

# PEUGEOT

# CLUB BELGIUM

MAGAZINE 05/06 2021



**NATIONAAL SECRETARIAAT**  
**SECRETARIAT NATIONAL**

Statiestraat 31  
2547 Lint  
België

**MAATSCHAPPELIJKE ZETEL**  
**SIÈGE SOCIAL**

Leugstraat 103  
2630 Aartselaar  
België

**ONDERNEMINGSNUMMER**  
**NUMÉRO D'ENTREPRISE**

887617603

FRANK DE REU

# VOORWOORD

Beste leden,

Het zijn nog steeds moeilijk tijden voor iedereen, voor vele organisaties, bedrijven, ...

Maar ik denk dat we voorzichtig optimistisch mogen zijn nu de vaccinaties volop aan de gang zijn.

We hopen in de tweede helft van dit jaar stilletjes aan terug te kunnen genieten van onze clubactiviteiten (uiteraard met de nodige voorzichtigheid) en jullie terug "fysiek" te kunnen ontmoeten.

We informeren jullie tijdig als er evenementen verplaatst of geannuleerd worden (zie zeker ook naar onze aangepaste agenda verderop).

Hou het veilig en gezond!

Frank De Reu

FRANK DE REU

# AVANT-PROPOS

Chers membres,

Ce sont encore des moments difficiles pour tout le monde, pour de nombreuses organisations, entreprises, ...

Mais je pense que nous pouvons être prudemment optimistes maintenant que les vaccinations sont bien avancées.

Au second semestre de cette année, nous espérons pouvoir à nouveau profiter lentement des activités de notre club (avec la prudence nécessaire, bien sûr) et vous revoir "physiquement".

Nous vous informerons en temps utile si des événements sont déplacés ou annulés (voir également notre agenda ajusté ci-dessous).

Gardez-vous en sécurité et en bonne santé!

Frank De Reu

# MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2021

6

PROGRAMME 2021

**AUTOWORLD BRUSSEL**  
VALERIE DE REU

9

**AUTOWORLD BRUXELLES**  
VALERIE DE REU

**OP DE FILMSET  
TIJDENS COVID-19**  
PAUL VANWINCKEL

10

**SUR LE PLATEAU DE TOURNAGE  
PENDANT COVID-19**  
PAUL VANWINCKEL

**PEUGEOT 309**  
TONY DRAPS

30

**PEUGEOT 309**  
TONY DRAPS

**PEUGEOT TYPE 156**  
L'AVENTURE PEUGEOT

36

**PEUGEOT TYPE 156**  
L'AVENTURE PEUGEOT

**INTERVIEW**  
DONNY POSTELMANS

**48**

**ENTRETIEN**  
DONNY POSTELMANS

**BOETIEK**

**68**

**BOUTIQUE**

**BESTUURSORGAAN**

**78**

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

# 2021

20-21 FEBRUARI 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**  
CLUBSTAND



20-21 FÉVRIER 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**  
STAND DU CLUB

~~22-24 MEI 2021~~  
~~**BEURS CINEY**~~  
VERPLAATST NAAR 1-2-3 OKTOBER 2021



~~22-24 MAI 2021~~  
~~**BOURSE CINEY**~~  
REPROGRAMMÉ POUR LE 1-2-3 OCTOBRE 2021

18-20 JUNI 2021  
**IAPM SOCHAUX**  
VERPLAATST NAAR 1-2-3 OKTOBER 2021



18-20 JUIN 2021  
**IAPM SOCHAUX**  
REPROGRAMMÉ POUR 1-2-3 OCTOBRE 2021

13 JUNI 2021  
**PEUGEOT FEST ENGLAND**  
VERPLAATST NAAR 19 SEPTEMBER 2021



13 JUIN 2021  
**PEUGEOT FEST ENGLAND**  
REPROGRAMMÉ POUR 19 SEPTEMBRE 2021

20 JUNI 2021  
**RONDRIET CLERMONT**



20 JUIN 2021  
**RANDONNÉE CLERMONT**

18 JULI 2021  
**SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER**



18 JUILLET 2021  
**SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER**

1 AUGUSTUS 2021  
**RONDRIT**  
WIM & NANCY



1 AOÛT 2021  
**RANDONNÉE**  
WIM & NANCY

28-29 AUGUSTUS 2021  
**TWEEDAAGSE DUITSLAND**



28-29 AOÛT 2021  
**DEUX JOURS VERS ALLEMAGNE**

11-12 SEPTEMBER 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**  
CLUBSTAND  
NIEUW



11-12 SEPTEMBRE 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**  
STAND DU CLUB  
NOUVEAU

12 SEPTEMBER 2021  
**RONDRIT**  
TONY & STEFANIE DRAPS



12 SEPTEMBRE 2021  
**RANDONNÉE**  
TONY & STEFANIE DRAPS

19 SEPTEMBER 2021  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**



19 SEPTEMBRE 2021  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**

10 OKTOBER 2021  
**SLUITINGSRIT**  
AXEL & ERNA



10 OCTOBRE 2021  
**RANDONNÉE DE CLÔTURE**  
AXEL & ERNA

17 OKTOBER 2021  
**ALGEMENE VERGADERING**

**13**

17 OCTOBRE 2021  
**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE**

6 NOVEMBER 2021  
**BABELAVOND**  
FRANS & FILIP

**14**

6 NOVEMBRE 2021  
**SOIRÉE DE CAUSERIE**  
FRANS & FILIP

19-21 NOVEMBER 2021  
**INTERCLASSICS BRUSSEL**  
CLUBSTAND

**15**

19-21 NOVEMBRE 2021  
**INTERCLASSICS BRUSSEL**  
STAND DU CLUB

5 DECEMBER 2021  
**SINT-ELOOIDINER**

**16**

5 DÉCEMBRE 2021  
**DINER SAINT-ELOY**



VALERIE DE REU

# AUTOWORLD BRUSSEL

Autoworld richt de aandacht op dit extra ruime type van auto's, die kwamen overgewaaid uit de Verenigde Staten in de jaren '50-'60 en die enkele decennia een vaste plaats hadden op de automobiemarkt.

Breaks zijn ouder dan de auto, er bestonden immers reeds paardenkarren die de naam break droegen. In Amerika spreek men van Station Wagons, omdat ze oorspronkelijk werden gebruikt om reizigers met hun bagage te vervoeren, niet zelden van of naar het station. Ze waren gebaseerd op gewone auto's, maar boden veel meer plaats dankzij een verlengde achterzijde. Voor de oorlog waren ze niet zelden gedeeltelijk uit hout, vandaar de naam "Woody". Na de oorlog werden ze, mede door de babyboom, populair als familievoertuig, eerst in de VS en niet veel later ook in Europa.

