

# PEUGEOT

CLUB  
BELGIUM

MAGAZINE 09/10 2021





**NATIONAAL SECRETARIAAT**  
**SECRETARIAT NATIONAL**

Statiestraat 31  
2547 Lint  
België

**MAATSCHAPPELIJKE ZETEL**  
**SIÈGE SOCIAL**

Leugstraat 103  
2630 Aartselaar  
België

**ONDERNEMINGSNUMMER**  
**NUMÉRO D'ENTREPRISE**

887617603

FRANK DE REU

# VOORWOORD

Beste leden,

Ik hoop dat jullie genoten hebben van een welverdiende vakantie en dat jullie batterijen terug zijn opgeladen. Met de nieuwe maatregelen die ingaan op 1 september, wordt alles weer een beetje meer normaal.

We konden de afgelopen maanden reeds genieten van enkele clubactiviteiten.

Zo was er op 1 augustus de openingsrit die georganiseerd werd door Wim en Nancy. Bedankt voor de geslaagde dag! Op 15 augustus organiseerden Donny en Gerda een rondrit ter vervanging van de bijeenkomst in Heers, waarvoor ook een welgemeende dankjewel. De verslagen van deze activiteiten kan je verderop lezen. 28 en 29 augustus vond de tweedaagse naar Duitsland plaats. Bedankt aan Jos en Hannah om deze tocht uit te stippelen.

De volgende activiteiten en hun inschrijvingsformulier kan je steeds terugvinden in onze agenda. Moest hier toch iets aan wijzigen, brengen we jullie tijdig op de hoogte. Vergeet zeker niet tijdig in te schrijven!

Wegens organisatorische redenen kunnen we niet aanwezig zijn met een clubstand op de beurzen van Gent en Ciney.

Frank De Reu

FRANK DE REU

# AVANT-PROPOS

Chers membres,

J'espère que vous avez passé des vacances bien méritées et que vos batteries sont rechargées. Avec les nouvelles mesures qui entreront en vigueur le 1er septembre, tout redeviendra normal.

Nous avons pu profiter de certaines activités du club ces derniers mois.

Par exemple, le 1er août, la randonnée d'ouverture était organisée par Wim et Nancy. Merci pour la journée réussie! Le 15 août, Donny et Gerda ont organisé une randonnée pour remplacer la réunion à Heers, pour laquelle nous les remercions chaleureusement. Vous pouvez lire les rapports ci-après. Le voyage de deux jours en Allemagne a eu lieu les 28 et 29 août. Merci à Jos et Hannah d'avoir organisé ce voyage.

Vous pouvez toujours trouver prochaines activités et les formulaires d'inscription dans notre agenda. En cas de changement, nous vous en informerons en temps utile. N'oubliez pas de vous inscrire à temps!

Pour des raisons d'organisation, nous ne pouvons pas être présents avec un stand du club aux bourses de Gand et de Ciney.

Frank De Reu

# MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2021

6

PROGRAMME 2021

OPENINGSRIT  
JO EN DEBORAH

9

RANDONNÉE D'OUVERTURE  
JO EN DEBORAH

KEMPENRIT LUMMEN KASTERLEE  
GERDJE DE REU

14

KEMPENRIT LUMMEN KASTERLEE  
GERDJE DE REU

INTERVIEW  
JOHAN JANSSENS

28

ENTRETIEN  
JOHAN JANSSENS

MIJN PEUGEOT EN IK  
VALERIE DE REU

53

MA PEUGEOT ET MOI  
VALERIE DE REU



**BEDRIJFSVOERTUIGEN DOOR DE JAREN HEEN**  
VALERIE DE REU

**54**

**VÉHICULES UTILITAIRES PENDANT DES ANNÉES**  
VALERIE DE REU

**BOETIEK**

**68**

**BOUTIQUE**

**BESTUURSORGAAN**

**78**

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

# 2021

20-21 FEBRUARI 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**  
CLUBSTAND

