

# PEUGEOT

# CLUB BELGIUM

MAGAZINE 07/08 2021





**NATIONAAL SECRETARIAAT**  
**SECRETARIAT NATIONAL**

Statiestraat 31  
2547 Lint  
België

**MAATSCHAPPELIJKE ZETEL**  
**SIÈGE SOCIAL**

Leugstraat 103  
2630 Aartselaar  
België

**ONDERNEMINGSNUMMER**  
**NUMÉRO D'ENTREPRISE**

887617603



FRANK DE REU

# VOORWOORD

Beste leden,

Het is bijna zover, we hebben er lang genoeg op moeten wachten, maar jullie geduld wordt beloond!

Onze "openingsrit" kan doorgaan op 1 augustus! Je ontving hiervoor reeds een e-mail, maar je kan alle info ook [hier](#) terugvinden. We zullen natuurlijk nog rekening moeten houden met de maatregelen die dan van toepassing zijn, maar kunnen er toch zeker een leuke dag van maken.

Voor het najaar kunnen we stellen dat het druk gaat worden... Rondritten, beurzen, internationale meeting, tweedaagse, enzovoort. Alle geplande evenementen vind je verderop in de agenda.

Laat die zomer en die vakantieperiode dus maar komen, we zijn er klaar voor!

Tot binnenkort op de openingsrit!

Frank De Reu

FRANK DE REU

# AVANT-PROPOS

Chers membres,

Nous y sommes presque, nous avons dû attendre fort longtemps, mais votre patience sera récompensée!

Notre "balade d'ouverture" pourra se dérouler le 1er août! Vous avez déjà reçu un e-mail à ce sujet, mais vous pouvez bien sûr également trouver toutes les informations [ici](#). Bien sûr, nous devons toujours tenir compte des mesures qui s'appliquent, mais nous pouvons certainement en faire une journée agréable.

Pour l'automne on peut dire qu'il sera chargé... Randonnées, Bourses, rassemblement international, randonnée de deux jours, etc... Tous les événements prévus se trouvent plus loin dans l'agenda.

L'été et cette période de vacances peuvent arriver, nous sommes prêts!

A très bientôt pour la randonnée d'ouverture

Frank De Reu



# MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2021

6

PROGRAMME 2021

RAGENO MECHELEN  
HISTORICAR

9

RAGENO MECHELEN  
HISTORICAR

RONDRIJ CLERMONT  
ALAIN PIEFORT

10

RANDONNÉE DE CLERMONT  
ALAIN PIEFORT

PEUGEOT TYPE 3  
VALERIE DE REU

24

PEUGEOT TYPE 3  
VALERIE DE REU

NIEUWE PEUGEOT 308  
VALERIE DE REU

46

NOUVELLE PEUGEOT 308  
VALERIE DE REU



**INTERVIEW**  
GUY BOSSCHAERTS

**62**

**ENTRETIEN**  
GUY BOSSCHAERTS

**BOETIEK**

**90**

**BOUTIQUE**

**BESTUURSORGaan**

**100**

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**



# 2021

20-21 FEBRUARI 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**  
CLUBSTAND



20-21 FÉVRIER 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**  
STAND DU CLUB

20 JUNI 2021  
**RONDRIT CLERMONT**



20 JUIN 2021  
**RANDONNÉE CLERMONT**

18 JULI 2021  
**SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER**  
VERPLAATST NAAR 16 OKTOBER 2021



18 JUILLET 2021  
**SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER**  
REPROGRAMMÉ POUR 16 OCTOBRE 2021

1 AUGUSTUS 2021  
**RONDRIT**  
WIM & NANCY



1 AOÛT 2021  
**RANDONNÉE**  
WIM & NANCY

15 AUGUSTUS 2021  
**HEERS AUTOHAPPENING**  
CLUBSTAND  
NIEUW



15 AOÛT 2021  
**HEERS AUTOHAPPENING**  
STAND DU CLUB  
NOUVEAU

28-29 AUGUSTUS 2021  
**TWEEDAAGSE DUITSLAND**



28-29 AOÛT 2021  
**DEUX JOURS VERS ALLEMAGNE**

11-12 SEPTEMBER 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**



11-12 SEPTEMBRE 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**

12 SEPTEMBER 2021  
**RONDRIT**  
TONY & STEFANIE DRAPS



12 SEPTEMBRE 2021  
**RANDONNÉE**  
TONY & STEFANIE DRAPS

19 SEPTEMBER 2021  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**



19 SEPTEMBRE 2021  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**

19 SEPTEMBRE 2021  
**PEUGEOT FEST ENGLAND**



19 SEPTEMBRE 2021  
**PEUGEOT FEST ENGLAND**

1-2-3 OKTOBER 2021  
**BEURS CINEY**



1-2-3 OCTOBRE 2021  
**BOURSE CINEY**

1-2-3 OKTOBER 2021  
**IAPM SOCHAUX**



1-2-3 OCTOBRE 2021  
**IAPM SOCHAUX**



10 OKTOBER 2021  
**SLUITINGSRIT**  
AXEL & ERNA



10 OCTOBRE 2021  
**RANDONNÉE DE CLÔTURE**  
AXEL & ERNA

17 OKTOBER 2021  
**ALGEMENE VERGADERING**



17 OCTOBRE 2021  
**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE**

6 NOVEMBER 2021  
**BABELAVOND**  
FRANS & FILIP



6 NOVEMBRE 2021  
**SOIRÉE DE CAUSERIE**  
FRANS & FILIP

19-21 NOVEMBER 2021  
**INTERCLASSICS BRUSSEL**  
CLUBSTAND



19-21 NOVEMBRE 2021  
**INTERCLASSICS BRUSSEL**  
STAND DU CLUB

27-28 NOVEMBER 2021  
**BEURS GENT**  
CLUBSTAND  
NIEUW



27-28 NOVEMBRE 2021  
**BOURSE GENT**  
STAND DU CLUB  
NOUVEAU

5 DECEMBER 2021  
**SINT-ELOOIDINER**



5 DÉCEMBRE 2021  
**DINER SAINT-ELOY**

HISTORICAR

# RAGENO MECHELEN

Joseph Pieters en de Peugeot-assemblage in Mechelen. Een artikel uit Historicar nr. 42-43.

Na een jarenlange zoektocht verzamelden we heel wat info over de naoorlogse autoassemblage in de Mechelse regio. Het eerste deel werd gepubliceerd in Historicar 42 van december 2020. We waren geëindigd met de investeringen van 1955 om de komst van de 403 voor te bereiden.

**[Klik hier om het volledige artikel te lezen.](#)**

HISTORICAR

# RAGENO MECHELEN

Joseph Pieters et l'assemblage Peugeot à Malines. Un article de l'Historicar n° 42-43.

Après des années de recherche, nous avons finalement pu rassembler de nombreuses informations concernant l'assemblage automobile d'après-guerre dans la région de Malines. Dans Historicar 42 de décembre 2020, on était arrivé aux investissements de 1955 pour préparer l'arrivée de la Peugeot 403.

**[Cliquez ici pour lire l'article complet.](#)**

**FSa** HISTORICAR  
Uitgegeven i.s.m. de Belgische Stichting voor het Auto en Motorenpatrimonium



ALAIN PIEFORT

# RONDRIET CLERMONT

20 juni 2021... Na meer dan een jaar stil te hebben gestaan, kan ik eindelijk mijn Peugeot 205 uit zijn slaap halen voor een ritje.

Zelfs de zon had het belang van deze dag ingezien en onder een stralende zon, tussen twee regenachtige dagen in, begaf ik mij naar Clermont voor de traditionele "balade d'ancêtres".

Dit jaar, geen ontbijt, noch varken aan het spit. Anderzijds hadden de organisatoren langs de hele route mogelijkheden voor "verfrissingsstops" gepland. Ze hadden zelfs voorzien om 's middags in Virelles te eten op de parkeerplaats van "Fagnes et Saveurs". We hadden de gelegenheid om overvloedige gehaktballetjes te proeven of een heerlijke "escaveche", een specialiteit van de streek.

Ondanks het gebrek aan zitplaatsen (we konden maar met maximaal 4 per tafel), was de sfeer gemoedelijk, en met een beetje vindingrijkheid konden we samen eten met enkele leden van de club die aanwezig waren.

Deze eerste rondrit, in bijzondere omstandigheden, was zeer geslaagd. Ik wil Rudi Debels, Daniel Docquier en hun hele team hartelijk danken voor het geleverde werk en deze zeer mooie dag.

ALAIN PIEFORT

# RANDONNÉE DE CLERMONT

20 juin 2021... Après plus d'un an à l'arrêt, je peux enfin sortir ma Peugeot 205 de sa torpeur à l'occasion d'une randonnée.

Même le soleil avait compris l'importance de cette journée et c'est sous un soleil radieux, entre deux journées pluvieuses, que je me suis dirigé vers Clermont pour sa traditionnelle ballade d'ancêtres.

Cette année, pas de petit déjeuner, ni de cochon à la broche. En revanche, les organisateurs avaient prévu, tout du long du parcours, des possibilités d'arrêts "ravitaillement". Ils avaient même prévu la possibilité de se restaurer à midi à Virelles sur le parking de "Fagnes et Saveurs". Nous avons eu la possibilité de déguster de copieuses boulettes ou une délicieuse escaveche, spécialité de la région.

Malgré le manque de places assises (nous ne pouvions être que 4 par table maximum), l'ambiance était bon enfant, et avec un peu de débrouillardise, nous avons pu manger ensemble avec quelques membres du club présents. Cette première randonnée, dans des conditions particulières, était fort bien réussie, et je tiens à remercier très chaleureusement Rudi Debels, Daniel Docquier et toute leur équipe pour le travail réalisé et cette très belle journée





























SEBASTOPOL



























VALERIE DE REU

## PEUGEOT TYPE 3

1891, een jaar om te onthouden - 130 jaar Peugeot Type 3

De Peugeot Type 3 is het derde automodel dat door Armand Peugeot, de oprichter van de Peugeot automobielgroep, tussen 1891 en 1894 werd vervaardigd en op de markt gebracht.

De motor was een Duits ontwerp van Daimler, maar werd voor productie in Frankrijk in licentie gegeven door Panhard et Levassor en vervolgens verkocht aan Peugeot. Het was een 15° V-twin en leverde 2 pk, voldoende voor een topsnelheid van ongeveer 18 kilometer per uur.

De "Petit Journal", een van de belangrijkste dagbladen van Parijs in de jaren 1890, organiseerde onder leiding van zijn dynamische "Chef des Informations" Pierre Giffard, een wielervedstrijd die van zondag 6 tot woensdag 9 september 1891 plaatsvond op het traject Parijs - Brest en terug.

