

PEUGEOT

CLUB BELGIUM

MAGAZINE 01/02 2021



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRETARIAT NATIONAL

Statiestraat 31
2547 Lint
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

887617603

FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

Allereerst wil ik jullie namens het bestuursorgaan een gelukkig en vooral gezond 2021 wensen.

Bedankt ook voor het vertrouwen in onze club. We hebben jullie meer dan ooit nodig!

Dat 2020 een speciaal jaar was, moet ik jullie niet meer vertellen. We moesten dan ook bijna al onze clubactiviteiten schrappen. Het lijkt erop dat hier ook in (de eerste helft van) 2021 niet zo veel verandering in zal komen.

We informeren jullie natuurlijk tijdig als er rondritten/evenementen verplaatst of geannuleerd worden.

Hou het veilig en gezond, en hopelijk kunnen we elkaar snel terug ontmoeten!

Frank De Reu

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

Tout d'abord, je voudrais vous souhaiter au nom du comité, une année 2021 heureuse et surtout en bonne santé.

Merci également pour votre confiance dans notre club. Nous avons plus que jamais besoin de vous!

Je n'ai plus besoin de vous dire que 2020 a été une année spéciale. Nous avons dû annuler presque toutes les activités de notre club. Il semble que cela ne changera pas beaucoup en (première moitié de) 2021.

Nous vous informerons bien sûr à temps si les randonnées / événements sont déplacés ou annulés.

Gardez-vous en sécurité et en bonne santé, et j'espère que nous pourrons nous revoir bientôt!

Frank De Reu

MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2021

8

PROGRAMME 2021

MIJN LIEFDE VOOR PEUGEOT
WIM VUYLSTEKE

20

PEUGEOT MON AMOUR
WIM VUYLSTEKE

85 JAAR PEUGEOT 302
VALERIE DE REU

26

85 ANS PEUGEOT 302
VALERIE DE REU

MINIATUREN
VALERIE DE REU

42

MINIATURES
VALERIE DE REU

30 JAAR PEUGEOT 106
VALERIE DE REU

45

30 ANS PEUGEOT 106
VALERIE DE REU

INTERVIEW
JEAN-MARIE HEMELINGS

64

ENTRETIEN
JEAN-MARIE HEMELINGS

BESTUURSORGaan

66

CONSEIL D'ADMINISTRATION





2021

- | | | |
|--|----------|--|
| 16 JANUARI 2021
BABELAVOND
FILIP & EEF DE WIT
GEANNULEERD | 1 | 16 JANVIER 2021
SOIREE DE CAUSERIE
FILIP & EEF DE WIT
ANNULÉ |
| 3-7 FEBRUARI 2021
RETROMOBILE PARIS
VERPLAATST NAAR 2-6 JUNI 2021 | 2 | 3-7 FÉVRIER 2021
RETROMOBILE PARIS
REPROGRAMMÉ POUR LE 2-6 JUIN 2021 |
| 14 FEBRUARI 2021
ALGEMENE VERGADERING
VERPLAATST NAAR 17 OKTOBER 2021 | 3 | 14 FÉVRIER 2021
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
REPROGRAMMÉ POUR LE 17 OCTOBRE 2021 |
| 20-21 FEBRUARI 2021
FLANDERS EXPO GENT
CLUBSTAND | 4 | 20-21 FÉVRIER 2021
FLANDERS EXPO GENT
STAND DU CLUB |
| 5-7 MAART 2021
BEURS ANTWERPEN
CLUBSTAND | 5 | 5-7 MARS 2021
BOURSE ANVERS
STAND DU CLUB |
| 11 AVRIL 2021
OPENINGSRIT
WIM & NANCY
VERPLAATST NAAR 1 AUGUSTUS 2021 | 6 | 11 AVRIL 2021
RANDONNÉE D'OUVERTURE
WIM & NANCY
REPROGRAMMÉ POUR LE 1 AOÛT 2021 |