1

20-21 FÉVRIER 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**  
STAND DU CLUB

20 JUNI 2021  
**RONDRIT CLERMONT**

2

20 JUIN 2021  
**RANDONNÉE CLERMONT**

1 AUGUSTUS 2021  
**RONDRIT**  
WIM & NANCY

3

1 AOÛT 2021  
**RANDONNÉE**  
WIM & NANCY

15 AUGUSTUS 2021  
**HEERS AUTOHAPPENING**  
CLUBSTAND

4

15 AOÛT 2021  
**HEERS AUTOHAPPENING**  
STAND DU CLUB

28-29 AUGUSTUS 2021  
**TWEEDAAGSE DUITSLAND**

5

28-29 AOÛT 2021  
**DEUX JOURS VERS ALLEMAGNE**

11-12 SEPTEMBER 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**

6

11-12 SEPTEMBRE 2021  
**FLANDERS EXPO GENT**



12 SEPTEMBER 2021  
**RONDRIT**  
TONY & STEFANIE DRAPS



12 SEPTEMBRE 2021  
**RANDONNÉE**  
TONY & STEFANIE DRAPS

19 SEPTEMBER 2021  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**  
KLIK **HIER** VOOR HET INSCHRIJVINGSFORMULIER



19 SEPTEMBRE 2021  
**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**  
CLIQUEZ **ICI** POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

19 SEPTEMBRE 2021  
**PEUGEOT FEST ENGLAND**



19 SEPTEMBRE 2021  
**PEUGEOT FEST ENGLAND**

1-2-3 OKTOBER 2021  
**BEURS CINEY**



1-2-3 OCTOBRE 2021  
**BOURSE CINEY**

1-2-3 OKTOBER 2021  
**IAPM SOCHAUX**



1-2-3 OCTOBRE 2021  
**IAPM SOCHAUX**

10 OKTOBER 2021  
**SLUITINGSRIT**  
AXEL & ERNA  
KLIK **HIER** VOOR HET INSCHRIJVINGSFORMULIER



10 OCTOBRE 2021  
**RANDONNÉE DE CLÔTURE**  
AXEL & ERNA  
CLIQUEZ **ICI** POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

16 OKTOBER 2021  
**SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER**

**13**

16 OCTOBRE 2021  
**SUPERSUNDAY CIRCUIT ZOLDER**

17 OKTOBER 2021  
**ALGEMENE VERGADERING**

**14**

17 OCTOBRE 2021  
**ASSEMBLÉE GÉNÉRALE**

6 NOVEMBER 2021  
**BABELAVOND**  
FRANS & FILIP

**15**

6 NOVEMBRE 2021  
**SOIRÉE DE CAUSERIE**  
FRANS & FILIP

19-21 NOVEMBER 2021  
**INTERCLASSICS BRUSSEL**  
CLUBSTAND

**16**

19-21 NOVEMBRE 2021  
**INTERCLASSICS BRUSSEL**  
STAND DU CLUB

27-28 NOVEMBER 2021  
**BEURS GENK**  
CLUBSTAND

**17**

27-28 NOVEMBRE 2021  
**BOURSE GENK**  
STAND DU CLUB

5 DECEMBER 2021  
**SINT-ELOOIDINER**

**18**

5 DÉCEMBRE 2021  
**DINER SAINT-ELOY**



JO EN DEBORAH

## OPENINGSRIT

16 maanden. Zolang hebben we moeten wachten op de openingsrit van 2020 bij Wim en Nancy.

Maar uiteindelijk was het daar. Omdat zondagmorgen 8u30 toch wat vroeg was, maar een hotelletje geboekt in Torhout voor zaterdag op zondag. Op 't gemak opgereden, onderweg op de snelweg een Peugeot 205 Lacoste ingehaald, met de opmerking "Die zien we morgen waarschijnlijk terug want wat zijn de kansen dat een 205 met O-plaat op dat moment in dezelfde richting rijdt", lekker gegeten en uitgerust naar het ontbijt 's morgens.