Armand Peugeot stelde aan Pierre Giffard voor om met een van zijn vierwielers aan deze wedstrijd deel te nemen, die aan dezelfde controles zou worden onderworpen als de wielrenners. Het voertuig, bestuurd door Louis Rigoulot - ingenieur - en Auguste Doriot - chef-monteur - kwam uit Valentigney en voltooide de wielervedstrijd met grote eer; waarna het terugkeerde naar Valentigney, na in totaal 2.045 kilome-

VALERIE DE REU

## PEUGEOT TYPE 3

1891, une année à retenir - 130 ans de Peugeot Type 3

La Peugeot type 3 est le troisième modèle d'automobile fabriqué et commercialisé par Armand Peugeot, fondateur des automobiles Peugeot, entre 1891 et 1894.

Le moteur a été conçu par Daimler en Allemagne, mais a été produit sous licence en France par Panhard et Levassor, puis vendu à Peugeot. Il s'agissait d'un bicylindre en V à 15° et produisait 2 cv, ce qui était suffisant pour une vitesse de pointe d'environ 18 km par heures.

Le "Petit Journal", l'un des plus forts quotidiens parisiens à l'époque, organisa sous l'action de son dynamique Chef des Informations, Pierre Giffard, une course cycliste qui eut lieu du dimanche 6 au mercredi 9 septembre 1891 sur le trajet Paris-Brest et retour.

Armand Peugeot proposa à Pierre Giffard de faire participer à cette compétition l'un de ses quadricycles vis-à-vis, qui serait soumis aux mêmes contrôles que les coureurs cyclistes. Le véhicule, conduit par Louis Rigoulot - Ingénieur - et Auguste Doriot - Chef Mécanicien - vint de Valentigney par la route et réalisa fort honorablement le parcours de l'épreuve cycliste; après quoi il revint à Valentigney, ayant parcouru en

ter te hebben afgelegd in 139 uur met een gemiddelde snelheid van 14,710 kilometer per uur.

Deze auto, type 3 genoemd, was uitgerust met een Daimler 2-cilinder V-motor van 2,5 PK, met ontsteking door gloeibuizen verwarmd door branders. Er waren twee banken tegenover elkaar met elk twee zitplaatsen. Het gewicht van de complete vierwieler in rijklare toestand, met 35 liter benzine en gevuld met water, gereedschap en bagage, bedroeg 550 kg.

Aan de wielervedstrijd Parijs-Brest zelf deden 206 van de 369 ingeschreven deelnemers mee. De aftrap werd gegeven op zondagmorgen 6 september 1891 om 7 uur, voor het gebouw van de "Petit Journal".

tout 2045 kilomètres en 139 heures de route à la moyenne de 14,710 kilomètres à l'heure.

Cette voiture, dénommée type 3, était équipée d'un moteur Daimler à 2 cylindres en V de 2,5 CV, avec allumage par tubes incandescents chauffés par des brûleurs. Sa carrosserie était un vis-à-vis à deux banquettes de deux places chacune. Le poids du quadricycle complet en ordre de marche, avec 35 litres de pétrole, le plein d'eau, l'outillage et les bagages, était de 550 kg.

La course cycliste Paris-Brest elle-même avait groupé 206 concurrents sur 369 inscrits. Le départ fut donné le dimanche matin 6 septembre 1891 à 7 heures, devant l'immeuble du "Petit Journal".