Van 2 april tot 30 mei toont Autoworld een vijftiental auto's, een selectie van een aantal opvallende modellen voornamelijk jaren 50 en 60. De 203 van ons lid Stefaan Loos staat er tentoongesteld. Bij vertoon van uw BEHVA lidkaart, krijgt u korting.

Interesse? Neem [hier](#) snel een kijkje.

VALERIE DE REU

# AUTOWORLD BRUXELLES

Autoworld rend hommage à ces voitures aux longs coffres qui nous arrivèrent des Etats-Unis dans les années '50-'60 et qui firent fureur dans nos pays durant quelques temps.

Saviez-vous que les "breaks" existent depuis plus longtemps que les voitures puisqu'on appelait déjà certaines voitures hippomobiles des breaks. Aux États-Unis, on les appelle "Station Wagons", car elles étaient, à l'origine, utilisées pour transporter des voyageurs avec leurs bagages, souvent pour les emmener ou venir les chercher à la gare. Elles s'inspiraient des voitures ordinaires mais étaient beaucoup plus spacieuses grâce à leur coffre allongé.

Avant la guerre, il n'était pas rare qu'elles soient partiellement en bois, d'où le nom de "Woody". Après la guerre et en partie en raison du babyboom, elles étaient très prisées en tant que véhicule familial, d'abord aux États-Unis et peu après en Europe. Du 2 avril au 30 mai, Autoworld expose une sélection d'une quinzaine de modèles remarquables, principalement des années '50 et '60. La 203 de notre membre Stefaan Loos est exposée. Vous bénéficiez d'une réduction sur présentation de votre carte de membre BEHVA. [Intéressé?](#)




CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

CNES

SPATIALES

ES





CNES

PAUL VANWINCKEL

## **OP DE FILMSET TIJDENS COVID-19**

Desondanks Covid-19 heeft er toch nog een evenement plaatsgevonden. Onze vriend Axel werd gevraagd om zijn 604 ter beschikking te stellen van een Franse filmploeg om enkele opnames te realiseren voor de zender Canal+.

De opnames hadden onder meer plaats in een Brusselse ondergrondse parking en het voormalig gebouw van de wereldomroep van BRT/RTB te Waver. Axel zijn 604 deed dienst als wagen van de directeur van de centrale.

OVNI(s) (vertaald UFO's) is een Frans televisiedrama van de hand van Clémence Dargent en Martin Douaire, geregisseerd door Antony Cordier. Het eerste seizoen werd uitgezonden van 11 januari tot 1 februari 2021 op Canal+.

Didier Mathure heeft veel problemen in de late jaren 1970. De Cristal raket waar hij verantwoordelijk voor is, is zojuist zonder bekende reden geëxplodeerd tijdens de vlucht. Afgezien van het CNES, neemt hij, tegen zijn wil, de verantwoordelijkheid op zich van de Gepan, organisatie belast met de studie van het UFO-fenomeen. Hij leert zijn drie nieuwe atypische collega's kennen, die alle drie ver afstaan van zijn wetenschappelijke strengheid. Als hooggeplaatst ingenieur, Cartesiaans, zal hij van de ene teleur-

PAUL VANWINCKEL

## **SUR LE PLATEAU DE TOURNAGE PENDANT COVID-19**

Malgré Covid-19, un événement a eu lieu pour un membre du Club. Notre ami Axel a été invité à mettre sa 604 à la disposition d'une équipe de tournage française afin de réaliser des enregistrements pour la chaîne Canal+.

Les enregistrements ont entre-autre eu lieu dans un parking souterrain à Bruxelles et l'ancien bâtiment de diffusion mondiale de la BRT/RTB à Wavre. La 604 d'Axel servait de voiture au directeur de l'usine.

OVNI(s) est un feuilleton télévisé français créé par Clémence Dargent et Martin Douaire, réalisé par Antony Cordier. La première saison a été diffusée du 11 janvier au 1er février 2021 sur Canal+.

Didier Mathure a bien des problèmes en cette fin des années 1970. La fusée Cristal dont il est responsable vient d'exploser en vol, sans raison connue. Mis à l'écart du CNES, il prend, contre son gré, la responsabilité du Gepan, organisme chargé de l'étude du phénomène ovni. Il apprend à connaître ses trois nouveaux collègues atypiques, tous très éloignés de sa rigueur scientifique. Ingénieur de haut niveau, cartésien, il

stelling in de andere vallen wanneer hij geconfronteerd wordt met de vele meldingen van UFO's, soms onthutsend of irrationeel... en het is niet de directeur van het CNES of zijn ex-vrouw die hem in zijn taak zal helpen...

Hoofdrospelers:

- **Melvil Poupaud**  
Didier Mathure  
Wetenschapper en kleinburgerlijk
- **Michel Vuillermoz**  
Marcel Bénés  
Onderzoeker bij Gepan
- **Géraldine Pailhas**  
Élise Conti  
Ingenieur, Didier's ex-vrouw
- **Quentin Dolmaire**  
Rémy Bidaut  
Gepan's computer statisticus
- **Daphné Patakia**  
Véra Clouseau  
Zelfverklaard expert-psycholoog
- **Nicole Garcia**  
Majoor Valérie Delbrosse  
Bij het Directoraat Militaire Veiligheid

va aller de déconvenue en déconvenue face aux multiples signalements d'ovnis parfois déconcertants ou irrationnels... et ce ne sont pas le directeur du CNES ou son ex-femme qui vont l'aider dans sa tâche...

Acteurs principaux:

- **Melvil Poupaud**  
Didier Mathure  
Scientifique et terre-à-terre
- **Michel Vuillermoz**  
Marcel Bénés  
Enquêteur au Gepan
- **Géraldine Pailhas**  
Élise Conti, ingénieure  
Ex-femme de Didier
- **Quentin Dolmaire**  
Rémy Bidaut  
Informaticien statisticien du Gepan
- **Daphné Patakia**  
Véra Clouseau  
Standardiste autodéclarée experte-psychologue
- **Nicole Garcia**  
Le commandant Valérie Delbrosse  
À la direction de la Sécurité militaire

































TONY DRAPS

## PEUGEOT 309

Peugeot is dan wel mijn favoriete automerk, de liefde gaat ook verder naar auto's in het algemeen en vooral ook naar de autosport. Dit brengt mij bij een unieke ervaring met mijn 309 die ik in 2019 kon beleven.

Het was ergens juni 2019 dat ik het BFOV bladje "Retro Classic News" in handen had. Een artikel dat aan bod kwam was de "Spa Six Hours" in september op het circuit van Francorchamps. Mijn oog viel onmiddellijk op het voorprogramma dat enkele dagen voordien al plaatshad. Drie rondjes rijden met je eigen oldtimer op het circuit. Lang moest ik niet twifelen en de inschrijving bracht ik dus zo snel mogelijk in orde.