1-2 MEI 2021
BEURS LIBRAMONT



1-2 MAI 2021
BOURSE LIBRAMONT

9 MEI 2021
RONDRIT
GEANNULEERD



9 MAI 2021
RANDONNÉE
ANNULÉ

22-24 MEI 2021
BEURS CINEY



22-24 MAI 2021
BOURSE CINEY

18-20 JUNI 2021
IAPM SOCHAUX



18-20 JUIN 2021
IAPM SOCHAUX

13 JUNI 2021
PEUGEOT FEST
NIEUW



13 JUIN 2021
PEUGEOT FEST
NOUVEAU

27 JUNI 2021
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
NIEUW



27 JUIN 2021
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
NOUVEAU

20 JUNI 2021
RONDRIT CLERMONT

13

20 JUIN 2021
RANDONNÉE CLERMONT

18 JULI 2021
SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER

14

18 JUILLET 2021
SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER

1 AUGUSTUS 2021
RONDRIT
WIM & NANCY

15

1 AOÛT 2021
RANDONNÉE
WIM & NANCY

~~14-15 AUGUSTUS 2021~~
~~**OLDTIMER FLY /DRIVE IN SCHAFFEN**~~
GEANNULEERD

16

~~14-15 AOÛT 2021~~
~~**OLDTIMER FLY /DRIVE IN SCHAFFEN**~~
ANNULÉ

28-29 AUGUSTUS 2021
TWEEDAAGSE DUITSLAND

17

28-29 AOÛT 2021
DEUX JOURS VERS ALLEMAGNE

12 SEPTEMBER 2021
RONDRIT
TONY DRAPS

18

12 SEPTEMBRE 2021
RANDONNÉE
TONY DRAPS

10 OKTOBER 2021
SLUITINGSRIT
AXEL & ERNA



10 OCTOBRE 2021
RANDONNÉE DE CLÔTURE
AXEL & ERNA

17 OKTOBER 2021
ALEMENE VERGADERING
NIEUW



17 OCTOBRE 2021
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
NOUVEAU

6 NOVEMBER 2021
BABELAVOND
FRANS & FILIP



6 NOVEMBRE 2021
SOIRÉE DE CAUSERIE
FRANS & FILIP

19-21 NOVEMBER 2021
INTERCLASSICS BRUSSEL
CLUBSTAND



19-21 NOVEMBRE 2021
INTERCLASSICS BRUSSEL
STAND DU CLUB

5 DECEMBER 2021
SINT-ELOOIDINER



5 DÉCEMBRE 2021
DINER SAINT-ELOY









U-698









WIM VUYLSTEKE

MIJN LIEFDE VOOR PEUGEOT

Mijn naam is Wim Vuylsteke. Ik ben geboren op 17 november 1974 in het West-Vlaamse Torhout.

Mijn ouders hadden vroeger een dorpscafé als ik nog een klein manneke was. In ons dorp reed toen een dame op leeftijd met een Peugeot 404 in het donkergroen met bruine zetels. Ik vond dit een prachtige verschijning en was altijd onder de indruk als die passeerde. Ik wist wanneer ze ging passeren en probeerde altijd buiten te staan om naar haar te zwaaien.

Zo gingen de jaren voorbij tot op een dag de dame niet meer langs kwam. Waarschijnlijk was ze gestorven en de Peugeot heb ik nooit meer terug gezien.

Maar ik wist dat ik een Peugeot wilde éénmaal als ik mijn rijbewijs had. Dus toen ik mijn rijbewijs behaalde heb ik mijn eerste auto gekocht en dit was een Peugeot 205 GTI 1.9. Man dit was een bom van een auto en heb daar zeer mooie maar ook spannende momenten mee beleefd.

Wat later leerde ik mijn toekomstige vrouw kennen en zij reed ook met een Peugeot 205 Forever en dit was natuurlijk mooi meegenomen. Zij studeerde toen in Gent en zo hebben we veel kilometers afgelegd in de 205 GTI.

WIM VUYLSTEKE

PEUGEOT MON AMOUR

Je m'appelle Wim Vuylsteke. Je suis né le 17 novembre 1974 à Torhout, en Flandre occidentale.

Je voudrais vous dire d'où vient mon amour pour la marque Peugeot. Mes parents tenaient un pub de village quand j'étais petit garçon. Dans notre village, une dame âgée conduisait une Peugeot 404. En vert foncé avec des sièges bruns, j'ai trouvé que c'était une belle combinaison et j'étais toujours impressionné quand elle passait. Je savais quand elle allait passer et j'essayais toujours de me tenir dehors et de lui faire signe.

Les années passèrent ainsi jusqu'à ce qu'un jour la dame ne vienne plus. Elle est probablement morte et je n'ai jamais revu la Peugeot. Mais je savais que je voulais une Peugeot quand j'aurais mon permis de conduire. Alors quand je l'ai eu, j'ai acheté ma première voiture et c'était une Peugeot 205 GTI 1.9. Mec, c'était une sacrée bombe cette voiture et j'ai vécu de très bon moments mais aussi très excitants avec. Un peu plus tard, j'ai rencontré ma future femme et elle a également conduit une Peugeot 205 Forever et c'était bien sûr un bonus. Elle étudiait à Gand à l'époque et nous avons donc parcouru de nombreux kilomètres dans la 205 GTI.



Intussen heb ik mijn 29ste Peugeot gekocht. Momenteel bezitten we een:

- Peugeot 208 GT-line
- Peugeot 308 GT-line
- Peugeot 107 voor de zoon

We hebben ook een aantal Peugeot oldtimers gehad maar omdat ik met een rugprobleem zit is het voor mij moeilijker om met een oldtimer te rijden. Ik kan er wel van genieten van ze te zien rijden.

Ik droom ervan om ooit terug een Peugeot 205 GTI te bezitten die helemaal in orde is want zelf ben ik niet zo handig om aan auto's te werken en heb dit al bewezen in het verleden.

Ik heb een grote verzameling Peugeot miniaturen meer dan 1000 stuks en er komen er nog altijd bij. Daarnaast heb ik ook nog andere dingen met de naam Peugeot op zoals koffiemolens, boormachines, tassen en glazen, pins en sleutelhangers enz.