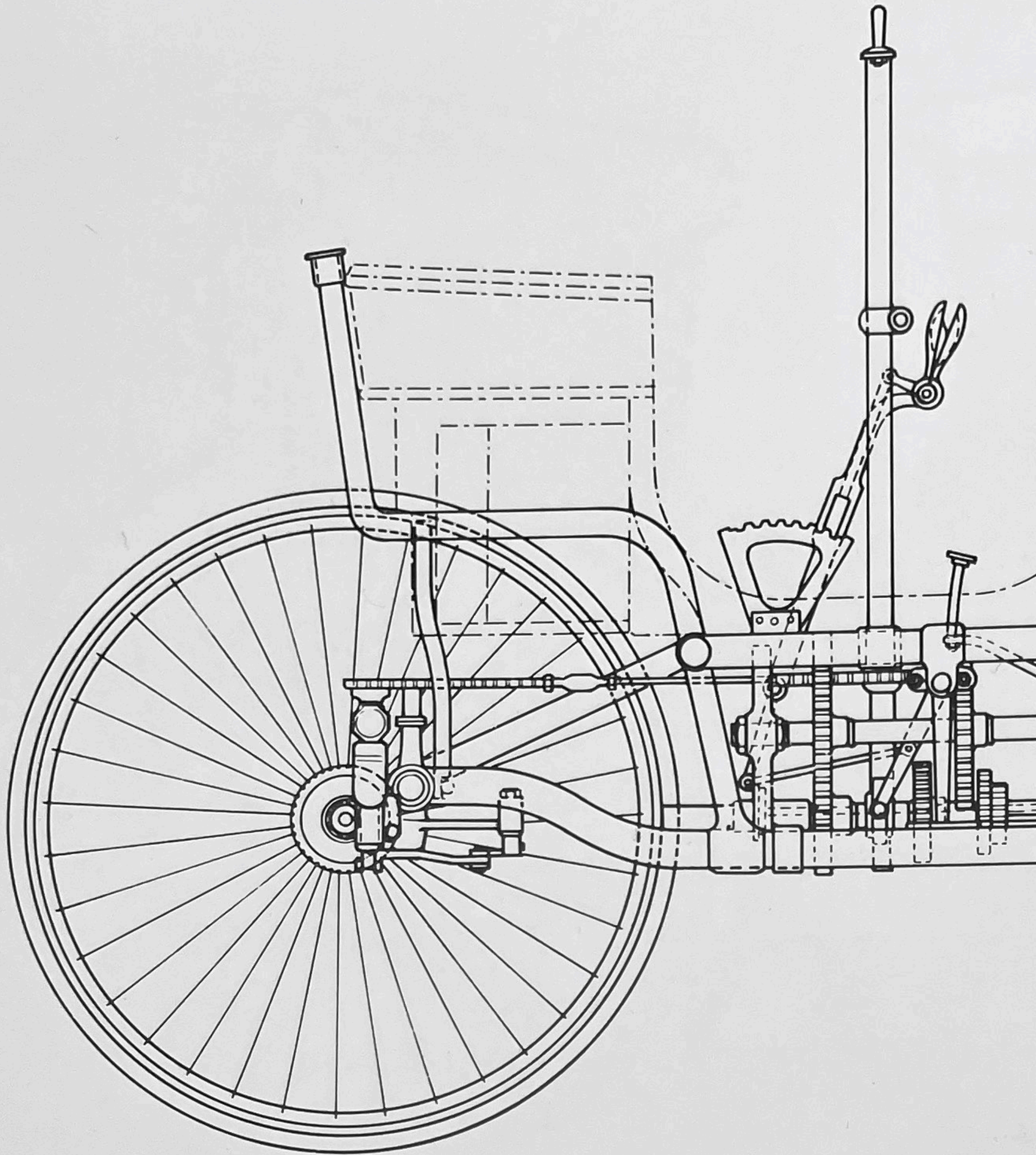




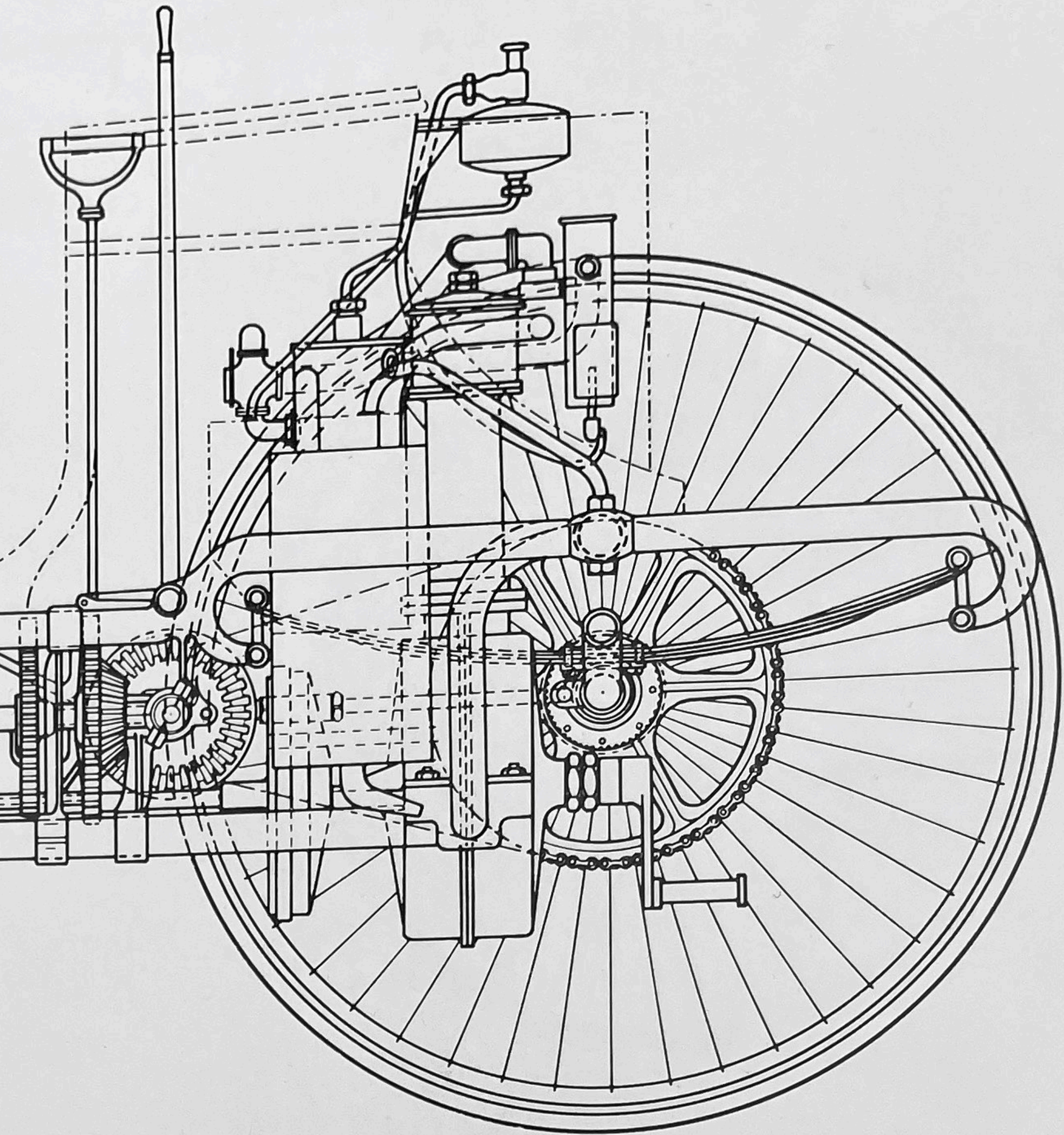




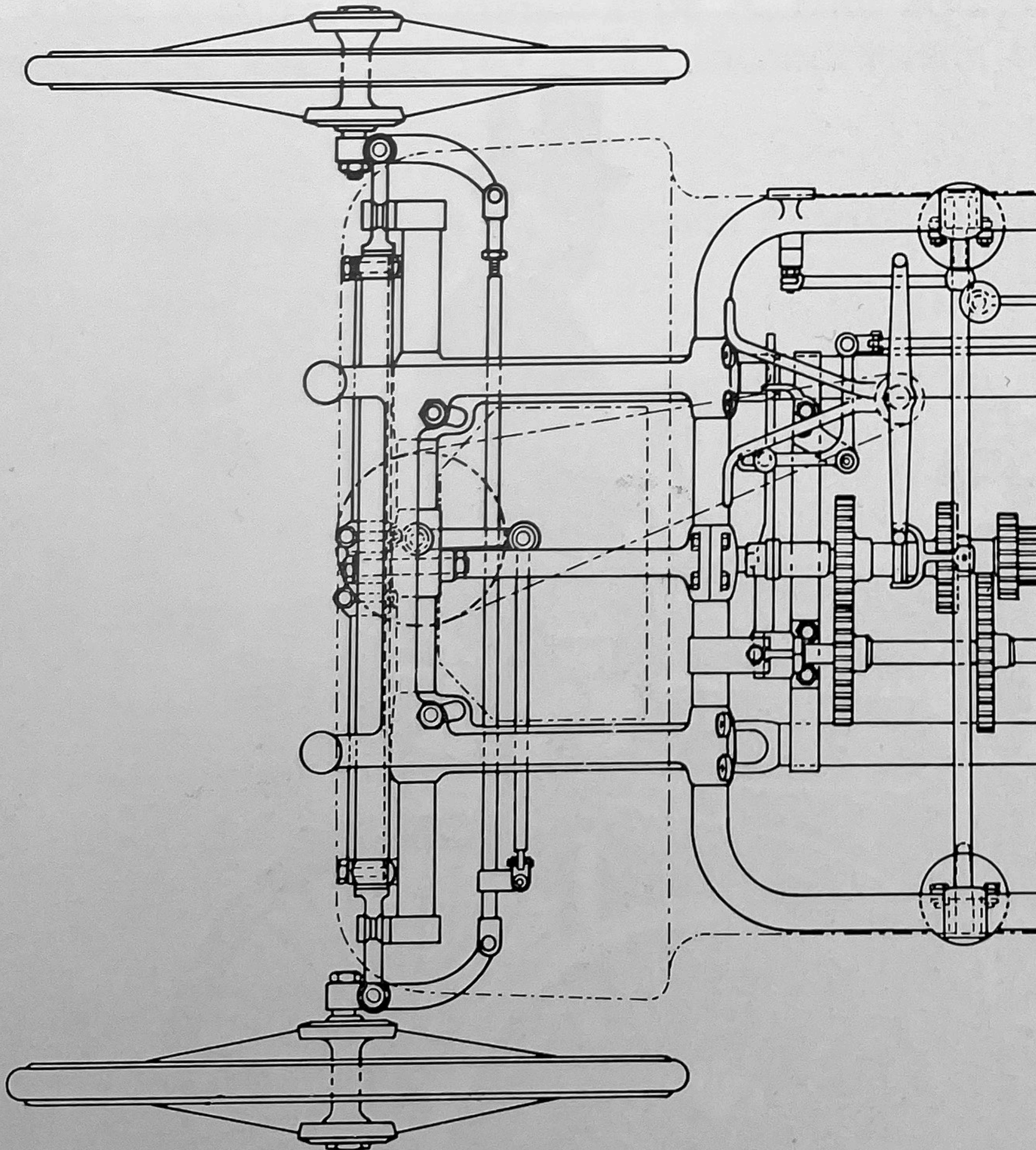




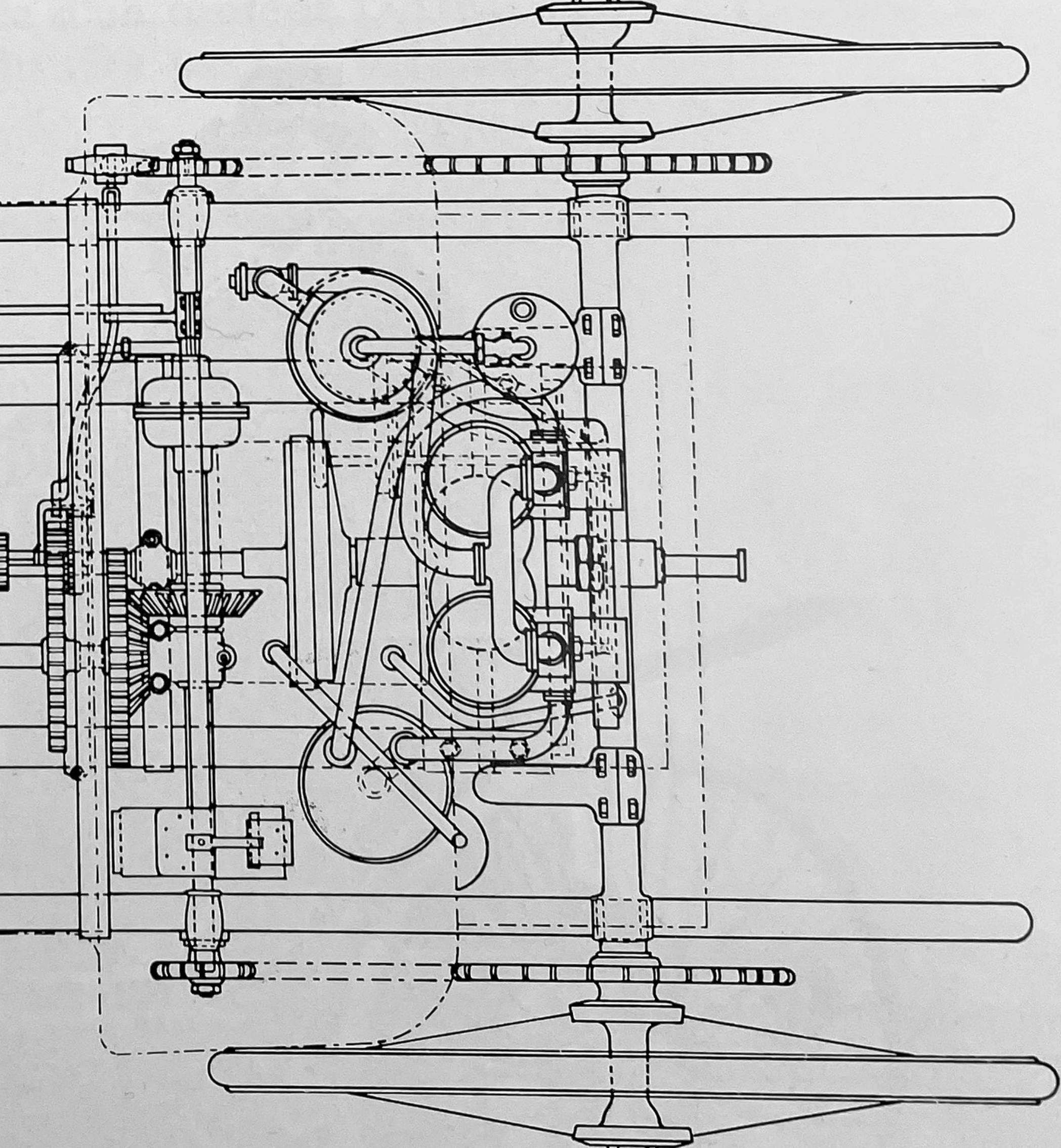




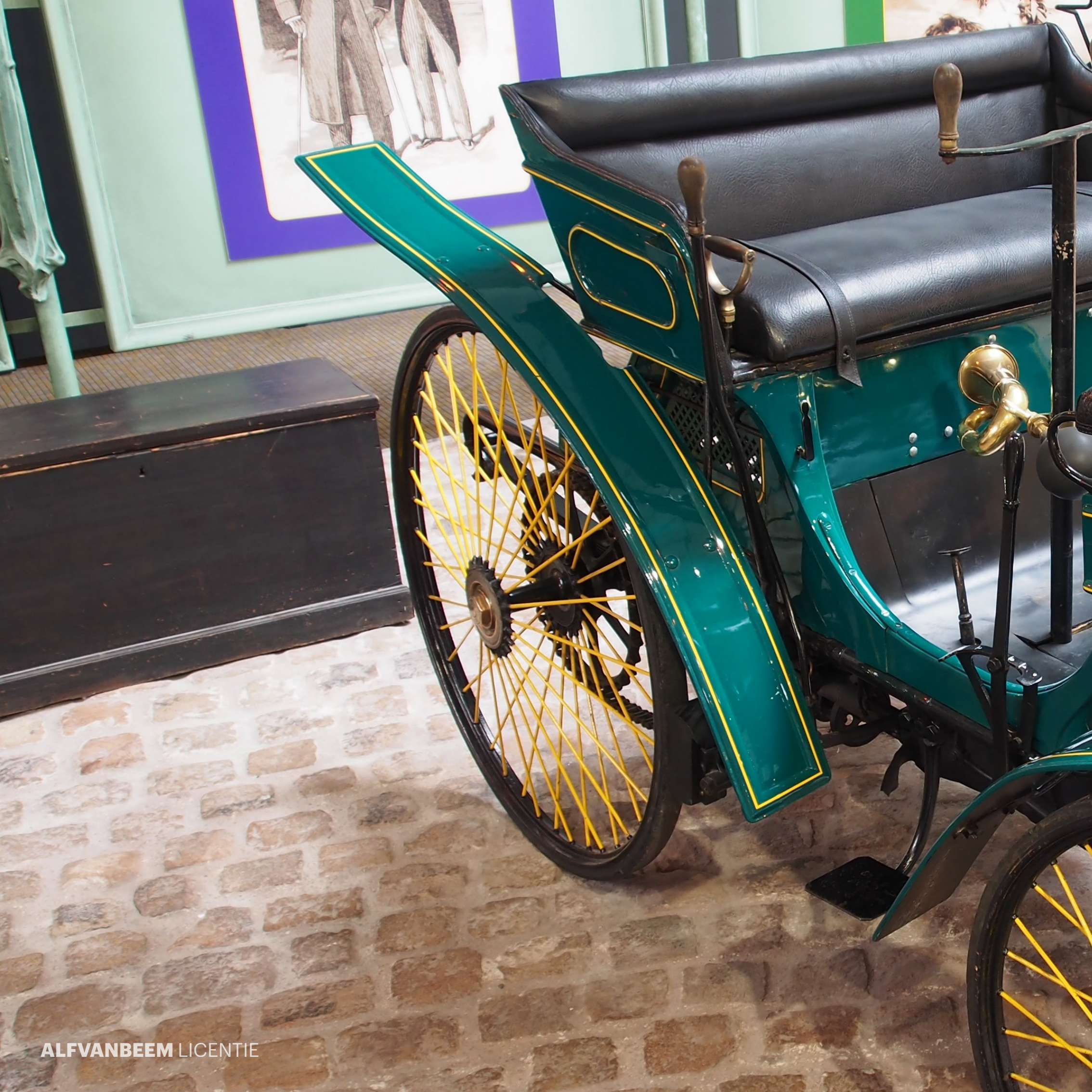
















PAL: 44 Rue du Louvre, PARIS  
TOUTES LES PHARMA & EPICERIES

LE PEUGEOT  
VALENTIGNY (VOSGES)