En zo ging de zomer voorbij en brak de grote dag aan. Op 26 september was het dus zover. Het was echter een regenachtige dag, maar dat kon mijn opwinding echter niet temperen. Ik was ingeschreven voor de laatste sessie, een sessie voorbehouden voor wagens vanaf bouwjaar 1980. Geen enkele risico wou ik nemen en dus vertrok ik ruim op tijd naar de Ardennen. Goed op tijd kwam ik aan in Francorchamps; inschrijven en wagen klaar maken met de nodige stickers voor het grote moment. De zenuwen begonnen stilaan te komen.

TONY DRAPS

## PEUGEOT 309

Peugeot est peut-être ma marque automobile préférée, mais l'amour va aussi aux voitures en général et surtout aux sports mécaniques. Cela m'amène à une expérience unique avec ma 309 que j'ai pu vivre en 2019.

C'est en juin 2019 que j'ai eu entre les mains le magazine BFOV "Retro Classic News". Un article qui est apparu est celui des "Spa Six Hours" en septembre sur le circuit de Francorchamps. Mon regard s'est immédiatement posé sur le programme préliminaire qui avait déjà eu lieu quelques jours auparavant. Trois tours de circuit avec votre propre oldtimer. Je n'ai pas eu à hésiter longtemps et j'ai donc organisé l'inscription dès que possible.

L'été a passé et le grand jour est arrivé. Le 26 septembre était donc le jour. C'était un jour de pluie, mais cela ne pouvait pas atténuer mon excitation. Je m'étais inscrit à la dernière session, une session réservée aux voitures de 1980. Je ne voulais pas prendre de risques et je suis donc parti pour les Ardennes à temps. Je suis arrivé à Francorchamps à temps ; enregistrement et préparation de la voiture avec les autocollants nécessaires pour le grand moment. Les nerfs ont commencé à se manifester.



De tijd was gekomen, de motoren werden gestart en langzaam aan reden alle wagens het circuit terrein op om vervolgens even halt te houden onder aan de "Raidillon" ter hoogte van "Eau Rouge" tot de sessie van start ging. De 309 stond er in gezelschap van BMW's, Mercedessen, Alfa Romeo's en vele andere merken, de ene al sportiever dan de andere. De zenuwen gierden door mijn lijf, dit was de grote droom voor mij. In afwachting zat ik naar de "Raidillon" te kijken, nog nooit leek die wereldbekende helling zo stijl...

Opnieuw werden de motoren gestart, het moment was aangebroken. De pace car reed het circuit op gevolgd door de ene na de andere youngtimer. Voor mij reed de wagen langzaam vooruit richting de poort naar het asfalt. En daar ging het dan. De wagens voor mij reden door en ook ik volgde de "Raidillon" op. Vol gas op de helling richting het lange rechte stuk van "Kemmel". Het tempo was best flink hoog en het gaspedaal kon goed ingedrukt worden. Naar dit moment had ik zolang uitgekeken, kippenvel stond op mijn armen. We naderden de chicanes van "Les Combes", verder naar de dalende bocht "Bruxelles" richting de "Double Gauche". Het tempo bleef best hoog en dit was puur genieten. Slechts 3 wagens reden in het zicht voor mij, de eerste wagens waren al een flink pak verder. De rit ging verder, de volgende bochten kwamen aan de beurt; "Fagnes", "Campus" om vervolgens naar het snelle stuk "Blanchimont" te gaan. Daar kwamen we bij de koplopers aan. Langzaam in colonne reden alle wagens door de vernieuwde "Bus stop" chicane. Een mooi rijtje klassieke

Le moment était venu, les moteurs ont été démarrés et lentement toutes les voitures sont entrées sur le circuit et se sont arrêtées au bas du "Raidillon" à "Eau Rouge" jusqu'au début de la session. La 309 se trouvait en compagnie de BMW, Mercedes, Alfa Romeo et bien d'autres marques, toutes plus sportives les unes que les autres. Mes nerfs étaient à vif, c'était mon grand rêve. Par anticipation, je regardais le "Raidillon", jamais cette pente mondialement connue n'avait paru aussi raide...

Les moteurs ont à nouveau démarré, le moment était venu. La voiture de tête est entrée sur la piste, suivie d'un youngtimer après l'autre. Devant moi, la voiture avançait lentement vers la porte de l'asphalte. Et c'est parti. Les voitures devant moi ont continué à rouler et j'ai suivi le "Raidillon". Plein gaz sur la pente vers la longue ligne droite de "Kemmel". Le rythme était assez élevé et l'accélérateur pouvait être poussé à fond. J'attendais ce moment depuis longtemps, j'avais la chair de poule sur les bras. Nous avons abordé les chicanes des Combes, puis la courbe descendante de Bruxelles vers la Double Gauche. Le rythme est resté assez élevé et c'était un pur plaisir. Seulement 3 voitures étaient en vue de moi, les premières voitures étaient déjà assez loin devant.

La balade a continué, les prochains virages étaient "Fagnes", "Campus" et ensuite la partie rapide "Blanchimont". Là, nous avons rejoint les pionniers. Lentement, toutes les voitures ont traversé en colonne la nouvelle chicane "Arrêt de bus". Une belle file de voitures classiques des années 80 roulaient les unes derrière les au-



wagens uit de jaren 80 reed achter elkaar. De chicane gepasseerd konden we terug vol gas het rechte stuk van "Start-Finish" op. Een unieke belevenis! Denkende aan alle befaamde racewagens die hier al op de startgrid stonden bezorgde dit me toch wel een traantje van geluk. De remlichten van de wagens voor mij gingen aan, daar kwam een volgende bekende bocht aan: de haarspeldbocht van "La Source". Traag de bocht door en opnieuw gas de helling af en de oude "Start-Finish" passerend kwam de helling van "Raidillon" opnieuw in zicht. Dit was een droom. De groep wagens remde af voor mij en vervolgens ging het in 2e versnelling met gaspedaal ingedrukt de berg op. De eerste ronde was afgelegd en zo ging het nog 2 rondes door.

De derde rond liep op zijn eind. Nog een laatste keer vol gas over "Start-Finish" waar de rode lichten branden. Einde sessie, de gele vlaggen wapperden. Langzaam redde alle wagens via een poort ter hoogte van "La Source" van het circuit terrein af richting de verzamelplek om daar terug te parkeren. De dag werd geëindigd met een diner aangeboden voor de leden van de BFOV in de paddocks. Ik zag door het raam de helling van "Raidillon" en kon enkel terugdenken aan een dik uur terug toen de youngtimers de berg opreden. Dit was een droom die uitkwam, een unieke ervaring. Dit smaakte naar meer!

tres. Après avoir passé la chicane, nous avons repris la ligne droite pour le "Start-Finish". Une expérience unique ! En pensant à toutes les voitures de course célèbres qui étaient déjà ici sur la grille de départ, j'ai eu une larme de bonheur. Les feux de freinage des voitures devant moi se sont allumés, il y avait un autre virage célèbre qui arrivait: l'épingle de "La Source". Lentement, à travers le virage et de nouveau en bas de la pente, en passant l'ancien "Start-Finish", la pente du "Raidillon" est de nouveau en vue. C'était un rêve. Le groupe de voitures a ralenti pour moi et nous avons gravi la montagne en 2ème vitesse avec l'accélérateur enfoncé. Le premier tour a été effectué et cela a continué ainsi pendant 2 tours supplémentaires.