Leuk om iedereen terug te zien en veel nieuwe gezichten. Genoten van het ontbijt... lekker, echt lekker. Na het eten even tussen de auto's gewandeld, we zijn uiteindelijk toch Peugeotliefhebbers. Plots hoorde ik "Hé Jo, is dat die van gisteravond niet?". Jawel, bovenstaande 205 stond ook op de parking. Een regenbui riep ons binnen voor de briefing.

Na het welkomstwoordje en de nodige richtlijnen dat rustig rijden en van de omgeving genieten de boodschap was, was het tijd om te vertrekken. De paar kleine regenbuitjes in de voormiddag zorgden ervoor dat de mooie West-Vlaamse wegen er nogal verlaten bij lagen, zalig genieten na lange tijd opgesloten te zitten.

JO ET DEBORAH

## RANDONNÉE D'OUVERTURE

16 mois. C'est le temps qu'il a fallu attendre pour la randonnée d'ouverture de 2020 de Wim et Nancy.

Mais finalement, on y était. Comme dimanche matin 8h30 c'était un peu tôt, j'ai réservé un hôtel à Torhout de samedi à dimanche. Nous sommes partis à l'aise, nous avons dépassé une Peugeot 205 Lacoste en route sur l'autoroute, et nous nous sommes dit "Nous la reverrons probablement demain car quelles sont les chances qu'une 205 avec plaque en O roule dans le même sens à ce moment-là". Nous avons fait un bon repas et puis repos jusqu'au petit déjeuner le matin. Ravi de revoir tout le monde et plein de nouveaux visages. Nous avons apprécié le petit déjeuner... sympa, vraiment sympa. Après le dîner, nous nous sommes promenés entre les voitures, nous sommes des passionnés de Peugeot après tout. Soudain, j'ai entendu "Hey Jo, n'est-ce pas celle d'hier soir?". Oui, la 205 ci-dessus était également dans le parking. Une averse nous a appelés pour la briefing. Après le mot de bienvenue et les consignes nécessaires selon lesquelles conduire sereinement et profiter de l'environnement était le message, il était temps de partir. Les quelques petites averses matinales ont fait en sorte que les belles routes de Flandre occidentale étaient plutôt désertes,

















AUTOMOTIVE GROUP

PEUGEOT  
ENGINEER  
Plug-In Hybrid - 36



Na een tussenstopje aan de vredestoren en een klim naar de top leidde het perfect uitgewerkte roadboek ons naar de Oude Kaasmakerij in Passendale. Op de parking nog wat gekeuveld tot opnieuw een regenbui aanmaande om toch binnen te gaan om een tafeltje uit te zoeken voor het middagmaal. Na de nodige Covid-instructies was het de beurt aan onze tafel om eerst aan te schuiven voor een drankje. Nadien mochten we tafel per tafel aanschuiven voor het kaasbuffet. Fijn geregeld en lekker, echt lekker.

Buikje vol en na nog wat gezelligheid klaar voor deel 2 van de rit. Aan het kerkhof Tyncote toch even uitgestapt om de beentjes eens te strekken om dan uiteindelijk na een prachtige tocht terug aan te komen bij het vertrekpunt. Hier was ook de zon aanwezig en konden we het afsluitdrankje nuttigen op het terras.

Na het nodige nakaarten en lachen druppelden alle deelnemers binnen. Voor ons het signaal om terug naar het mooie Haspengouw te cruisen. Om 20u30 viel ik moe maar voldaan thuis in de zetel.