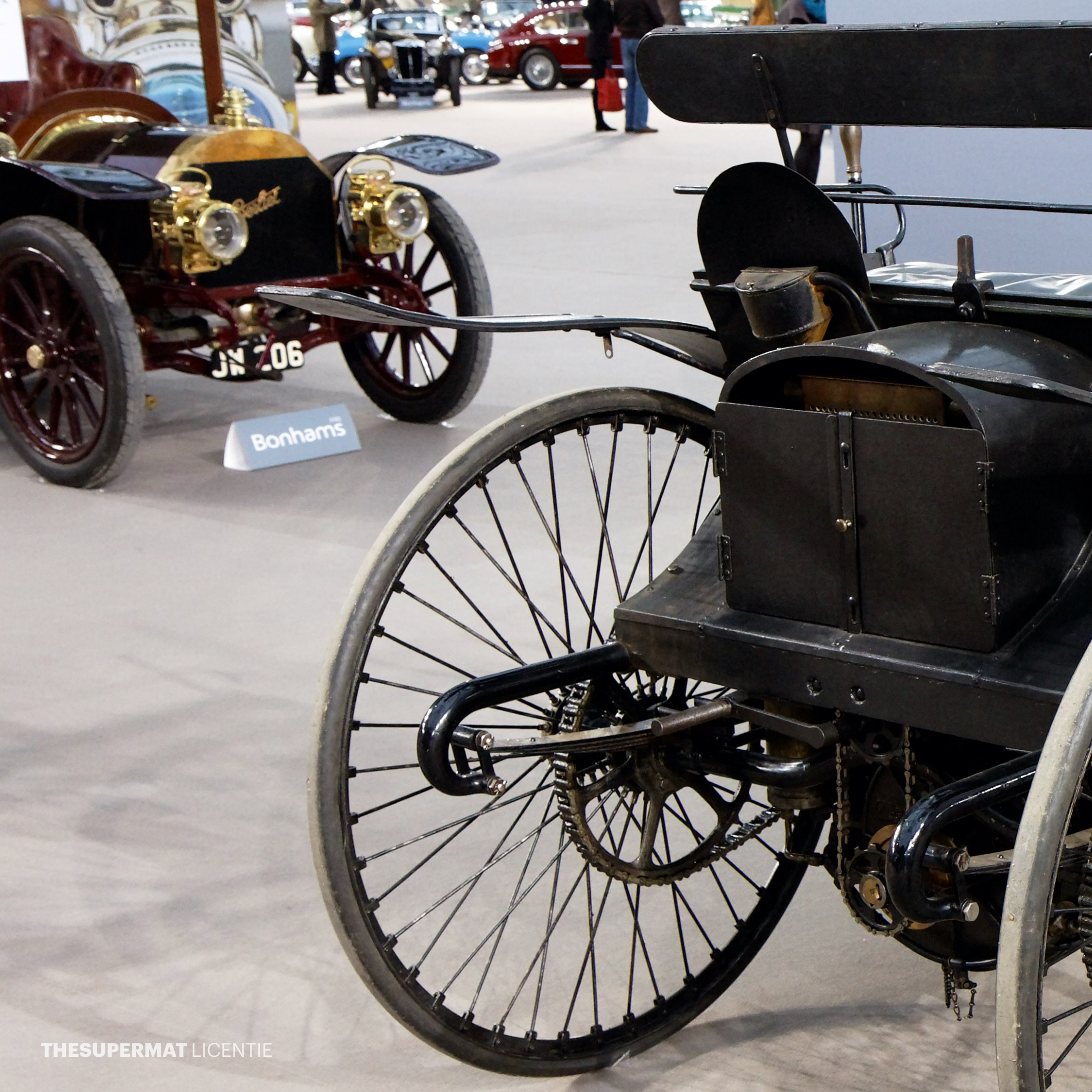












JN 206

Bonhams

















Bonhams





1793





Bonhams





BOITE DE SECOURS

Informational text on a display board.

Bonh







VALERIE DE REU

# NIEUWE PEUGEOT 308

Nieuwigheden uit Peugeot-land.

De intense aantrekkingskracht van de nieuwe Peugeot 308, die van nature topklasse is, valt meteen op. Het is de wereldpremière van het nieuwe wapenschild van Peugeot, de tijdloze identiteit van het merk die geschiedenis en hypermoderniteit combineert. Dit embleem met de huidige typografie wordt majestueus weergegeven op het radiatorrooster. We vinden het monogram 308 terug op de motorkap, met een voorkant die de vernieuwing aangeeft.

Het verrassende silhouet van de nieuwe Peugeot 308 is vanuit alle hoeken dynamisch. Zijn atletische en strakke lijnen met gedurfde proporties onderstrepen een krachtige persoonlijkheid:

- De assertieve verticaliteit van het grote radiatorrooster wordt voortgezet met een lange motorkap.
- De achterkant is gespierd en krachtig, de aerodynamica wordt versterkt door de verlaagde daklijn. Hij oogt breder, stevig op zijn wielen geplant.
- Het slanke en vloeiende profiel onthult zijn atletische lijnen.

VALERIE DE REU

# NOUVELLE PEUGEOT 308

Nouveaux arrivages de Peugeot.

Vous êtes saisi au premier regard par l'intense séduction de la nouvelle Peugeot 308, naturellement haut de gamme. Elle porte en première mondiale le nouveau blason Peugeot, identité intemporelle de la marque qui conjugue l'Histoire et l'hyper-modernité. Cet emblème à la typographie actuelle s'affiche en majesté sur la calandre. On retrouve le monogramme 308 sur le capot, avec une face avant qui signe le renouveau.

La silhouette surprenante de la nouvelle Peugeot 308 se révèle dynamique sous tous les angles. Ses lignes athlétiques et épurées aux proportions audacieuses soulignent une personnalité puissante:

- La verticalité affirmée de la grande calandre se poursuit par un long capot.
- La face arrière est musclée et puissante, son aérodynamisme est boostée par sa ligne de pavillon abaissée. Elle est visuellement élargie, bien campée sur ses roues.
- Le profil racé et fluide dévoile ses lignes athlétiques.









308



HX-800-TH



GANG

















De ultracompacte koplampsignatuur is resoluut actueel en technologisch. De koplampen aan de voorzijde combineren finesse met kracht en benadrukken de dynamiek en de identiteit van de nieuwe Peugeot 308.

Ze zijn gebeiteld en fijn, beschikken led-technologie of Peugeot Matrix LED-technologie en worden uitgebreid met slagandvormige dagrijlichten op de voorbumper.

De technologische en moderne signatuur van het achterlicht gaat samen met ultracompacte Full led-lichten of 3D Full led-lichten met een specifieke klauw-tot-klauw-verlichting.

De nieuwe Peugeot i-Cockpit®, absoluut ergonomisch en intuïtief, biedt gemakkelijk toegang tot alle functies die zorgvuldig zijn ontworpen om jouw tijd om te zetten in quality time.

- Nieuw compact verwarmd stuur waarin alle bedieningselementen zijn gecentraliseerd: radio, media, telefoon en rijhulpsystemen.
- Nieuwe digitale of digitale holografische 3D head-up.
- Nieuw intuïtief en personaliseerbaar touchscreen met meerdere vensters dat je volledig kan personaliseren.
- Nieuwe middenconsole met meerdere opbergruimtes.

De nieuwe Peugeot 308 is uitgerust met talrijke rij- en manoeuvreerhulpmiddelen om uw comfort en veiligheid te verhogen, waaronder:

- Nieuwe 180° achteruitrijcamera met hoge definitie

La signature lumineuse avant ultra compacte est résolument actuelle et technologique. Unissant la finesse à la force, les projecteurs avant signent la dynamique et l'identité de la nouvelle Peugeot 308.

Ciselés et fins, ils bénéficient de la technologie LED ou de Peugeot Matrix LED Technology et sont prolongés de DRL en forme de crocs sur le bouclier avant.

La signature lumineuse arrière technologique et moderne s'accompagne de feux Full LED ultra compacts.

Le nouveau Peugeot i-Cockpit®, résolument ergonomique et intuitif, offre un accès facilité à toutes les fonctionnalités soigneusement conçues pour transformer votre temps en un temps de qualité.

- Nouveau volant compact chauffant et centralisant toutes les commandes.
- Nouveau combiné numérique ou numérique 3D holographique.
- Pour une expérience à bord partagée, le Peugeot i-Cockpit est très accessible aux passagers: nouvel écran tactile intuitif et personnalisable à multi-fenêtres
- Nouvelle console centrale aux multiples rangements.

La nouvelle Peugeot 308 s'équipe de nombreuses aides à la conduite et à la manœuvre pour renforcer votre confort et votre sécurité, notamment:



P  
0  
KM/H  
READY

55 KM  
1 1/2 0



HYBRID  
POWER  
ECO  
CHARGE

375 KM  
0 1/2 1

PEUGEOT



- 360° parkeerhulp met 4 camera's
- Dodehoekbewaking op lange afstand

En je naar semi-autonoom rijden brengen met:

- Adaptieve cruise control met Stop and Go functie
- Actieve rijstrookcontrole

Lithium-ion batterij (240-400V):

- Accu bereik in 100% elektrische modus tot 60 km
- Een capaciteit van 12,4 kWh.
- De hoogspanningsbatterij bevindt zich onder de achterbank, zonder gevolgen voor de passagiersruimte en het bagageruim.
- De "e-SAVE"-functie stelt de bestuurder in staat een reserve aan elektrische energie opzij te zetten om te gebruiken wanneer hij of zij dat wenst tijdens de reis.