Le troisième tour touche à sa fin. Une dernière fois, plein gaz sur le "Start-Finish" où les feux rouges étaient allumés. Fin de la session, les drapeaux jaunes s'agitent.

Lentement, toutes les voitures ont quitté l'enceinte du circuit par une barrière à "La Source" et sont retournées au point de rencontre pour se garer. La journée s'est terminée par un dîner offert aux membres de la BFOV dans les paddocks. J'ai vu par la fenêtre la pente du "Raidillon" et je ne pouvais que penser à l'heure où les jeunes ont gravi la montagne en voiture. C'était un rêve devenu réalité, une expérience unique. Ça avait un goût de plus!





## PEUGEOT TYPE 156

Peugeot Type 156, de eerste auto gemaakt in Sochaux.

De Eerste Wereldoorlog liet Europa getekend en verwoest achter... Het spookbeeld van de oorlog is nog steeds zeer aanwezig, de mogelijkheid van hernieuwde vijandelijkheden in ieders gedachten. Het is echter nodig om opnieuw te beginnen...

In 1917 zette Robert Peugeot zijn visie uiteen voor het bedrijf in de naoorlogse periode. De reorganisatie van de fabrieken heeft de fabriek van Rijsel omgevormd tot een onderdelenfabriek, en heeft de noodzakelijkheid van de fabrieken in Doubs (in Franche-Comté) en de specialisatie van de Parijse werkplaatsen aan het licht gebracht. In deze context krijgt de bouw van het "Grand Sochaux" gestalte. Zo werd de kleine fabriek van Sochaux een moderne vestiging met een carrosseriefabriek die tussen de smederij en de gieterij werd gebouwd en die reeds op massaproductie overschakelde. In afwachting van de toekomstige 201 was de Type 156 de eerste Peugeot-auto die werd geassembleerd door arbeiders in de fabriek van Sochaux, waar voorheen de vrachtwagens van het merk werden geproduceerd.

## PEUGEOT TYPE 156

Peugeot Type 156, première voiture fabriquée à Sochaux.

La première guerre mondiale laisse une Europe marquée, exsangue et ravagée... Le spectre de la guerre est toujours bien présent, la possibilité de reprise des hostilités dans tous les esprits. Ainsi, les commandes de guerres perdurent. Difficile dans ces conditions de réaffecter l'outil industriel à sa vocation première. Si l'état est bon client, il est loin d'être bon payeur. Il faut pourtant redémarrer...

Dès 1917, Robert Peugeot donne sa vision de l'entreprise pour l'après-guerre. La réorganisation des usines transforme l'usine de Lille en une fabrique de pièces détachées, et révèle la prédominance des usines du Doubs (en Franche-Comté) et la spécialisation des ateliers parisiens. Dans ce cadre, se profile la construction du "Grand Sochaux". Ainsi donc, la petite usine sochaliennne devient un site moderne avec une usine de carrosserie construite entre la forge et la fonderie, qui s'oriente déjà vers la production en grande série. En attendant la future 201, c'est le Type 156 qui est la première voiture Peugeot assemblée par les ouvriers de l'usine de Sochaux où étaient produits jusque-là les camions de la Marque.







Packard

AVON  
ADUM  
Toilette  
le Bain



1947

WE RESPECT YOUR MERCY.  
PLEASE DON'T TOUCH.