Zit sinds twee jaar in het bestuur van de Peugeot Club Belgium en dit doe ik met veel plezier en overgave, ben ook jaren lid geweest van de Pugdrivers.

Dankzij de club hebben we al veel mooie momenten beleefd waaronder toerritten, buitenlandse trippen, meetings en beurzen enz maar het belangrijkste is de vele vrienden die daaruit zijn gekomen waarmee we deze mooie momenten beleven en delen.

Peugeot liefhebber in hart en nieren.

Depuis lors, j'ai acheté ma 29e Peugeot. Actuellement, nous possédons:

- Peugeot 208 GT-line
- Peugeot 308 GT-line
- Peugeot 107 pour le fils

Nous avons également eu un certain nombre de voitures anciennes Peugeot, mais comme j'ai un problème de dos, il m'est plus difficile de les conduire. J'aime les regarder rouler. Je rêve de posséder a nouveau un jour une Peugeot 205 GTI qui serait dans un état tout à fait convenable car je ne suis pas très habile pour travailler sur des voitures et je l'ai déjà prouvé par le passé.

J'ai une grande collection de miniatures Peugeot, plus de 1000 pièces et d'autres se sont encore ajoutées. De plus, j'ai aussi d'autres choses avec le nom Peugeot, comme des moulins à café, des perceuses, des sacs et des verres, des épingles et des porte-clés, etc.

Je suis membre du conseil d'administration du Peugeot Club Belgium depuis deux ans et je le fais avec beaucoup de plaisir et de dévouement, je suis également membre des Pugdrivers depuis des années. Grâce au club, nous avons déjà vécu de nombreux beaux moments, y compris des randonnées, des voyages à l'étranger, des réunions et des foires, etc., mais le plus important sont les nombreux amis avec qui nous sommes sorti et avec qui nous vivons et partageons ces beaux moments.

Passionné de Peugeot dans l'âme.







PEUGEOT

85 JAAR PEUGEOT 302

De 302 was eigenlijk een verkorte versie van de Peugeot 402 met een kleinere motor. Zij werd een jaar na de 402 gelanceerd, in 1936.

EEN KORT LEVEN

Peugeot had de productie van zijn populaire 201 in september 1937 stopgezet. Zijn vervanger, de kleinere Peugeot 202, verscheen pas in februari 1938. Op het Autosalon van oktober 1937 stond de Peugeot 302 op de beurs, mede om de resterende voorraden te helpen liquideren na wat een precair jaar was geweest voor de Franse industrie. Aan het einde van zijn commerciële carrière was de 302 de kleinste en goedkoopste auto die door Peugeot-dealers werd aangeboden.

UITZICHT

De 302 volgt trouw de stijl van de langere 402, met een schuin aflopende grille waarachter de koplampen zijn verborgen. Het gat voor de startmotor, in het onderste deel van de grille, was een opvallend detail. Het ging door het nummer "302", dat verticaal gegraveerd was en gekleurd in patriottisch blauw, wit en rood.

PEUGEOT

85 ANS PEUGEOT 302

La 302 était en fait une version raccourcie de la Peugeot 402 avec un moteur plus petit. Elle a été lancée un an après la 402, en 1936.

UNE VIE COURTE

Peugeot avait mis fin à la production de sa populaire 201 en septembre 1937, et sa remplaçante, la plus petite Peugeot 202, n'apparaît qu'en février 1938. Au moment du Salon de l'automobile d'octobre 1937, la Peugeot 302 était encore cotée en bourse, en partie pour aider à liquider les stocks restants après ce qui avait été une année précaire pour l'industrie française, tant sur le plan économique que politique, mais la voiture elle-même était absente du stand de Peugeot. A la fin de sa carrière commerciale, la 302 était la plus petite et la moins chère des voitures proposées par les concessionnaires Peugeot.

LE CORPS

Le 302 suit fidèlement le style du 402, plus long, avec une grille avant inclinée derrière laquelle se cachent les phares. Le trou pour la poignée du démarreur, dans la partie inférieure



Naast de tweedeurs berline en cabriolet met vier zitplaatsen, werd een klein aantal speciale carrosserieën geproduceerd, waaronder een 302 roadster van Darl'mat en een cabriolet met een automatisch uitschuifbaar stalen dak, gepatenteerd door Georges Paulin.

MOTOR EN ONDERSTEL

De 1758 cc watergekoelde viercilinder motor was een vergelijkbare motor als de 402. Hij had 10 fiscale pk in plaats van de 11 pk van de 402. Het werkelijke maximumvermogen was 43 pk (32 kW), met een maximumsnelheid van 105 km/u.

Het vermogen werd geleverd door de motor voorin. De aandrijving op de achterwielen via een conventionele drieversnellingsbak.

Het idee van de 302 werd echter niet helemaal vergeten, want het werd opgenomen in de Peugeot 402 Légère.

de la grille avant, était un détail accrocheur. Il traversait le chiffre central du nom "302" inscrit verticalement, coloré en bleu, blanc et rouge patriotiques.

En plus de la berline et du cabriolet quatre places à deux portes du constructeur, un petit nombre de versions spéciales de carrosserie ont été produites, notamment un roadster 302 construit par Darl'mat et un cabriolet incorporant la conception du toit en acier escamotable automatique breveté par Georges Paulin.