- Nouvelle caméra de recul haute définition à 180
- Aide au stationnement à 360° grâce à 4 caméras
- Surveillance d'angle mort longue portée

Et vous accompagne vers la conduite semi-autonome avec :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop and Go
- Maintien actif dans la voie

Batterie Lithium-ion (240-400V):

- L'autonomie de la batterie en mode 100% électrique permet de parcourir jusqu'à 60 km
- Sa capacité est de 12,4 kWh.
- La batterie haute tension est implantée sous les sièges arrière, sans impact sur l'habitabilité et le volume du coffre au-dessus du tapis.
- La fonction "e-SAVE" permet au conducteur de prévoir une réserve d'énergie électrique à utiliser lorsqu'il le souhaite lors de son trajet, notamment en anticipation d'une zone de circulation restreinte.



15°C 20 A/C 21

03:08

+  
20  
👤👤



Change me  
The sportium

+  
21  
👤👤  
-



🎵  
Open Player

🌀  
Climate

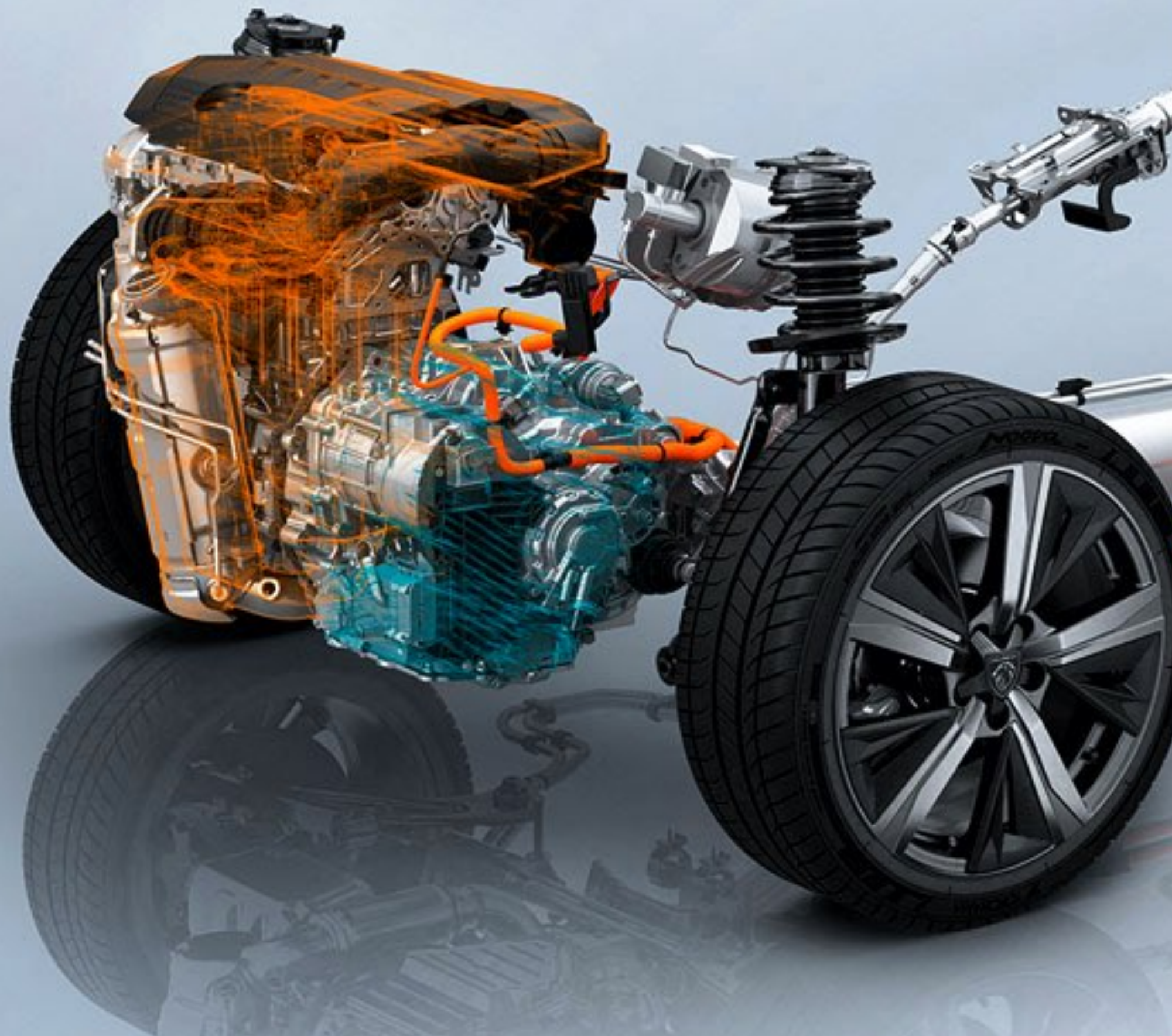
📍  
Navigation

☎️  
Phone

📱  
Mirror Screen



















X-800-HV



GUY BOSSCHAERTS

## INTERVIEW

### WANNEER EN HOE BEN JE BIJ ONZE CLUB TERECHT GEKOMEN?

De Peugeotmicrobe werd me eigenlijk - zoals bij zovelen - door mijn vader doorgegeven, vanwege zijn 404, enkele Peugeots 504 en 505, maar ook vanwege de Peugeot 304, met versnellingspook aan 't stuur, van mijn moeder - dat was ook de wagen waarmee ik heb leren autorijden. En die microbe zit er diep ingeworteld. Sinds dat moment reed ik met verschillende Peugeot modellen, dit als privé wagen, maar ook als bedrijfswagen.

Ik droomde er al jaren van om een oldtimer Peugeot te kopen. Ik ben echter technisch niet onderlegd om een auto te onderhouden - laat staan te restaureren (geef toe: dat is toch wel een flinke zelfkennis hé...☺), waardoor ik nooit een oldtimer durfde kopen. In plaats daarvan kocht ik in 2006 dan maar een jong sportwagentje.

Maar die droom om een Peugeot oldtimer te bezitten, bleef echt verder mijn interesse "triggeren". Ik bleef oldtimerbeurzen bezoeken. Ik bleef zoeken op het internet naar die echte "droom-Peugeot". En jawel; na een hele poos zag ik een wagen die me heel erg aansprak: een Peugeot 203 C uit 1956 in een vermoedelijk goede staat... - en die wagen bezit ik nu nog

GUY BOSSCHAERTS

## ENTRETIEN

### QUAND ET COMMENT ÊTES-VOUS ARRIVÉ DANS NOTRE CLUB?

Le virus Peugeot m'a en effet été transmis - comme tant d'autres - par mon père, à cause de sa 404, certaines Peugeot 504 et 505, mais aussi à cause de la Peugeot 304, avec levier de vitesses au volant, de ma mère. C'était aussi la voiture dans laquelle j'ai appris à conduire. Et ce virus la est profondément enraciné. Depuis, j'ai conduit différents modèles de Peugeot, aussi bien en voiture privée qu'en voiture de société.

Cela fait des années que je rêvait d'acheter une vieille Peugeot. Cependant, je ne suis pas techniquement qualifié pour entretenir une voiture - et encore moins pour la restaurer (avouez-le: c'est une bonne connaissance de soi...), donc je n'ai jamais osé acheter une voiture ancienne. A la place, j'ai acheté une jeune voiture de sport en 2006.

Mais ce rêve de posséder une Peugeot ancêtre a vraiment continué à "déclencher" mon intérêt. J'ai continué à visiter des salons de voitures anciennes. J'ai continué à chercher sur Internet cette véritable "Peugeot de rêve". Et oui; au bout d'un moment, j'ai vu une voiture qui m'a vraiment plu: une Peugeot 203 C de 1956 dans ce qui est vraisemblablement en bon état... - et



steeds. Die 203 werd mijn leerschool in het "oldtimermilieu". Die wagen heeft me enorm veel geld gekost, vooraleer die in de prima staat geraakte waarin die zich nu bevindt - maar ja, dat is een ander verhaal....

Veel vragen kwamen bij me op. Wat zou ik moeten doen als ik in panne zou vallen? (My God; dat is dikwijls gebeurd!). Hoe geraak ik aan de juiste informatie? Waar vind je wisselstukken - als je die al kan vinden? En wie gaat dat monteren? Hoe moet ik dit... Waar kan ik dat...? Hoeveel kost...? Waarom moet dit zo? Wie kan dat...? Welk onderdeel moet hiervoor... tsja....

Het stond buiten kijf dat ik lid moest worden van een oldtimerclub. Ik had dus advies nodig. Die technische noden kon ikzelf niet inlossen, dus ik moest informatie inwinnen waar ik met al die vragen terecht kon - naar welke garage kon ik bv. gaan?

En welke club kies je dan? Uiteraard "de" Peugeotclub die ik via het internet vond.

Na wat zoekwerk kwam ik zelfs een bekende naam tegen: Johan Janssens. Johan was nog een goede jeugdvriend, want wij woonden namelijk in dezelfde straat en groeiden samen op. Hoe geweldig was dat? Dus belde ik hem op.

Er was weinig overtuigingskracht nodig om lid te worden - zelfs diezelfde zondag reed ik al mee met een rondrit in de Westhoek. Ik werd direct warm verwelkomd door alle deelnemers.

je possède toujours cette voiture. Cette 203 est devenu mon apprentissage dans "l'environnement des anciennes». Cette voiture m'a coûté beaucoup d'argent avant qu'elle n'atteigne le bon état dans lequel elle se trouve maintenant - mais bon, c'est une autre histoire....

De nombreuses questions me sont venues à l'esprit. Que dois-je faire si je tombe en panne? (Mon Dieu, cela est arrivé plusieurs fois!). Comment obtenir les bonnes informations? Où trouve-t' on des pièces de rechange - si on peut les trouver? Et qui va l'installer? Comment puis-je faire ceci... Où puis-je faire cela...? Combien ça coûte...? Pourquoi c'est comme ça? Qui peut faire ça...? Quelle partie est nécessaire pour cela... eh bien....

Il ne faisait aucun doute que je devais rejoindre un club de voitures anciennes. J'avais donc besoin de conseils. Je ne pouvais pas répondre à ces besoins techniques moi-même, alors j'ai dû me renseigner où aller pour toutes ces questions - à quel garage pourrais-je aller, par exemple?