P410

P410

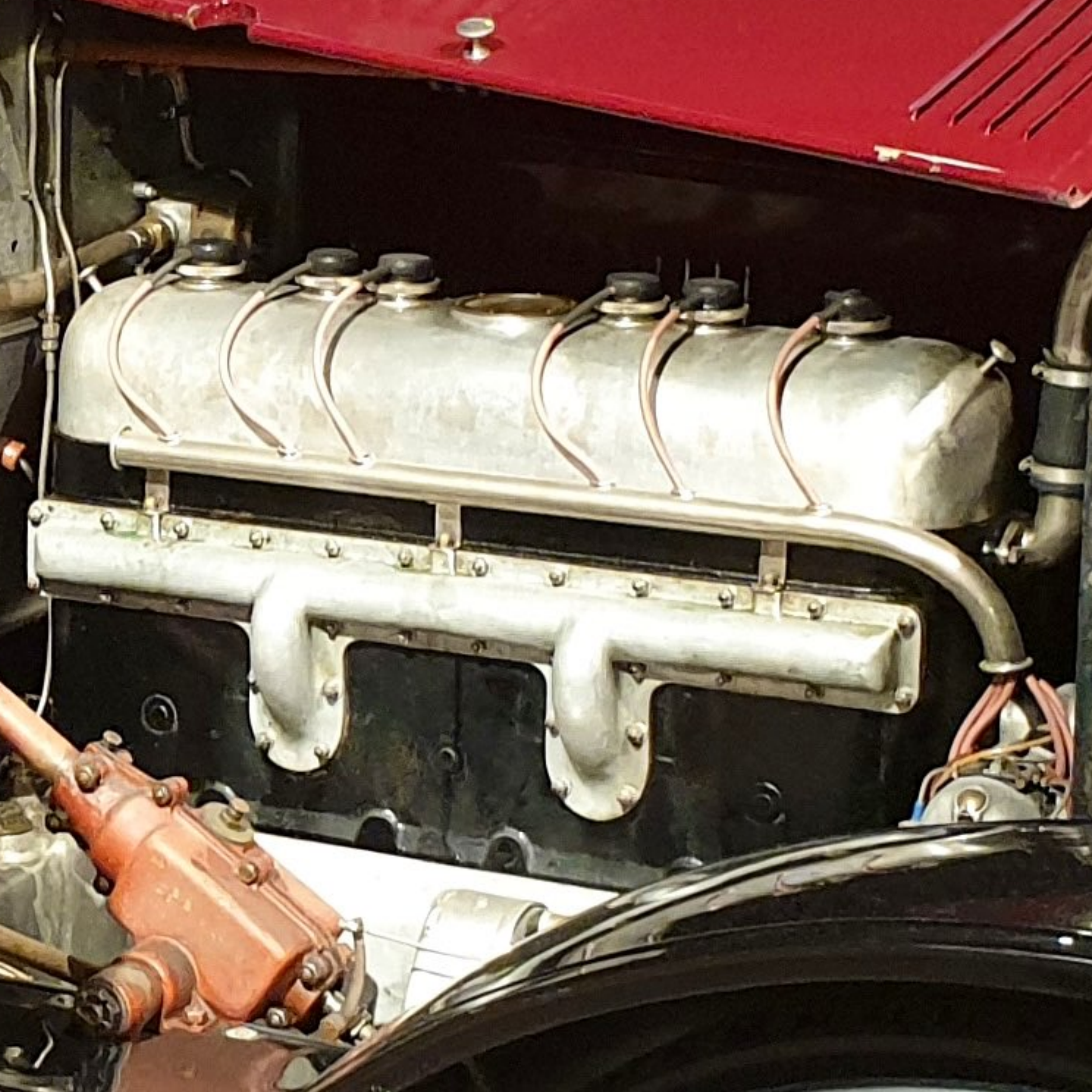




Peugeot

5-B2

57 P



De eerste auto ging op 27 februari 1921 in productie.

Het Type 156 is een zeer belangrijk model voor de collecties van het Musée de L'Aventure Peugeot, want het is een concentraat van geschiedenis en een samensmelting van technologie.

Het was bijvoorbeeld op basis van een Type 156 dat een prototype zware olie motor werd gebouwd, die enkele jaren later beter bekend werd als de Dieselmotor, toen hij werd geperfectioneerd door Rudolf Diesel. Dit prototype zal zelfs deelnemen aan een race tussen Parijs en Bordeaux: een technologisch demonstratiemodel voor zijn tijd.

De PEUGEOT Type 156 werd geproduceerd van 1921 tot 1923 in 180 exemplaren.

Technische gegevens: 6-cilinder motor van 5954 cm<sup>3</sup>, vermogen 25 pk, 4-versnellingsbak. Maximumsnelheid: 90 km/u.

Het in het Museum tentoongestelde model is uitgerust met een benzinemotor, MZ, zonder kleppen, van bijna 6 liter die één van de beste voorbeelden is van de know-how van Peugeot.

Le premier exemplaire sort de production le 27 février 1921.

Le Type 156 est un modèle très important pour les collections du musée de L'Aventure Peugeot, car, à lui seul, c'est un concentré d'histoire et un creuset de technologie.

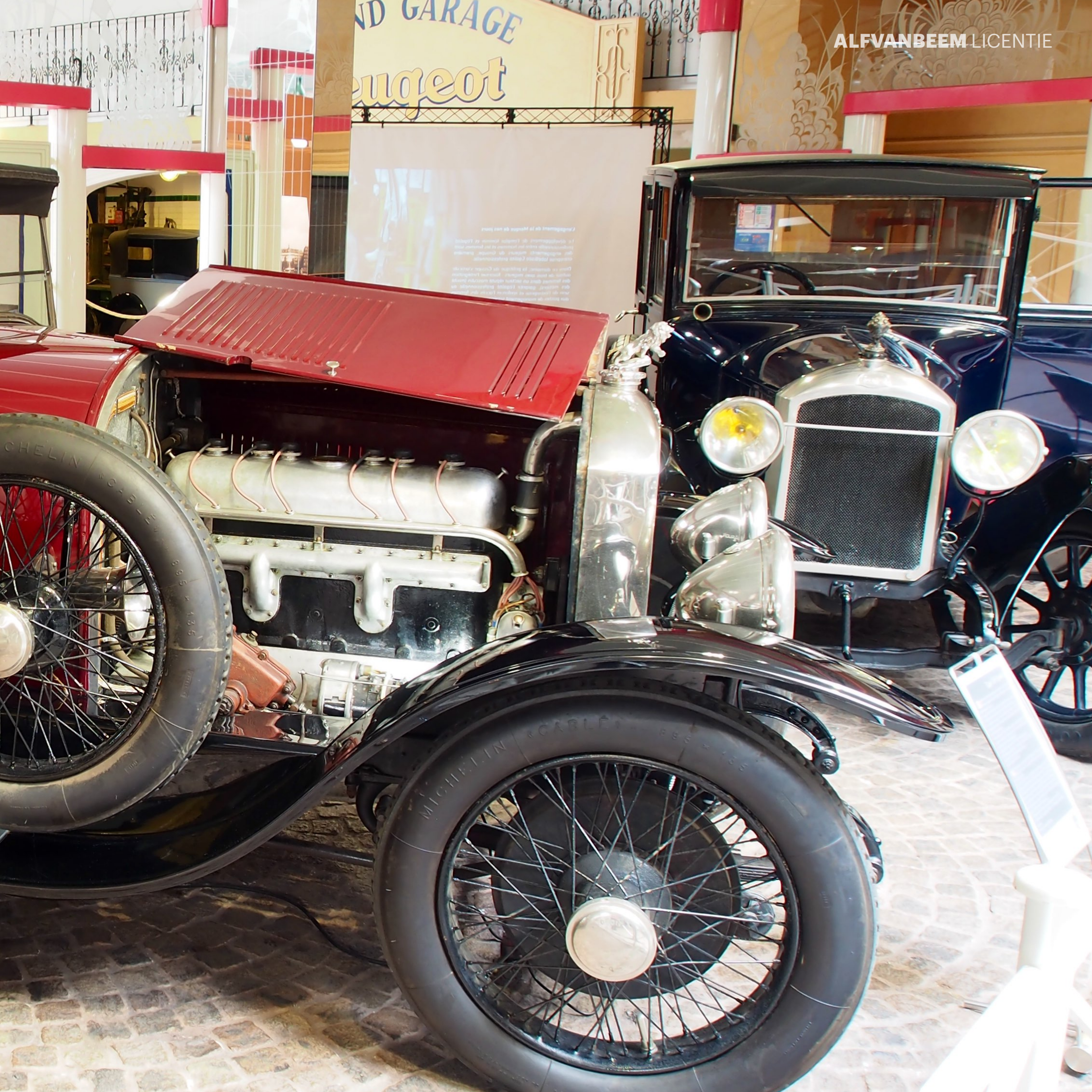
C'est par exemple sur la base d'un Type 156 que sera monté un prototype de moteur à Huile Lourde, plus connu, quelques années plus tard sous le nom de moteur Diesel, lorsqu'il aura été perfectionné par Rudolf Diesel. Ce prototype participera même à une course entre Paris et Bordeaux: un démonstrateur technologique avant l'heure.

La PEUGEOT Type 156 fut produite de 1921 à 1923 en 180 exemplaires.

Caractéristiques techniques: moteur 6 cylindres de 5954 cm<sup>3</sup>, puissance 25 ch, boîte de vitesses à 4 rapports. Vitesse maximale: 90 km/h.