MOTEUR ET TRAIN DE ROULEMENT

Le moteur quatre cylindres de 1758 cm³ refroidi à l'eau était un moteur similaire à celui qui équipait la 402. La puissance fiscale était de 10 CV, au lieu des 11 CV du 402. La puissance maximale réelle était de 43 cv (32 kW), avec une vitesse maximale de 105 km/h.

La puissance était fournie par le moteur monté à l'avant aux roues arrière par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses traditionnelle à trois rapports.

Toutefois, l'idée de la 302 ne fut pas complètement oublié car elle est reprise dans la Peugeot 402 Légère.







Project Room





F-408

300P CLUB
SERIDEL





1938 6275



KEY MAT
Jaguar
1935-1936
1935-1936
1935-1936





302 Cabriolet

 En 1936, la Fiat 302 Cabriolet est présentée au Salon de Paris. Elle est conçue par Pininfarina et est équipée d'un moteur de 1700 cm³. Elle est disponible en deux versions : 1700 et 2000 cm³. Elle est équipée d'un volant à trois branches et d'un siège à ressorts. Elle est équipée d'un moteur de 1700 cm³ et d'une vitesse maximale de 120 km/h.

 The 4-cylinder convertible sports fast performance, in the 1930s. It was built with a 1700 cc engine and a 2000 cc engine. It was equipped with a three-spoke steering wheel and a three-spoke seat. The 1700 cc engine was equipped with a 1700 cc engine and a maximum speed of 120 km/h.

1936









VALÉRIE DE REU

MINIATUREN

Via mail word je op de hoogte gebracht van nieuwe schaalmodellen die je dan kan bestellen. Hieronder alvast een overzicht van de nieuwe exemplaren die dit jaar uitkomen.

Schaal 1/18

- **104 GL** 1977 blauw Norev
- **208 GTI** 2013 shark grijs Norev
- **302 Darl'Mat Roadster** 1937 Norev
- **404** 1965 amiral blauw Norev
- **404 Cabrio** 1967 zilver grijs Norev
- **404 Coupe** 1967 graphite grijs Norev
- **604 GTI** 1984 gris fumée Otto-Models
- **Partner** 2016 mokka bruin Norev

Schaal 1/43

- **205 GL** 1988 dark red Norev
- **406** 2003 blauw Norev
- **2008 GT** 2020 elixer rood Norev
- **Expert** 2016 pompiers uitvoering Norev

VALÉRIE DE REU

MINIATURES

Par courriel, vous serez informé des nouveaux modèles réduits que vous pourrez ensuite commander. Vous trouverez ci-dessous un aperçu des nouveaux modèles qui seront lancés cette année.

Echelle 1/18

- **104 GL** 1977 bleu Norev
- **208 GTI** 2013 shark gris Norev
- **302 Darl'Mat Roadster** 1937 Norev
- **404** 1965 amiral bleu Norev
- **404 Cabrio** 1967 argent gris Norev
- **404 Coupe** 1967 graphite gris Norev
- **604 GTI** 1984 gris fumée Otto-Models
- **Partner** 2016 moka brun Norev

Echelle 1/43

- **205 GL** 1988 dark red Norev
- **406** 2003 bleu Norev
- **2008 GT** 2020 elixer rouge Norev
- **Expert** 2016 pompiers Norev





VALERIE DE REU

30 JAAR PEUGEOT 106

De Peugeot 106 werd geïntroduceerd op 12 september 1991 en werd snel populair door zijn moderne vormgeving, het rijcomfort en lage onderhoudskosten.

De 106 is in twee series geproduceerd. Serie S1 werd geproduceerd van 1991 tot 1995. Serie S2 werd geproduceerd van 1996 tot 2003.

De basisversie was de XN, mid-range had je de XR, en topmodel was de XT en de sportieve XSi.

Voor de benzineversies waren er motoren beschikbaar met een inhoud van: 1.0 (XN, Accent), 1.1 (XN, Accent, XR), 1.3 (Rallye S1), 1.4 (XR, XT, XS, XSi), 1.6 (XR, XS, XT, XSi, Rallye S2) en 1.6 liter zestienklepper (Sport, GTI). De diesels werden allemaal uitgerust met een verkleinde versie van de PSA TUD-motor, in eerste instantie als 1.4 liter, in latere modellen met 1.5 liter inhoud. De 1.0-motor was gekoppeld aan een handgeschakelde vierversnellingsbak, de overige motoren aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Voor de 1.4- en 1.6- motoren was als optie een drietraps automatische versnellingsbak leverbaar.

Vanaf 1994 was er een 'Rallye'-model beschikbaar. Deze was anders dan het Rebel model met

VALERIE DE REU

30 ANS PEUGEOT 106

La Peugeot 106 a été introduite le 12 septembre 1991 et a rapidement gagné en popularité grâce à son design moderne, son confort de conduite et ses faibles coûts d'entretien.

La 106 a été produite en deux séries. La série S1 a été produite de 1991 à 1995. La série S2 a été produite de 1996 à 2003.