Et quel club choisir? Évidemment «le» club Peugeot que j'ai trouvé sur internet.

Après quelques recherches, je suis même tombé sur un nom bien connu: Johan Janssens. Johan était encore un bon ami d'enfance, car nous vivions dans la même rue et avons grandi ensemble. C'était génial ! Alors je l'ai appelé.

Il n'a pas été difficile de me convaincre de devenir membre - et le dimanche même, je parti-











## **WELKE WAGENS HEB/HAD JE IN JE BEZIT?**

Niet altijd kan je bij je werk zelf kiezen met welk automerk je zou rijden, maar ik probeerde toch telkens een Peugeot te bemachtigen. ☺

Na het leger startte ik mijn eerste baan, waardoor ik ook mijn eerste bedrijfswagen ontving. Dat was een 'gebruikte' Peugeot 504 break. Een gigantisch grote wagen voor een toenmalige jonge snaak, maar ik was er super fier op. Na enkele jaren diende die wagen vervangen te worden.

Toen mocht ik een nieuwe Peugeot 505 break in ontvangst nemen - dat werd trouwens mijn eerste diesel. Die was zelfs nog groter dan de 504. Sublieme auto! Ik was de hemel te rijk.

Ik heb toch een bizarre anekdote over deze auto. Toen ik dus die nieuwe 505 break bij de Peugeotgarage ging afhalen, reed ik naar kantoor. Maar ik werd bewust aangereden door een tram! Ongehoord. Een echte schande. Dat was niet mijn fout uiteraard, maar 't zou moeilijk te bewijzen zijn. Daarin zijn de advocaten toch geslaagd! Dat proces duurde meer dan twee jaar. Gelukkig was de schade heel beperkt, omdat de voorstang van die tram onder de hoge achterbumper van de wagen schoot en die heel eventjes wat had opgelicht. Een klein krasje was daarvan het resultaat... Ja, wat wil je? Zulke Peugeots waren oerdegelijk en onverwoestbaar!

Na enkele jaren moest ik mijn bedrijfswagen inleveren. Ik kocht toen van het bedrijf een fiscaal

cipais 'déjà à une balade dans la Flandre occidentale. J'ai été immédiatement accueilli chaleureusement par tous les participants.

## **QUELLES VOITURES POSSÉDEZ/POSSÉDIEZ-VOUS?**

Vous ne pouvez pas toujours choisir la marque de voiture que vous conduirez au travail, mais j'essaie toujours d'avoir une Peugeot. ☺

Après l'armée, j'ai commencé mon premier travail, qui m'a également donné ma première voiture de société. C'était un break Peugeot 504 "d'occasion". Une voiture gigantesque pour un jeune garçon à l'époque, mais j'en étais très fier. Après quelques années, cette voiture a dû être remplacée.

Ensuite, j'ai été autorisé à recevoir une nouvelle break Peugeot 505 - c'était d'ailleurs mon premier diesel. Elle était encore plus grosse que la 504. Sublime voiture! J'en étais super content.

J'ai une anecdote bizarre sur cette voiture. Alors quand je suis allé chercher ce nouveau break 505 au garage Peugeot, je suis allé au bureau. Mais j'ai été volontairement percuté par un tram! Du jamais vu. Une vraie honte. Ce n'était pas de ma faute bien sûr, mais ce serait difficile à prouver. Les avocats y ont réussi! Ce processus a duré plus de deux ans. Heureusement, les dégâts ont été très limités, car la barre avant de ce tramway a tiré sous le haut pare-chocs arrière de la voiture et l'a soulevé un instant. Une petite égratignure en a résulté... Oui, que voulez-



afgeschreven bedrijfswagen van een directeur, namelijk een Peugeot 505 GTI.

Man, dat was helemaal de max. Maar die 505 GTI viel zo in de smaak bij mijn vrienden, dat iemand die onmiddellijk van mij wou overkopen. 'k Heb er toch eerst één jaar mee gereden en heb dan toegezegd. Ik kocht dan een 505 SR. Een jaartje later zag ik een echte droomwagen te koop staan: de Peugeot 505 GTDT (geloof ik, of SRDT?): alleszins een Turbo Diesel. Die bleek met een beperkte productie gemaakt: "model Classic". Haha, ik geloofde toen echt in "beperkte oplage"... ☺.

Vele jaren later kocht ik dan een Peugeot 405 SRDT. Ook met deze auto had ik een heel speciale ervaring... Als die turbo uiteindelijk aansloeg, dan 'jumpte' de wagen als het ware eensklaps naar voren. Zo vertrok ik eens nog half slapend op een morgen. In de wagen keek ik wat wazig uit mijn ogen en zag iets met "flapperende" bewegingen vóór de auto..., waarna de turbo aansloeg... Enkele dagen later vertelde mijn buurman dat er iemand zomaar over zijn haan had gereden... Tsja, ik had het niet gezien ☺ en het voordeel was dat die haan 's morgens niet meer kraaide... haha.

Nadien veranderde ik van werk en werd er opnieuw een bedrijfswagen voorzien. Dat werd een Peugeot 406 break Turbo. Grote wagen wel ja, maar in vergelijking met die 405, ging die niet vooruit - hierover was ik echt niet tevreden. Enfin; 't kan niet altijd top zijn, denk ik dan.

vous? De telles Peugeot étaient solides et indestructibles!

Après quelques années, j'ai dû rendre ma voiture de société. J'ai alors acheté une voiture de société d'un directeur de l'entreprise, à savoir une Peugeot 505 GTI.

Alors, c'était le max, mais cette 505 GTI était tellement appréciée par mes amis que quelqu'un a immédiatement voulu me l'acheter. Je l'ai conduit pendant un an de toute façon, puis je me suis engagé. J'ai ensuite acheté une 505 SR. Un an plus tard j'ai vu une vraie voiture de rêve à vendre: la Peugeot 505 GTDT (je crois, ou SRDT?): en tout cas une Turbo Diesel. Il s'est avéré qu'elle était une production limitée: "Classic model". Haha, je croyais vraiment aux "éditions limitées" à l'époque... ☺.

De nombreuses années plus tard, j'ai acheté une Peugeot 405 SRDT. J'ai également eu une expérience très spéciale avec cette voiture... Alors que le turbo se mettait toujours en marche fort tard et faisait faire un "bond" en avant à la voiture, je suis donc parti un matin, encore à moitié endormi. Dans la voiture, je n'y voyait pas encore très clair et j'ai vu quelque chose avec des mouvements de "clapotements" devant la voiture..., après quoi le turbo s'est déclenché... Quelques jours plus tard, mon voisin m'a dit que quelqu'un venait de lui écraser son coq... Oups, je ne l'avais pas vu ☺ L'avantage était qu'il ne chantait plus le matin... haha.

Par la suite, j'ai changé de travail et une voiture de société m'a de nouveau été fournie. C'est



Later ontving ik bij een nieuwe werkgever een Peugeot 307 break. Die oogt niet echt speciaal vind ik, maar binnenin was die echt wel subliem. Na één jaar mocht ik aldaar een nieuwe Peugeot 407 SW in ontvangst nemen. Dat was echt één van de beste Peugeots die ik ooit bezat.

En toen.... toen kocht ik mijn eerste oldtimer; mijn Peugeot 203 uit 1956 en werd ik dus lid van BCOP-CBAP. Ik mocht schitterende jaren beleven samen met de vrienden van de Peugeotclub. Wat me tijdens die jaren opviel, was dat heel veel leden van de club toch wel meerdere auto's in bezit hadden... Ja, zo verschillende Peugeots bezitten, dat spookte toch door mijn hoofd. Toen had ik al drie wagens, waarvan slechts één oldtimer, dus daar zou ik ook (onbewust) iets aan doen...

Ondertussen nam ik mijn nieuwe bedrijfswagen in ontvangst: een Peugeot 5008.

Het probleem was dat ik toen een caravan had van 7m20, die perfect getrokken mocht worden door de 407, maar niet meer door de 5008. Allé; caravan dan ook maar verkocht...

En toen... toen zag ik een 403 te koop staan. Daaraan kon ik niet weerstaan en ik kocht hem. Nog later kocht ik dan mijn 505 GTI automatisch, die ik nu ook nog in bezit heb. Maar het verhaal is nog niet gedaan.

Mijn volgende bedrijfswagen werd een Peugeot 308 SW - nieuw model. En volgens de Peugeot dealer zou dit de achtste 308 new zijn die in

devenu une Peugeot 406 break Turbo. Grosse voiture oui, mais par rapport à la 405, ce n'était pas vraiment une amélioration - je n'étais pas vraiment content de ça. En tous cas; je suppose que ça ne peut pas toujours être parfait...

Plus tard, j'ai reçu un break Peugeot 307 d'un nouvel employeur. Ça n'a pas l'air vraiment spécial comme ça, mais à l'intérieur c'était vraiment sublime. Au bout d'un an, j'ai reçu une nouvelle Peugeot 407 SW. C'était vraiment l'une des meilleures Peugeot que j'aie jamais possédées.

Et alors.... puis j'ai acheté ma première voiture classique; ma Peugeot 203 de 1956 et je suis donc devenu membre du BCOP-CBAP. J'ai pu vivre de belles années avec les amis du Peugeot Club. Ce qui m'a frappé pendant ces années, c'est que beaucoup de membres du club possédaient plusieurs voitures... Oui, posséder des Peugeot tellement différentes, ça me hantait la tête. A cette époque, j'avais déjà trois voitures, dont une seule était une ancienne, donc je ferais (inconsciemment) quelque chose à ce sujet aussi...

En attendant, j'ai reçu ma nouvelle voiture de société: une Peugeot 5008.

Le problème était que j'avais alors une caravane de 7m20, qui pouvait parfaitement être tirée par la 407, mais plus par la 5008. Bon; caravane également vendue...

Et puis... puis j'ai vu une 403 à vendre. Je n'ai pas pu résister et je l'ai acheté. Plus tard encore, j'ai acheté ma 505 GTI avec boîte automatique,



België werd ingevoerd. Apetrots was ik weer. Haha.

Mijn actuele bedrijfswagen werd de Peugeot 508 SW - het recentst model - mijn 15e Peugeot. Ook hierover ben ik heel tevreden uiteraard.

Tenslotte kocht ik in december van vorig jaar nog een Peugeot 301 cabrio uit 1934. Daarvoor moest ik wel een heel dure prachtige wagen 'opofferen' en verkopen, want daarmee waren cruciale problemen. De 301 cabrio is een zalige wagen. Een zeldzame wagen ook. Ik dacht dat ik hiermee misschien wel de enige in België zou zijn, maar Jean-Marie meldde dat er nog iemand in de club zulke oldtimer heeft. Tsja, ok.