Le modèle exposé au Musée est équipé d'une motorisation essence, MZ, sans soupapes, de près de 6 litres qui est un des meilleurs exemples du savoir-faire de Peugeot.



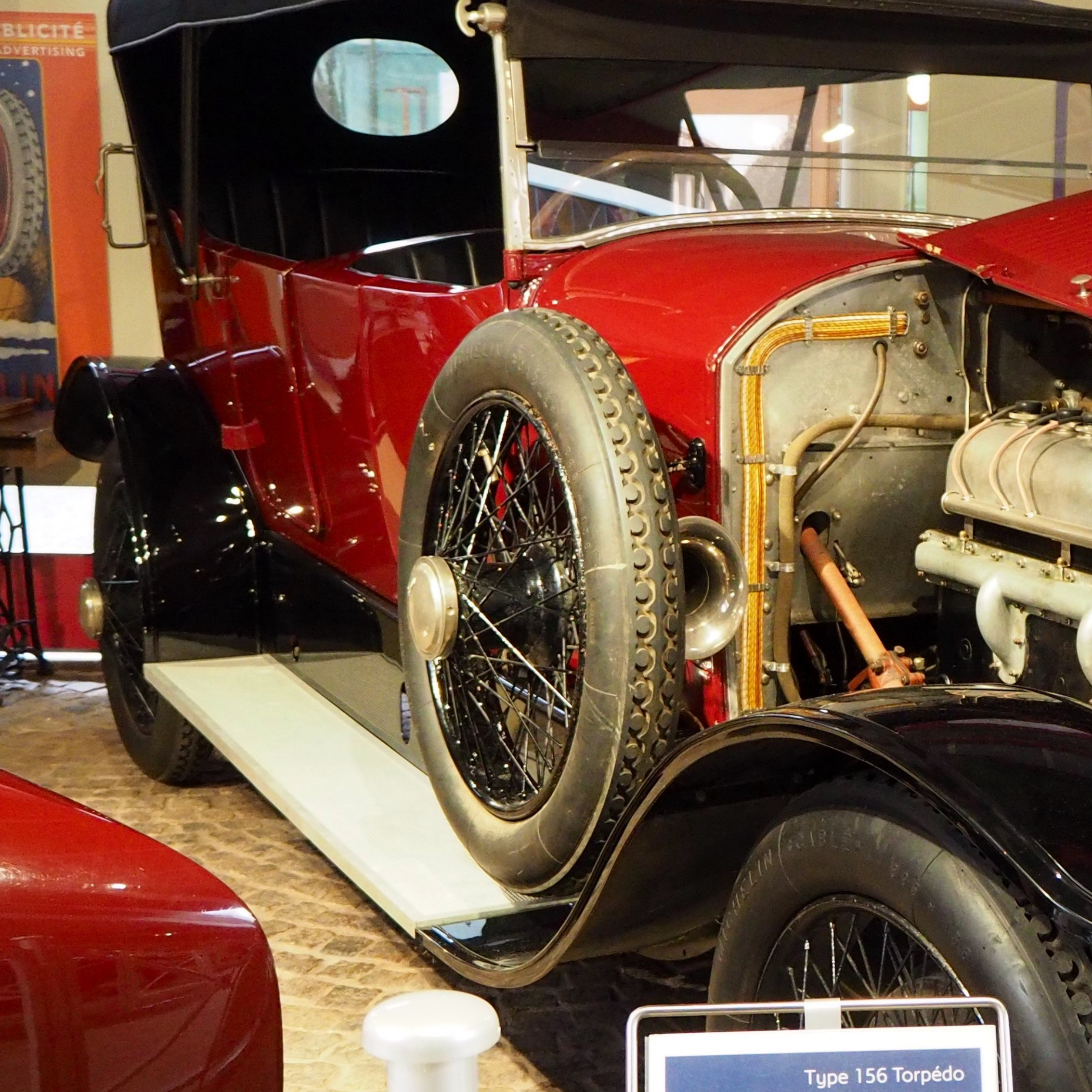


ND GARAGE  
Peugeot

L'engagement de la Peugeot de nos jours  
Le développement de l'industrie automobile et l'évolution  
technologique ont permis de concevoir des véhicules plus  
performants, plus sûrs et plus agréables à conduire. Les  
véhicules Peugeot sont conçus pour offrir le meilleur  
niveau de confort et de sécurité à leurs occupants. Les  
véhicules Peugeot sont conçus pour offrir le meilleur  
niveau de confort et de sécurité à leurs occupants. Les  
véhicules Peugeot sont conçus pour offrir le meilleur  
niveau de confort et de sécurité à leurs occupants.

MICHELIN  
3 3 3 4 135

MICHELIN  
CARLIS



Type 156 Torpédo



[www.peugeotforum.be](http://www.peugeotforum.be)

PEUGEOT





DONNY POSTELMANS

## INTERVIEW

### WANNEER EN HOE BEN JE BIJ ONZE CLUB TERECHT GEKOMEN?

Van jongs af aan dus Peugeotfanaat, op een gegeven moment ontdekte ik ook dat er een club was voor oude Peugeot's, maar ja, jong gezin en huisje maakte een oldtimer nog niet dadelijk mogelijk.

Na wat jaren hadden we in het gezin een tweede wagen nodig, na wat denk en rekenwerk is dit dan een 205 cabrio geworden, dit met de bedoeling dat deze ook een oldtimer zou zijn als ik op pensioengerechtigde leeftijd zou komen. Ondertussen kwamen er ook een zoon en een dochter in het gezin en zij bleken beiden ook in auto's geïnteresseerd en Peugeot minded, internet kwam ook op en de kinderen sleurden me mee naar auto forums.

Van het een kwam het ander en voor we het wisten kwamen we in een groep terecht met mensen die met jonge Peugeot's reden. De 205 was nog niet oud genoeg net als de andere Peugeots in de familie en verschillende mensen wilden een club voor jonge Peugeots oprichten in 2004: Pug Drivers Belgium, een club waarvan ik ook medeoprichter werd.

Na 12 jaar Pugdrivers Belgium waren vele jonge kerels uitgeweken naar andere merken en anderen hadden ondertussen ook reeds een oudere

DONNY POSTELMANS

## ENTRETIEN

### QUAND ET COMMENT ÊTES-VOUS ARRIVÉ DANS NOTRE CLUB?

Dès mon plus jeune âge, j'étais fanatique de Peugeot. J'ai aussi découvert à un moment donné qu'il y avait un club pour les vieilles Peugeot, mais, une jeune famille et une maison n'ont pas immédiatement rendu possible une voiture classique.