La version de base était le XN, le milieu de gamme, le XR, et le modèle haut de gamme étaient les XT et XSi (sportif).

Pour les versions essence, les moteurs disponibles étaient les: 1.0 (XN, Accent), 1.1 (XN, Accent, XR), 1.3 (Rallye S1), 1.4 (XR, XT, XS, XSi), 1.6 (XR, XS, XT, XSi, Rallye S2) et 1,6 litre seize soupapes (Sport, GTI). Les diesels étaient tous équipés d'une version réduite du moteur PSA TUD, initialement de 1,4 litre, puis de 1,5 litre. Le moteur 1.0 était lié à une boîte manuelle à quatre rapports, les autres moteurs à une boîte manuelle à cinq rapports. Une boîte de vitesses automatique à trois rapports était disponible en option pour les moteurs 1.4 et 1.6.

Un modèle "Rallye" était disponible à partir de 1994. Il était différent du modèle Rebel avec le moteur à injection essence de 1,3 litre de la sé-

de TU2 serie 1.3 liter benzine-injectie motor met 100 PK, en alleen verkrijgbaar in rood, wit of zwart.

De Rallye S1 had een 1,3 liter injectiemotor die 100 pk leverde, de Rallye S2 een 1,6 liter die 103 pk leverde. De laatste motor was ook als zestienklepper verkrijgbaar in de Sport en de GTI-versie, met een vermogen van 120 pk. De Rallye onderscheidde zich van de Sport- en GTI-modellen door zijn lagere gewicht door het zo veel mogelijk weglaten van luxe.

In 1995 lanceerde Peugeot een elektrische variant van de 106, onder de naam 106 Electrique. Dit model werd in een beperkt aantal Europese landen aangeboden waaronder Frankrijk, België, Nederland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk.

De elektrische aandrijflijn werd door het Franse ingenieursbedrijf Heuliez ontwikkeld en gebouwd. De wagen had een nikkel-cadmium-accu vervaardigd door Saft Groupe S.A. en een topsnelheid van 90 km/u en een officieel rijbereik van 100 km.

Ondanks de hoge vraagprijs voor dit model werden er slechts een 6 400 Peugeot 106 Électriques verkocht tussen 1995 en 2003, waarvan het merendeel door de Franse overheid werd aangekocht.

Begin 1996 vormde de Peugeot 106 ook de basis voor de optisch bijna identieke en even grote Citroën Saxo. De 106 kreeg een facelift en alle motoren kregen brandstofinspuiting. De XSi

rie TU2 de 100 CV, et disponible uniquement en rouge, blanc ou noir.

La Rallye S1 avait un moteur à injection de 1,3 litre qui produisait 100 ch, la Rallye S2 un 1,6 litre qui produisait 103 ch. Le dernier moteur était également disponible en version 16 soupapes dans les versions Sport et GTI, avec une puissance de 120 ch. La Rallye se distingue des modèles Sport et GTI par son poids réduit en omettant le plus possible le luxe.

En 1995, Peugeot a lancé une variante électrique de la 106, sous le nom de 106 Electrique. Ce modèle était proposé dans un nombre limité de pays européens dont la France, la Belgique, les Pays-Bas, la Norvège et le Royaume-Uni.

Le groupe motopropulseur électrique a été développé et construit par la société d'ingénierie française Heuliez. La voiture était équipée d'une batterie au nickel-cadmium fabriquée par Saft Groupe S.A. et avait une vitesse de pointe de 90 km / h et une autonomie officielle de 100 km.

Malgré le prix élevé demandé pour ce modèle, pas moins de 6 400 Peugeot 106 Électriques ont été vendues entre 1995 et 2003, dont la plupart ont été achetées par le gouvernement français.

Au début de 1996, la Peugeot 106 a également constitué la base de la Citroën Saxo optiquement presque identique et tout aussi grande. La 106 a fait peau neuve et tous les moteurs ont reçu une injection de carburant. Le XSi a été

werd vervangen door het nieuwe GTi model met een 1.6 16v motor.

De GTi had zwarte lederen bekleding (optioneel in de vroege modellen), 14 inch Raptor lichtmetalen velgen, een bodykit en schijfremmen rondom. De lederen bekleding zorgde voor een groot deel voor de hogere prijs ten opzichte van de bijna identieke Citroën Saxo VTS. GTi's van na 2000 zijn uitgerust met zij-airbags in de lederen zetels voor extra veiligheid.