Ziehier een samenvatting van mijn vloot Peugeot. De tweede rij nummers zijn de Peugeots in volgorde van het totaal aantal wagens (bv. die 504 was mijn 2e wagen, maar wel mijn 1e Peugeot ☺).

- 1.2 - **Peugeot 504 break** occasie
- 2.4 - **Peugeot 505 break** nieuw
- 3.6 - **Peugeot 505 GTI** occasie
- 4.7 - **Peugeot 505 SR** occasie
- 5.8 - **Peugeot 505 GTDT Turbo classic** occasie
- 6.9 - **Peugeot 405 SRDT Turbo** occasie
- 7.13 - **Peugeot 406 break Turbo** nieuw
- 8.17 - **Peugeot 307 SW** occasie
- 9.18 - **Peugeot 407 SW** nieuw
- 10.19 - **Peugeot 203 C** oldtimer
- 11.22 - **Peugeot 5008** nieuw
- 12.23 - **Peugeot 403** oldtimer
- 13.25 - **Peugeot 505 GTI Automaat** oldtimer
- 14.26 - **Peugeot 308 SW 'new'** nieuw

que je possède encore. Mais l'histoire n'est pas encore terminée.

Ma prochaine voiture de société était un Peugeot 308 SW - nouveau modèle. Et selon le concessionnaire Peugeot, il s'agirait de la huitième 308 neuve à être importée en Belgique. J'étais à nouveau fier. Haha.

Ma voiture de société actuelle est devenue la Peugeot 508 SW - le modèle le plus récent - ma 15e Peugeot. Je suis également très satisfait de cela.

Enfin, en décembre de l'année dernière, j'ai acheté une Peugeot 301 cabriolet de 1934. Pour cela, j'ai dû "sacrifier" et vendre une belle voiture très chère, car elle posait des problèmes cruciaux. Le cabriolet 301 est une voiture merveilleuse. Une voiture rare aussi. Je pensais que j'étais peut-être le seul en Belgique à avoir ça, mais Jean-Marie a rapporté que quelqu'un d'autre dans le club a un si vieux joueur. Ouais, d'accord.

Voici un résumé de ma flotte de Peugeot. La deuxième colonne sont les Peugeot dans l'ordre du nombre total de voitures (par exemple; la 504 était ma 2ème voiture, mais ma 1ère Peugeot ☺).

- 1.2 - **Peugeot 504 break** occasie
- 2.4 - **Peugeot 505 break** nieuw
- 3.6 - **Peugeot 505 GTI** occasie
- 4.7 - **Peugeot 505 SR** occasie
- 5.8 - **Peugeot 505 GTDT Turbo classic** occasie
- 6.9 - **Peugeot 405 SRDT Turbo** occasie



15.34 - **Peugeot 508 SW 'new'** nieuw  
16.35 - **Peugeot 301 D Cabriolet** oldtimer

Deze Peugeots waren goed voor ongeveer anderhalf miljoen gereden kilometers.

Vandaag ben ik nog steeds in het bezit van acht auto's, waarvan vijf Peugeots. Ja, ik mag wel zeggen dat ik eigenlijk bezeten ben door Peugeot. De Peugeotvlag hangt trouwens permanent aan mijn salonraam dat uitgeeft op straat... tsja. ☺ Zo kent men me ook in mijn dorp... Maar euh; ik ben hier niet de enige 'bezetene', hé? Haha. ☺

Tenslotte wil ik graag nog wat statistieken over mijn 16 Peugeots met u delen.

Daarvan had ik 9 diesels en 7 reden op benzine. Qua verdeling zijn dat 8 privé wagens en 8 waren een bedrijfswagen. Ik mocht 6 nieuwe Peugeots inrijden, ik bezat 6 occasies en 4 oldtimers. Vandaag bezit ik dus nog die 4 oldtimers en de bedrijfswagen, ofwel: de 203,403, 505 en de 301, alsook de 508.

## **NAAR WELKE ACTIVITEIT KIJK JE STEEDS HET MEESTE UIT?**

Ik denk dat mijn visie op het clubleven met de jaren enorm gunstig geëvolueerd is. Vroeger was ik 'gewoon lid' om eens mee een rondrit te rijden. Maar al snel ervaarde ik dat echt warm gevoel tussen alle clubleden. Die vriendschap die als een rots in de branding de leden samen houdt. En dan uiteraard ook de welkome hulp onderweg als je al eens in panne staat (amai; ik

7.13 - **Peugeot 406 break Turbo** nieuw  
8.17 - **Peugeot 307 SW** occasie  
9.18 - **Peugeot 407 SW** nieuw  
10.19 - **Peugeot 203 C** oldtimer  
11.22 - **Peugeot 5008** nieuw  
12.23 - **Peugeot 403** oldtimer  
13.25 - **Peugeot 505 GTI Automaat** oldtimer  
14.26 - **Peugeot 308 SW 'new'** nieuw  
15.34 - **Peugeot 508 SW 'new'** nieuw  
16.35 - **Peugeot 301 D Cabriolet** oldtimer

Ces Peugeot étaient bonnes pour environ un million et demi de kilomètres parcourus.

Aujourd'hui, je possède encore huit voitures, dont cinq Peugeot. Oui, je peux dire que je suis en fait possédé par Peugeot. Le drapeau Peugeot est accroché en permanence à la fenêtre de mon salon qui donne sur la rue... enfin. ☺ C'est comme ça que les gens me connaissent dans mon village... Mais euh; Je ne suis pas le seul "possédé" ici, n'est-ce pas? haha. ☺

Enfin, je voudrais partager avec vous quelques statistiques sur mes 16 Peugeot.

Parmi ceux-ci, j'avais 9 diesels et 7 fonctionnaient à l'essence. En termes de distribution, il s'agit de 8 voitures particulières et 8 voitures de société. J'avais le droit de conduire 6 Peugeot neuves, je possédais 6 voitures d'occasion et 4 voitures anciennes. Je possède donc encore aujourd'hui ces 4 oldtimers et la voiture de société, soit: la 203.403, la 505 et la 301, ainsi que la 508.



was vroeger vaste klant bij de wegehulp). Dan wordt een noodoplossing gezocht om je toch verder mee te kunnen laten rijden. Zo werd bv op de parking van L'Aventure Peugeot in Sochaux, op één uur tijd, de cilinderkoppakking vervangen op de parking (!! ) door Frank De Reu en Daniel Raman, tussen het voorgerecht en de hoofdschotel tijdens een RIAP. Want dan zou ik morgen gewoon kunnen meerijden. Chapeau! Deze zeldzame en lovenswaardige daad werd zelfs aangemoedigd door leden van L'Aventure Peugeot alsook door de familie Peugeot zelf, en het verhaal verscheen bovendien met foto in de Franse pers, getiteld: "Les sacrés Belges". Ja ja, vanwege mijn 403. Proficiat Frank en Daniel.

Of in Engeland: bijna alle deelnemers waren vertrokken en mijn 403 wou plots niet starten. Uiteraard staan de vrienden daar dan, hé; Jos, Ludo, Frank, Daniël,... Ja, ik kon alleen maar vol bewondering toekijken. Ik zou zo nog veel voorbeelden kunnen aanhalen - maar ik zou veel vrienden vergeten te vermelden en dat mag niet. En toen het niet lukte om de wagen ter plaatse te herstellen (bv. mijn 505 met gebroken "triangles" in Frankrijk, waarvan hééél veel getuigen ☺), dan heeft zo wat de halve club mijn wagen mee opgetild en verplaatst. Nadien brachten Johan en Christine me gewoon helemaal naar huis! Dat was echt super tof. Of bv. in de beginfase van mijn 203; tijdens een rit verloor ik gewoonweg mijn volledige uitlaat. 'k Had dat niet direct door, waardoor die uitlaat eigenlijk de hele weg versperde. Geen nood: Laurent reed achter mij, stapte uit en legde de uitlaat langs de kant van de weg.

## **QUELLE ACTIVITÉ AVEZ-VOUS LE PLUS HÂTE DE RETROUVER?**

Je pense que ma vision de la vie de club a énormément évolué favorablement au fil des années. J'avais l'habitude d'être "juste un membre" pour faire une randonnée. Mais j'ai vite ressenti ce sentiment vraiment chaleureux entre tous les membres du club. Cette amitié qui maintient les membres ensemble comme un rocher dans les vagues. Et puis bien sûr aussi l'aide 'bienvenue' sur la route si on a une panne (oh, j'étais un client régulier de l'assistance routière). Une solution d'urgence sera alors recherchée pour te permettre de continuer à rouler. Par exemple, sur le parking de L'Aventure Peugeot à Sochaux. En une heure, le joint de culasse a été remplacé sur le parking (!! ) par Frank De Reu et Daniel Raman, entre "l'entrée et le plat" lors d'un RIAP. Pour que je puisse continuer. Chapeau! Cet acte rare et louable a même été encouragé par les membres de L'Aventure Peugeot ainsi que par la famille Peugeot elle-même, et l'histoire est également parue dans la presse française avec une photo intitulée: "Les sacrés belges". Oui oui, à cause de ma 403. Félicitations Frank et Daniel.

Ou en Angleterre: presque tous les participants étaient partis et ma 403 soudainement ne voulait pas démarrer. Bien sûr que les amis sont là, hé; Jos, Ludo, Frank, Daniël,... Oui, je ne pouvais qu'observer avec admiration. Je pourrais citer de nombreux autres exemples - mais j'oublierais de mentionner de nombreux amis et je ne devrais pas. Et quand il n'était pas possible de ré-



Soms maakt ge toch iets mee, hoor.

Wanneer je zelf op technisch vlak een super leek bent, dan is dergelijke vriendschap een echte zegen.

Aan al die leden die me tijdens al die jaren onderweg geholpen hebben: DANK U, DANK U, DANK U!!! Ik heb dat ten zeerste gewaardeerd, ook al heb ik het misschien niet voldoende gezegd! Dank u.

Maar om op de vraag een correct antwoord te geven: "Ik kijk steeds uit naar onze clubbrondritten en clubactiviteiten!".

Als je dit weet, dan is het ook logisch dat een andere activiteit ook heel hoog scoort: de jaarlijkse internationale "L'Aventure Peugeot" meeting - een unieke belevenis op zich. Ik had al wel eens enkele keren mee gereden - echter niet altijd, maar nu wil ik stellig geen bijeenkomst meer missen - uiteraard, als ik kan deelnemen.

Het leven in onze club is heel mooi. Iedereen is steeds blij om elkaar terug te zien - ongeacht van welke club je vóór de fusie ook afkomstig was. Dat heet dan samenhang en ook daar kijk ik steeds naar uit.