Après quelques années, nous avons besoin d'une deuxième voiture dans la famille, après avoir réfléchi et calculé, le choix s'est porté sur une 205 cabriolet, avec l'intention que ce soit aussi un oldtimer lorsque j'aurais atteint l'âge de la retraite. Entre-temps, un fils et une fille sont entrés dans la famille et ils se sont tous les deux intéressés aux voitures et Peugeot en particulier. Internet est venu aussi et les enfants m'ont entraîné sur des forums de voitures.

Une chose en a conduit une autre et avant de s'en rendre compte, nous nous sommes retrouvés dans un groupe de conducteurs de jeunes Peugeot. La 205 n'était pas encore assez âgée, comme les autres Peugeot de la famille, et plusieurs personnes voulaient créer un club pour jeunes Peugeot en 2004: Le Pug Drivers Belgium, club dont j'étais également co-fondateur.

Peugeot, een toenadering met BCOP-CBAP kwam al eens regelmatig ter sprake. Contacten met Marcel De Reu waren er reeds van bij de oprichting van Pug Drivers Belgium, nu Frank voorzitter was en PDB nood had aan een nieuwe uitdaging kwamen de gesprekken in een stroomversnelling. PDB wou echter niet de eigenaars van een jonge Peugeot in de kou laten staan en uit de gesprekken met bestuur BCOP-CBAP bleek al snel dat zij ook open stonden voor jonge Peugeots, want er zitten echte Peugeot fanaten bij PDB.

De samensmelting van de 2 clubs kwam er als Peugeot Club Belgium, ondertussen was onze 205 ook meer dan 25 jaar. Samen met enkele bestuursleden van PDB zijn we ook het bestuur van BCOP-CBAP komen versterken en met de naam Peugeot Club Belgium kunnen we zo via zoekmachines op computer nog meer mensen bereiken om onze passie te delen.

## **WELKE WAGENS HEB/HAD JE IN JE BEZIT?**

Op mijn 12 jaar kochten mijn ouders een 504, voor zijn werk reedt mijn vader met Mercedes en de hele familie reed eigenlijk Duits. Vanaf mijn twaalfde had ik echter de Peugeot microbe te pakken, ik kon hem namelijk vergelijken met die Duitsers in de familie. Toen ik mijn rijbewijs in bezit kreeg heb ik deze wagen overgenomen en er nog dik twee jaar veel plezier mee gehad, de 504 mogelijk iets minder.

Après 12 ans de Pugdrivers Belgium, de nombreux jeunes gars s'étaient tournés vers d'autres marques et d'autres avaient déjà une Peugeot plus âgée, un rapprochement avec BCOP-CBAP était régulièrement discuté. Les contacts avec Marcel De Reu étaient déjà en place depuis la création de Pug Drivers Belgium. Maintenant que Frank était président et que le PDB avait besoin d'un nouveau défi, les discussions ont pris de l'ampleur. Cependant, PDB ne voulait pas laisser les propriétaires d'une jeune Peugeot de côté, et des discussions avec le conseil BCOP-CBAP il est vite devenu clair qu'ils étaient également ouverts aux fans de jeunes Peugeot, car il y a de vrais fanatiques de Peugeot au PDB. La fusion des 2 clubs s'est faite sous le nom de Peugeot Club Belgium. Entre-temps notre 205 avait également plus de 25 ans. Avec certains membres du conseil d'administration du PDB, nous avons également rejoint le conseil d'administration du BCOP-CBAP et avec le nom Peugeot Club Belgium, nous pouvons atteindre encore plus de personnes via les moteurs de recherche informatiques pour partager notre passion.

## **QUELLES VOITURES POSSÉDEZ/POSSÉDIEZ-VOUS?**

Quand j'avais 12 ans, mes parents ont acheté une 504. Pour son travail, mon père conduisait une Mercedes et toute la famille conduisait en fait de l'allemand. Dès l'âge de douze ans, cependant, j'ai eu le virus Peugeot, car je pouvais la comparer avec ces Allemandes de la famille.

- **1977**  
De 504 was dus mijn eerste wagen, een 2.0l GL en beetje sportief aangekleed.
- **1979**  
Na de 504 kwam er een 505 STI, super wagen en natuurlijk ook weer een sportief tintje.
- **1988**  
Na 9 jaren en hoge benzine prijzen kwam er dan een 309 XRD in de plaats, mooi wagentje in het zwart en met een GTI kitje er op maar van 110pk naar 65pk was toch even wennen.
- **1989**  
De 309, 1 jaar oud en er kwamen mogelijkheden voor particulieren om de auto fiscaal af te schrijven, even rekenen en ja, na iets meer dan een jaar kwam een 405 1.6 SR in de plaats, 1989, fijn om mee te rijden maar wel de Peugeot waar ik de meeste zorgen mee heb gehad.
- **1993**  
De tweede familiewagen kwam er aan voor vrouwtje Gerda, een 205 cabrio junior, maar met GTI kitje. Nu nog in bezit.
- **1995**  
Dat fiscaal gedoe viel weg en na 6 jaar terug tijd voor een diesel. Terug een 405, 1.9 TD Vendome, speciale uitvoering met bumpers van een MI16, beestige wagen, de twee kids hebben er mee leren rijden en na 350.000km vervangen (nu nog spijt van, want reed als nieuw).

Quand j'ai obtenu mon permis de conduire, j'ai repris cette voiture et je me suis beaucoup amusé avec pendant plus de deux ans, la 504 peut-être un peu moins.

- **1977**  
La 504 a été ma première voiture, une GL 2.0l et un peu sportive habillée.
- **1979**  
Après la 504, une 505 STI, une super voiture et bien sûr une touche sportive.
- **1988**  
Après 9 ans et les prix élevés de l'essence, une 309 XRD est venue à sa place, belle voiture en noir et avec un kit GTI dessus, mais de 110 ch à 65 ch, il a fallu un certain temps pour s'y habituer.
- **1989**  
La 309, après 1 an il y avait des possibilités pour les particuliers d'amortir la voiture à des fins fiscales, il suffit de calculer et oui, après un peu plus d'un an une 405 1.6 SR est venue la remplacer, 1989, agréable à conduire mais la Peugeot avec laquelle j'ai eu le plus de soucis.
- **1993**  
La deuxième voiture de la famille est arrivée pour ma femme Gerda, une 205 junior convertible, mais avec un kit GTI. Actuellement toujours en notre possession.