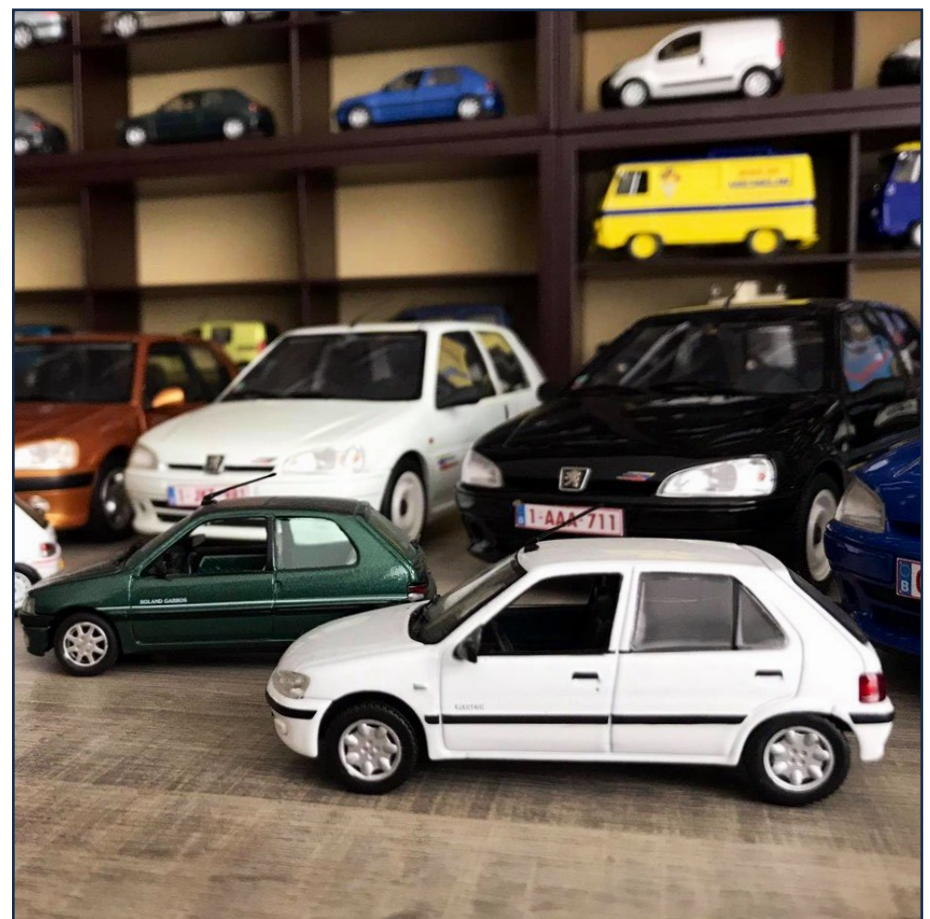
Na 13 jaar in productie rolde de laatste Peugeot 106 van de band in het begin van 2004. Zijn vervanger, de 107, zag het levenslicht begin 2005. Hiermee was de Peugeot 106 één van de langste lopende productie auto's ooit.



remplacé par le nouveau modèle GTi avec un moteur 1.6 16v.

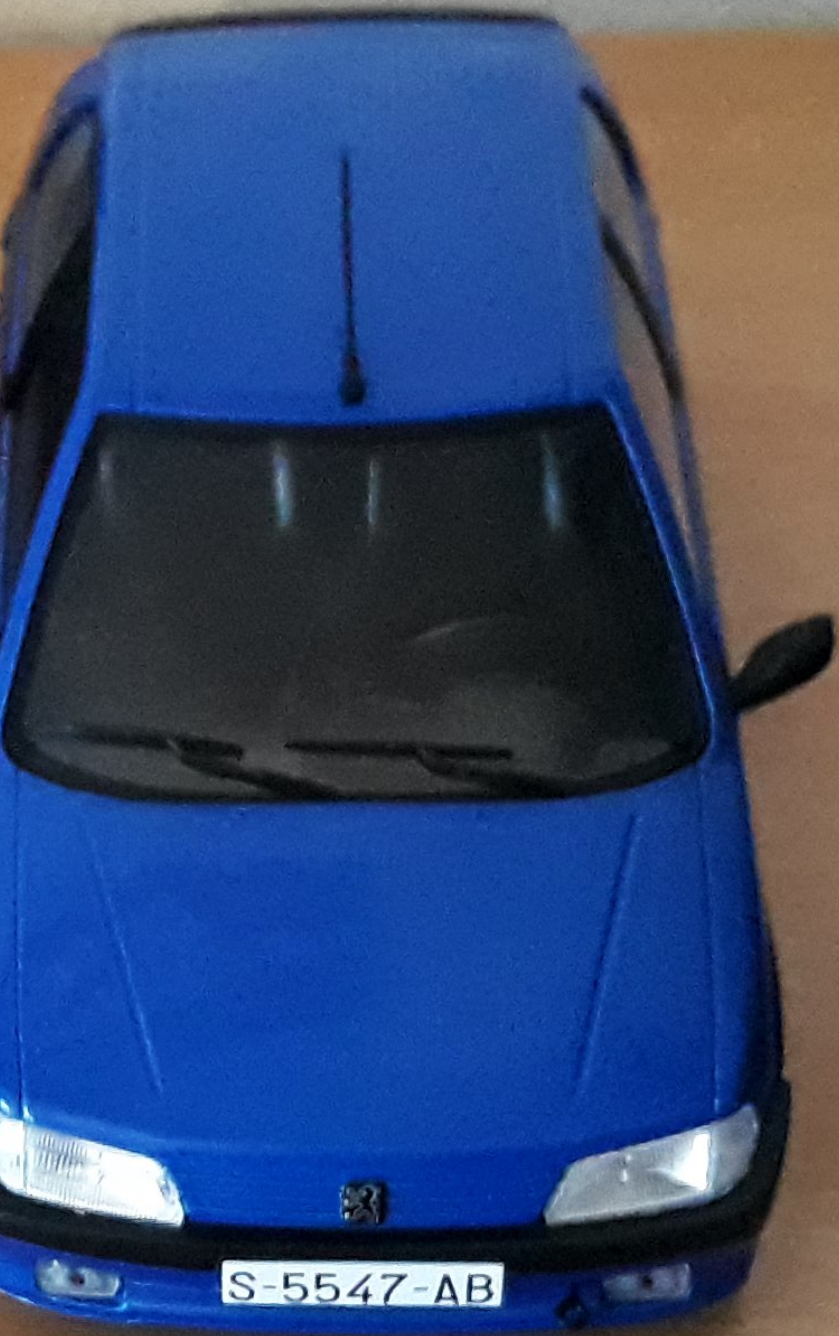
La GTi avait une sellerie en cuir noir (en option dans les premiers modèles), des jantes en alliage Raptor de 14 pouces, un kit carrosserie et des freins à disque au 4 roues. La sellerie en cuir a largement contribué au prix plus élevé par rapport à la Citroën Saxo VTS presque identique. Les GTis post-2000 sont équipées d'airbags latéraux dans les sièges en cuir pour plus de sécurité.

