoudre, par exemple, les dépôts de carbone, mais ils sont beaucoup moins efficaces contre l'encrassement dû à l'éthanol.

3) L'éthanol affecte les plastiques et le caoutchouc: l'éthanol est un solvant très agressif qui entraîne des problèmes avec les tuyaux en caoutchouc, les joints toriques, et les joints d'étanchéité. Ces problèmes sont plus graves lors d'un stockage à long terme. Les tuyaux peuvent se dissoudre, les joints toriques et autres plastiques se ramollissent et se cassent. Les composants du système de carburant en laiton, cuivre et aluminium peuvent s'oxyder. Les plastiques et les résines dissous peuvent entraîner

4) Ethanol kan ook microbiële groei/ schimmels in de brandstof veroorzaken omdat het van organische oorsprong is.

Conclusie: gebruik benzine met zo weinig mogelijk ethanol, dit niet alleen voor uw oldtimer, maar ook voor uw youngtimer en moderne auto met benzinemotor.

Dit geldt zeker ook voor hybride (benzine)voertuigen, iedereen kan zich wel voorstellen dat bij bepaalde mensen er zeer weinig (benzine) getankt gaat worden en ethanol zijn smurrie kan voorbereiden in de tank.

Welke benzine moet ik dan tanken? Om te beginnen E5 (euro98).

Er zijn ook merken die beweren van niets tot bijna niets ethanol aan hun benzine toe te voegen (slechts sporen van). Er bestaan ook ethanol killers (toevoegproducten voor benzine), maar welk effect deze hebben, daar is weinig informatie over te vinden.

Benzine met (veel) minder dan 5% ethanol, (info gevonden op hun websites):

Schell V Power
BP ultimate
Esso Synergie Supreme +
Texaco Euro XL98

Voor de fanatiekeling, er is ook een alternatief voor benzine. **Kijk op hun website** voor een verdeler in uw omgeving.

l'obstruction des filtres à carburant et/ou former un dépôt collant.

4) L'éthanol, d'origine organique, peut également provoquer une croissance microbienne/ des champignons dans le carburant.

Conclusion: utilisez de l'essence contenant le moins d'éthanol possible, non seulement pour votre voiture ancienne, mais aussi pour votre youngtimer et votre voiture moderne à moteur à essence. Cela s'applique certainement aussi aux véhicules hybrides (essence), chacun peut imaginer que pour certaines utilisateurs, très peu de carburant (essence) sera utilisé et que l'éthanol peut préparer sa saleté dans le réservoir.

Alors, avec quelle essence dois-je faire le plein ? Pour commencer, E5 (euro98). Il existe également des marques qui prétendent n'ajouter que des traces d'éthanol à leur essence. Il existe également des antiéthanol (additifs pour l'essence), mais leur effet est encore peu connu.

Essence avec (beaucoup) moins de 5% d'éthanol, (info trouvée sur leurs sites web) :

Schell V Power
BP ultimate
Esso Synergie Supreme +
Texaco Euro XL98

Pour les passionnés, il existe également une alternative à l'essence. **Consultez leur site web** pour connaître le distributeur le plus proche de chez vous.

WIJ WENSEN U
EEN PRETTIGE REIS



NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46





T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€15,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€15,00 à pièce





POLO

Lichtblauw "Kariban", 100% katoen, 220 gram.
Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze
achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€22,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban"s, 100% coton, 220 g/m².
Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond
gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€22,00 à pièce





HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€28,00 per stuk

€31,00 per stuk met lange mouwen

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€28,00 l'unité

€31,00 l'unité avec manches longues





FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 per stuk

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€35,00 à pièce





REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€55,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponibile dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€55,00 à pièce



KLAK

Platte pet "Duckbill Hat" lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester. Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:

S/M - L/XL

€20,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat" gris clair. 250g, laine-polyester. Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponibile en 2 tailles:

S/M - L/XL

€20,00 à pièce



CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp. Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€15,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% cotton, boucle en métal. Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€15,00 à pièce



PEUGEOT
CLUB
BELGIUM

Falcone



PARAPLU

Blauw, automatisch, winddroog, 12 mm zwarte stok, glasfiber baleinen, polyester doek, zwarte lederboom haak, 102 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€20,00 per stuk

PARAPLUIE

Bleu, automatique, coupe-vent, canne noire 12 mm, baleines en fibre de verre, toile polyester, mousqueton en cuir noir, 102 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€20,00 à pièce



Falcone®



PARAPLU

Blauw, wind/stormproof, automatisch, glasfiber frame, polyester pongee doek met overlappende panelen om de wind door te laten. Zwart rubber finished handvat, 130 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€33,00 per stuk

PARAPLUIE

Bleu, résistant au vent et à l'humidité, automatique, armature en fibre de verre, toile en polyester pongé avec des panneaux qui se chevauchent pour laisser passer le vent. Poignée en caoutchouc noir, 130 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€33,00 à pièce



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

€4,00 per stuk

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

€4,00 à pièce

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 à pièce

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement)
Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Statiestraat 31 - 2547 Lint
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER
PRÉSIDENT**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000

alain@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**SECRETARIS
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**SCHATBEWAARDER
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**WEB- & POSTMASTER
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453

paul@bcop-cbap.be



**RAADGEVER ONDERDELEN
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER BOETIEK
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR & SPONSORING
RP & SPONSORING**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel
0473 873 889

axel@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

**IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR**

DE REU Marcel



**CLUBREKENING
COMPTÉ DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN
RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be