- **2003**  
Terwijl de dochter Sharene nog wat verder reed met de 405 kwam er een 406 coupe in de familie, 2.2 diesel, deze is nu nog in bezit.
- **2007**  
Met de kinderen al eens gaan karten dat was plezant, maar in mijn jonge jaren had ik ook 2 jaar aan circuit VAS races deelgenomen, en dat was toch plezanter. Zoon Wesly speelde hier ook een rol in. Met ons tweetjes hebben we een 205 GTI gekocht die gebruikt werd in rally, deze hebben we omgebouwd voor circuit en sindsdien rijden we er regelmatig Trak Days mee op circuit. Nu nog altijd.
- **2017**  
De 205 cabrio wat sparen, een 3008 1.6 benzine kwam er bij, met trekhaak. Nu nog in bezit.
- **2019**  
60 jaar, cadeautje van Gerda, een 405MI16 uit 1994, hij staat vanaf dit jaar op o-plaat, tweede oldtimer.
- **1995**  
Ce tracas fiscal a disparu et après 6 ans, il était temps pour un diesel. De retour une 405, 1.9 TD Vendome, version spéciale avec pare-chocs d'une MI16, voiture bestiale, les deux enfants ont appris à la conduire et l'ont remplacée au bout de 350000 km (je le regrette maintenant, car elle roulait comme neuve).
- **2003**  
Alors que ma fille Sharene a conduit encore un peu avec la 405, un coupé 406 est entré dans la famille, le 2,2 diesel, qui est toujours là aujourd'hui.
- **2007**  
Faire du karting avec les enfants était amusant, mais dans mes premières années, j'avais aussi participé à des courses de circuit VAS pendant 2 ans, et c'était plus amusant. Mon fils Wesly a également joué un rôle à cet égard. Nous avons tous les deux acheté une 205 GTI qui a été utilisée en rallye, nous l'avons convertie pour la piste et depuis, nous la conduisons régulièrement lors des Trak Days. Encore maintenant.
- **2017**  
Pour épargner la 205 cabriolet, une 3008 1.6 essence a été ajoutée, avec barre de remorquage. Actuellement toujours en usage.

## **NAAR WELKE ACTIVITEIT KIJK JE STEEDS HET MEESTE UIT?**

Eigenlijk alle activiteiten, het zijn de mensen die het hem doen en de club heeft een mooie varia aan activiteiten: Verschillende toertochten, Track Day, Pug day, leden vergadering, meerdaagse trips enz...

## **WAT WENS JE ONZE CLUB TOE IN DE TOEKOMST?**

Dat de mensen in de club gezond mogen blijven en we zo met z'n allen kunnen blijven genieten van de club activiteiten. Dat er steeds vrijwilligers blijven bestaan die meewerken aan de activiteiten. Dat zij die door omstandigheden niet in de mogelijkheid zijn om te helpen toch de tijd blijven vinden om aan de activiteiten deel te nemen want deelnemen is winnen. Mooie activiteiten en blije deelnemers, dat is wat iedere club wil.

- **2019**  
60 ans, un cadeau de Gerda, un 405MI16 de 1994, elle est en plaque o depuis cette année. Deuxième oldtimer!

## **QUELLE ACTIVITÉ AVEZ-VOUS LE PLUS HÂTE DE RETROUVER?**

En gros toutes les activités. Ce sont les membres qui les font et le club a une belle variété d'activités: différentes visites, Track Day, Pug day, réunion des membres, voyages de plusieurs jours etc.

## **QUE SOUHAITEZ-VOUS À NOTRE CLUB À L'AVENIR?**

Que les gens du club puissent rester en bonne santé et que nous puissions tous continuer à profiter des activités du club. Qu'il y ait toujours des bénévoles qui participent aux activités. Que ceux qui ne peuvent pas aider en raison des circonstances continuent de trouver le temps de participer aux activités, parce que participer c'est gagner. De belles activités et des participants heureux, c'est ce que veut chaque club.













**DONNY** POSTELMANS











DONNY POSTELMANS















## POLO

Steel grey. 100% katoen. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€20,00** per stuk

## PIQUE

Steel grey. 100% coton. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€20,00** à pièce





## HEMD

Wit. 100% gekamd katoen. borstzakje links onder het geborduurd Peugeot Club Belgium logo.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** per stuk

## CHEMISE

Blanc. 100% cotton peigné. Poche poitrine à gauche sous le logo brodé Peugeot Club Belgium logo.

Disponibile dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** à pièce







## FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** per stuk

## FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponibile dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** à pièce





## REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€50,00** per stuk

## VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponibile dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€50,00** à pièce



## AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.  
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

**€4,00** per stuk

## PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

**€5,00** per stuk

## BESTELLEN

Verzenden kan en gebeurt naar het adres van betaling. €1,5 (enkel stickers) of €2,5 (met pin). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

## AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

**€4,00** à pièce

## PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

**€5,00** à pièce

## COMMANDER

Envoyer est possible. Livraison à l'adresse de paiement. €1,5 (seulement stickers) ou €2,5 (avec broche). Déposez le montant sur le compte du club. Communication: x broche, x autocollant (intérieur ou extérieur).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

## BESTUURSORGAAN



**VOORZITTER  
PRÉSIDENT**

DE REU Frank  
0472 876 054

**[frank@bcop-cbap.be](mailto:frank@bcop-cbap.be)**



**ONDERVOORZITTER  
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain  
0474 898 000

**[alain@bcop-cbap.be](mailto:alain@bcop-cbap.be)**

## CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny  
0495 443 371

**[donny@bcop-cbap.be](mailto:donny@bcop-cbap.be)**



**SECRETARIS  
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan  
0475 454 550

**[johan@bcop-cbap.be](mailto:johan@bcop-cbap.be)**



**SCHATBEWAARDER  
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino  
0495 162 270

**[gino@bcop-cbap.be](mailto:gino@bcop-cbap.be)**



**WEB- & POSTMASTER  
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER  
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul  
0475 543 453

**[paul@bcop-cbap.be](mailto:paul@bcop-cbap.be)**



**RAADGEVER ONDERDELEN  
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie  
0471 817 201

**[jean-marie@bcop-cbap.be](mailto:jean-marie@bcop-cbap.be)**



**MATERIAALMEESTER BOETIEK  
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland  
0475 650 428

**[roland@bcop-cbap.be](mailto:roland@bcop-cbap.be)**



**REDACTIE  
RÉDACTION**

DE REU Valérie  
0472 337 493

**[valerie@bcop-cbap.be](mailto:valerie@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy  
0492 731 921

**[guy@bcop-cbap.be](mailto:guy@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel  
0473 873 889

**[axel@bcop-cbap.be](mailto:axel@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim  
0472 359 453

**[wim@bcop-cbap.be](mailto:wim@bcop-cbap.be)**

**IN MEMORIAM  
ERE-VOORZITTER  
PRÉSIDENT D'HONNEUR**

DE REU Marcel





VOOR U  
GAAN WE  
DOOR HET  
VUUR



**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?  
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB



**CLUBREKENING**  
**COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN**  
**RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511  
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

[www.peugeotclubbelgium.be](http://www.peugeotclubbelgium.be)

[info@peugeotclubbelgium.be](mailto:info@peugeotclubbelgium.be)