Après 13 ans de production, la dernière Peugeot 106 est sortie des chaînes de production début 2004. Sa remplaçante, la 107, est née début 2005, faisant de la Peugeot 106 l'une des voitures de série les plus anciennes.

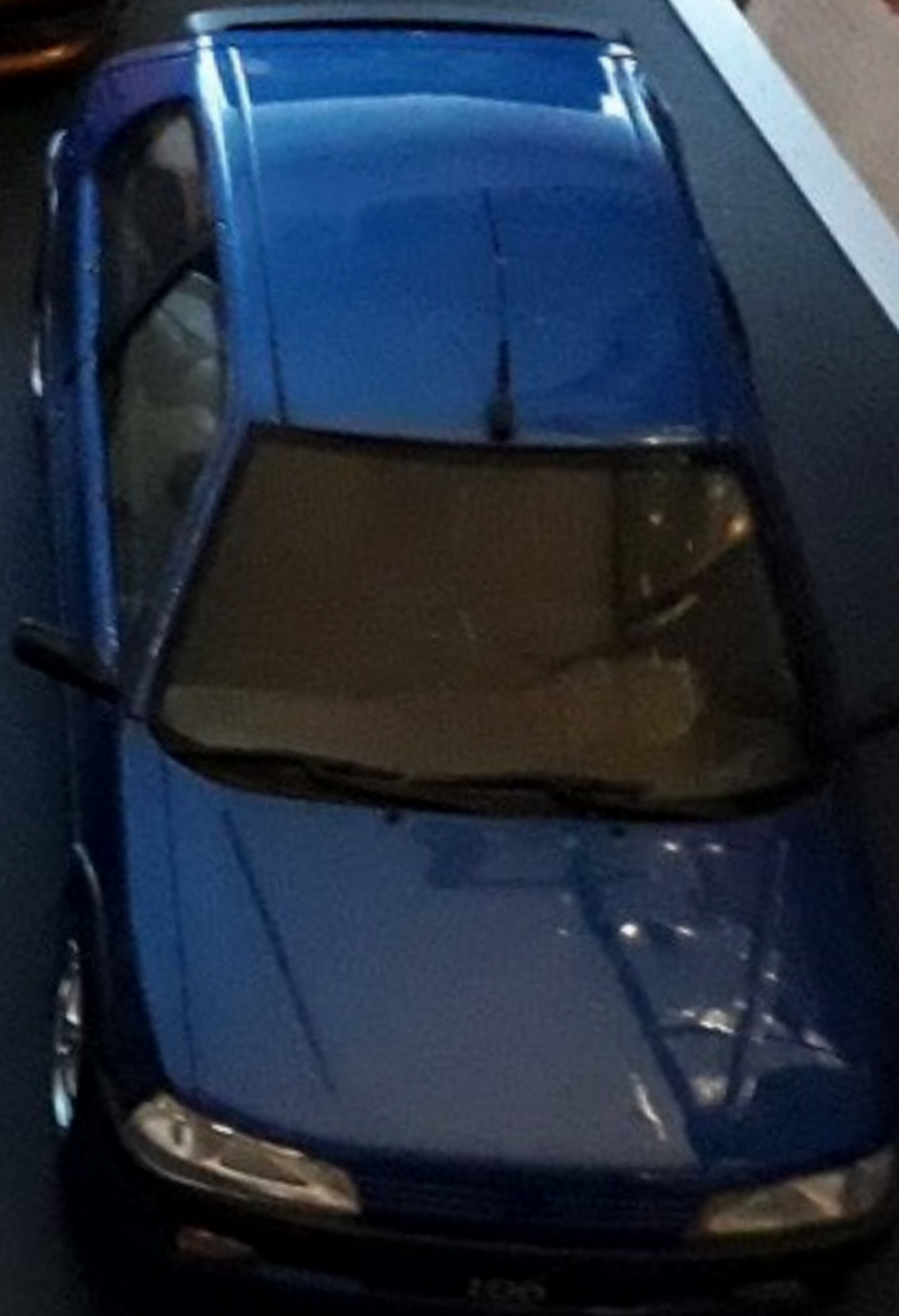




106

























B O-ADW-074





PEUGEOT

106 **XI**

B 0-ADW-074



JEAN-MARIE HEMELINGS

INTERVIEW

WANNEER EN HOE BEN JE BIJ ONZE CLUB TERECHT GEKOMEN?