## **WAT WENS JE ONZE CLUB TOE IN DE TOEKOMST?**

Vooreerst durf ik hopen dat de discriminerende LEZ-zones teniet worden gedaan voor oldtimers, zodat we die steden terug zonder pro-

parer la voiture sur place (par exemple ma 505 avec des "triangles" cassés en France, ce dont beaucoup témoignaient ☺), alors la moitié du club a soulevé et déplacé ma voiture. Ensuite, Johan et Christine m'ont emmené jusqu'à la maison! C'était vraiment cool. Ou par exemple dans la phase initiale de ma 203; pendant un trajet, j'ai simplement perdu tout mon échappement. Je ne me suis pas rendu compte immédiatement, que l'échappement bloquait en fait toute la route. Mais Laurent, qui roulait derrière moi, est sorti et a mis l'échappement sur le côté de la route.

Parfois, tu ressens quelque chose.

Si on est un super profane sur le plan technique, une telle amitié est une véritable bénédiction.

À tous ces membres qui m'ont aidé tout au long de mon parcours pendant toutes ces années: MERCI, MERCI, MERCI!!! J'ai vraiment apprécié ça, même si je ne l'ai peut-être pas assez dit! Merci.

Mais pour donner une réponse correcte à la question: "J'attends toujours avec impatience nos visites et activités du club!".

Sachant cela, il est logique qu'une autre activité soit également très remarquée: le rendez-vous international annuel "L'Aventure Peugeot", une expérience unique en soi. J'avais déjà participé quelques fois - mais pas toujours, mais maintenant je ne veux certainement plus manquer une réunion - Si possible bien sûr.



blemen kunnen binnen rijden. Brussel bewijst dat het kan, want daar zijn we met wagens met oldtimerplaten altijd welkom. Dus zouden Antwerpen en Gent moeten volgen. Spijtig genoeg denken beleidsmakers aldaar fout. Dat zij eens spreken met de beleidsmakers van Brussel..., want een oldtimer met oldtimerplaten is iets heel anders dan een 'oude vervuilende wagen'...

Wat mij ook wel wat zorgen baart, is dat "de jeugd" in het algemeen, eigenlijk niet echt interesse heeft in oldtimers. Zij waarderen onze prachtige bolides wel en kijken er graag eens naar, maar die klik om eentje te bezitten, ontbreekt dikwijls.

Nochtans zouden zij de toekomst moeten zijn van onze vereniging, dus dit is toch wel een heel belangrijk detail.

Toen de BCOP-CBAP en de PUG-club fuseerden, was ik absolute voorstander.

Voorstander omdat daar wel wat 'jonger volk' bij zit, die super fanaat zijn van Peugeot. Zij rijden dan wel doorgaans met recentere bolides, maar het zijn even grote Peugeotfanaten als de BCOP-leden.

En dat is de perfecte basis om die interesse in oldtimers wat op te krikken. Als wij dit nu bekijken, dan zien we dat al een groot aantal van die leden doorgaans ook allemaal al een oldtimer bezitten. Zien rijden is doen kopen, zeker? ☺ Geweldig is dat!

Ik kan niet bevestigen dat ik er zelf in geslaagd ben om dergelijke interesse op te wekken bij

La vie dans notre club est très belle. Tout le monde est toujours heureux de se revoir, quel que soit le club d'où vous veniez avant la fusion. Cela s'appelle être ensemble et j'attends toujours cela avec impatience.

## **QUE SOUHAITEZ-VOUS À NOTRE CLUB À L'AVENIR?**

Tout d'abord, j'ose espérer que les zones LEZ discriminatoires seront supprimées pour les ancêtres, afin que nous puissions rentrer dans ces villes sans problème. Bruxelles prouve que c'est possible, car nous y sommes toujours les bienvenus avec des voitures aux plaques anciennes. Anvers et Gand devraient donc suivre. Malheureusement, les décideurs politiques ont tort. Puissent-ils parler aux décideurs politiques bruxellois..., parce qu'une ancêtre avec des plaques d'ancienne est quelque chose de complètement différent d'une 'vieille voiture polluante'...

Ce qui m'inquiète aussi un peu, c'est que "la jeunesse" en général, ne s'intéresse pas vraiment aux anciennes. Ils apprécient nos belles voitures et aiment les regarder, mais ce clic pour en posséder une, fait souvent défaut.

Cependant, ils devraient être l'avenir de notre association, c'est donc un détail très important.

Lorsque le BCOP-CBAP et le club PUG ont fusionné, j'étais un partisan absolu.



mijn dochter. Zij bekijkt misschien "dat oud ijzer" (om de iconisch smalende woorden van Gino's dochter te gebruiken) als aangenaam om naar te kijken, maar zonder de interesse om er met eentje te rijden, laat staan er één te bezitten...

Het lukte me wel om ze als Peugeot enthousiasteling op te voeden, want ze is nu al - op haar jonge leeftijd - toe aan haar derde auto: jawel; dus haar derde Peugeot. De eerste was een 207 cc. Nadien kocht ze een nieuwe 208, maar die werd door een jonge snaak "in de prak" gereden. Daarom kocht ze onlangs een nieuwe Peugeot 308. En fier dat ze is! Doe zo voort dochter. ☺

Laat ons hopen dat meer en meer jonge mensen de weg vinden naar die grote vriendschapskring, waarbij onze Peugeot oldtimers hierbij als een rode draad kunnen fungeren.

Ik kijk alvast uit naar onze eerstvolgende meeting. Peugeot un jour - Peugeot toujours!!

En faveur parce qu'il y a parmi eux des "jeunes" qui sont super fanatiques de Peugeot. Ils roulent généralement avec des voitures plus récentes, mais ils sont tout aussi fanatiques de Peugeot que les membres du CBAP.

Et c'est la base parfaite pour stimuler cet intérêt pour les anciennes. Si nous regardons cela maintenant, nous voyons qu'un grand nombre de ces membres possèdent généralement déjà une ancienne. Voir conduire, c'est acheter, non? C'est super!

Je ne peux pas affirmer que j'ai moi-même réussi à susciter un tel intérêt pour ma fille. Elle peut considérer ce "tas de ferraille" (pour reprendre les mots méprisants emblématiques de la fille de Gino) comme agréable à regarder, mais sans l'intérêt de le conduire, et encore moins d'en posséder un...

J'ai réussi à l'élever en passionnée de Peugeot, car elle est déjà - à son jeune âge - prête pour sa troisième voiture: oui; donc sa troisième Peugeot. La première était une 207cc. Par la suite, elle a acheté une nouvelle 208, mais elle a été "casée" par un jeune garçon. C'est pourquoi elle a récemment acheté une nouvelle Peugeot 308. Et elle en est fière! Continue comme ça ma fille. ☺

Espérons que de plus en plus de jeunes trouvent leur chemin vers ce grand cercle d'amis, où nos oldtimers Peugeot pourront servir de fil conducteur. J'attends avec impatience notre prochaine rencontre. Peugeot un jour - Peugeot toujours!!



PEUGEOT CLUB BELGIUM  
www.peugeotclubbelgium.be  
tel: 02 730 11 11

B 1-0BI-683





















euromobile.com









Avallon

027-BTG





















KANO CLUB LIER

















## POLO

Steel grey. 100% katoen. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€20,00** per stuk

## PIQUE

Steel grey. 100% coton. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€20,00** à pièce









## HEMD

Wit. 100% gekamd katoen. borstzakje links onder het geborduurd Peugeot Club Belgium logo.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** per stuk

## CHEMISE

Blanc. 100% cotton peigné. Poche poitrine à gauche sous le logo brodé Peugeot Club Belgium logo.

Disponibile dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** à pièce









## **FLEECE**

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** per stuk

## **FLEECE**

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponibile dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** à pièce









## REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€50,00** per stuk

## VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponibile dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€50,00** à pièce







## AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.  
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

**€4,00** per stuk

## PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

**€5,00** per stuk

## BESTELLEN

Verzenden kan en gebeurt naar het adres van betaling. €1,5 (enkel stickers) of €2,5 (met pin). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

## AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

**€4,00** à pièce

## PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

**€5,00** à pièce

## COMMANDER

Envoyer est possible. Livraison à l'adresse de paiement. €1,5 (seulement stickers) ou €2,5 (avec broche). Déposez le montant sur le compte du club. Communication: x broche, x autocollant (intérieur ou extérieur).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22



## BESTUURSORGAAN



**VOORZITTER  
PRÉSIDENT**

DE REU Frank  
0472 876 054

[\*\*frank@bcop-cbap.be\*\*](mailto:frank@bcop-cbap.be)



**ONDERVOORZITTER  
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain  
0474 898 000

[\*\*alain@bcop-cbap.be\*\*](mailto:alain@bcop-cbap.be)

## CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny  
0495 443 371

[\*\*donny@bcop-cbap.be\*\*](mailto:donny@bcop-cbap.be)



**SECRETARIS  
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan  
0475 454 550

[\*\*johan@bcop-cbap.be\*\*](mailto:johan@bcop-cbap.be)



**SCHATBEWAARDER  
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino  
0495 162 270

[\*\*gino@bcop-cbap.be\*\*](mailto:gino@bcop-cbap.be)



**WEB- & POSTMASTER  
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER  
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul  
0475 543 453

[\*\*paul@bcop-cbap.be\*\*](mailto:paul@bcop-cbap.be)





**RAADGEVER ONDERDELEN  
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie  
0471 817 201

**[jean-marie@bcop-cbap.be](mailto:jean-marie@bcop-cbap.be)**



**MATERIAALMEESTER BOETIEK  
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland  
0475 650 428

**[roland@bcop-cbap.be](mailto:roland@bcop-cbap.be)**



**REDACTIE  
RÉDACTION**

DE REU Valérie  
0472 337 493

**[valerie@bcop-cbap.be](mailto:valerie@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy  
0492 731 921

**[guy@bcop-cbap.be](mailto:guy@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel  
0473 873 889

**[axel@bcop-cbap.be](mailto:axel@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim  
0472 359 453

**[wim@bcop-cbap.be](mailto:wim@bcop-cbap.be)**



**IN MEMORIAM  
ERE-VOORZITTER  
PRÉSIDENT D'HONNEUR**

DE REU Marcel







VOOR U  
GAAN WE  
DOOR HET  
VUUR



**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*





KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?  
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB







**CLUBREKENING**  
**COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN**  
**RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511  
BIC AXABBE





vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

[www.Peugeotclubbelgium.be](http://www.Peugeotclubbelgium.be)

[info@Peugeotclubbelgium.be](mailto:info@Peugeotclubbelgium.be)