Ik ben lid van de club sinds 1984. Als kleine gast kwam ik iedere week op vrijdagavond in de kleine garage van mijn neef als we onze grootmoeder gingen ophalen. Ik genoot van de sfeer tussen de 204 en 404's uit die tijd (rond 1970). In de vakanties hielp ik wat mee in het magazijn tot ik in 1980 daar mijn carrière begon als magazijnier. Mijn neef Roger Debremaeker had intussen meerdere oude Peugeot's en zo heb ik met hem in Antwerpen op de beurs in 1983 Marcel leren kennen.

Ik vond die beurzen zo tof dat ik in 1984 mijn eerste 304 S cabriolet heb gekocht en lid werd van de club. Het leeuwenvirus had me te pakken en ben er nooit van genezen.

WELKE WAGENS HEB/HAD JE IN JE BEZIT?

Ik heb volgend types gehad:

- 304 S cabriolet (1973)
- 304 sls (1977)
- 205 grd (1987)
- 309 srd turbo (1992)
- 306 break hdi (2001)

JEAN-MARIE HEMELINGS

ENTRETIEN

QUAND ET COMMENT ÊTES-VOUS ARRIVÉ DANS NOTRE CLUB?

Je suis membre du club depuis 1984. Dans ma jeunesse, je visitais le petit garage de mon cousin tous les vendredis soirs quand nous allions chercher notre grand-mère. J'ai apprécié l'atmosphère entre les 204 et 404 de cette époque (vers 1970). Pendant les vacances, j'aidais un peu dans l'entrepôt jusqu'à ce que j'y débute ma carrière de magasinier en 1980. Mon cousin Roger Debremaeker avait entre-temps eu plusieurs anciennes Peugeot et c'est ainsi qu'avec lui, j'ai connu Marcel à la bourse d'Anvers en 1983.

J'ai tellement aimé ces foires que j'ai acheté mon premier cabriolet 304 S en 1984 et suis devenu membre du club. Le virus du lion m'a attrapé et n'en a jamais été guéri.

QUELLES VOITURES POSSÉDEZ/POSSÉDIEZ-VOUS?

J'ai eu les types suivants:

- 304 S cabriolet (1973)
- 304 sls (1977)
- 205 grd (1987)

- 406 break hdi 110 pk
- 406 break hdi pack sport 2.2
- 306 midnight diesel
- 306 xsd turbo.

Ik heb 2 youngtimers:

- 205 cti (1991)
- 205 gt (1988)

Nu is mijn "daily" een 306 break 1.6 uit 2000.

NAAR WELKE ACTIVITEIT KIJK JE STEEDS HET MEESTE UIT?

Het meeste kijk ik uit naar de beurzen. Dan naar de rondritten en het culinaire Sint-Elooisdiner.

WAT WENS JE ONZE CLUB TOE IN DE TOEKOMST?

Dat we nog lang mogen doorgaan als echt gepassioneerde Peugeotfans zoals we nu bezig zijn.

- 309 srd turbo (1992)
- 306 break hdi (2001)
- 406 break hdi 110 pk
- 406 break hdi pack sport 2.2
- 306 midnight diesel
- 306 xsd turbo.

J'ai 2 jeunes youngtimers:

- 205 cti (1991)
- 205 gt (1988)

Maintenant, mon "quotidien" est un 306 break 1.6 de 2000.

QUELLE ACTIVITÉ AVEZ-VOUS LE PLUS HÂTE DE RETROUVER?

J'attends surtout avec impatience les foires. Puis les randonnées et le dîner de Saint-Eloi.

QUE SOUHAITEZ-VOUS À NOTRE CLUB À L'AVENIR?

Que nous puissions continuer longtemps aussi passionnés que nous le sommes actuellement.

BESTUURSORGAAN



**VOORZITTER
PRÉSIDENT**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0474 898 000

alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**SECRETARIS
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**SCHATBEWAARDER
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**WEB- & POSTMASTER
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453

paul@bcop-cbap.be



**RAADGEVER ONDERDELEN
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER BOETIEK
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel
0473 873 889

axel@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

**IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR**

DE REU Marcel



VOOR U
GAAN WE
DOOR HET
VUUR



AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

AUTOMOTIVE
ROESELARE - WAREGEM *Group*



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

RONDRITTEN
RANDONNÉES

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.peugeotclubbelgium.be

info@peugeotclubbelgium.be