Dikke merci aan Wim en Nancy voor het geduld en weer tot in de puntjes regelen van de openingsrit. Ook bedankt aan het bestuur om na een moeilijk jaar "onze" Peugeot Club Belgium te leiden naar een nieuw na-Covid-tijdperk waarin flexibiliteit een nieuwe betekenis gekregen heeft. En ten slotte ook bedankt aan iedereen voor de gezelligheid. Het blijft mooi om zien hoe jong en oud (auto's en bestuurders) met dezelfde passie over hun Leeuw vertellen.

un grand plaisir après avoir été enfermée longtemps. Après un arrêt à la Tour de la Paix et une montée au sommet, le road book parfaitement élaboré nous a conduit à l'Oude Kaasmakerij à Passchendaële. Sur le parking, nous avons discuté jusqu'à ce qu'un autre orage nous pousse à entrer quand même pour trouver une table pour le déjeuner. Après les consignes Covid nécessaires, ce fut au tour de notre table de nous rejoindre d'abord pour un verre. Ensuite, nous avons été autorisés à nous joindre table par table pour le buffet de fromages. Joliment arrangé et savoureux, vraiment savoureux. Le ventre plein et après un peu de plaisir prêt pour la partie 2 de la balade. Au cimetière de Tyncote, nous sommes descendus un moment pour nous dégourdir les jambes et arrivons enfin au point de départ après un beau voyage. Le soleil était également présent et nous avons pu profiter de l'apéritif de clôture sur la terrasse. Après les discussions et les rires, petit à petit, les participants sont rentrés. Pour nous, le signal du retour vers la belle Haspengouw. A 20h30, je suis tombé dans le canapé à la maison, fatigué mais satisfait.

Un grand merci à Wim et Nancy pour la patience et l'organisation de la randonnée d'ouverture dans les moindres détails. Merci également au conseil d'administration d'avoir dirigé "notre" Peugeot Club Belgique après une année difficile dans une nouvelle ère post-Covid dans laquelle la flexibilité a pris un nouveau sens. Et enfin, merci à tous pour le plaisir. C'est toujours agréable de voir comment petits et grands (voitures et pilotes) parlent de leur Lion avec la même passion.







De oude kaasmakerij

KAASMAKERIJ  
SINT JOSEPH  
PASSENDALE



1-ASX-740







GERDJE DE REU

# KEMPENRIT LUMMEN KASTERLEE

Dankzij Donny en Gerda Postelmans die op het laatste moment nog een rondrit in elkaar staken, mochten we een mooie dag beleven. En dan nog wel een stralende Moederdag (in Antwerpen de echte hé ☺): 27 graden, de cabriolets hun kap mocht nog eens open!

We waren vol verwachting om iedereen terug te zien en nieuwe leden te ontmoeten.

Rond 11u werden we verwacht op 'T Vloot in Lummen aan het Schulensmeer. Een prachtige wandel- en fietsplek. Hier konden we picknicken: focaccia brood, koude schotel, pistolets, rijstpap, marmer- of appelcake en een koffietje... heerlijk!

Rond 12u30 vertrok de rondrit van 70 km op weg naar Kasterlee. Een idyllische rit langs boerderijen met geraniums en hortensia's, maisvelden, paarden, kapelletjes, campings, Park Pakawi, ...

Aan de hand van de perfecte roadbook kwamen we goed aan in Bushagen.

GERDJE DE REU

# KEMPENRIT LUMMEN KASTERLEE

Merci à Donny et Gerda Postelmans qui ont concocté une randonnée à la dernière minute, Puissions nous passer une bonne journée. Et puis une fête des mères radieuse (à Anvers la vraie ☺): 27 degrés, les cabriolets ont de nouveau le droit d'ouvrir leur capote!

Nous étions ravis de revoir tout le monde et de rencontrer de nouveaux membres.

Nous étions attendus vers 11h au 'T Vloot à Lummen a la Schulensmeer. Un bel endroit pour se promener et faire du vélo. Ici, on pourrait pique-niquer: pain focaccia, plat froid, pistolets, riz au lait, marbré ou gâteau aux pommes et un café... délicieux!

Vers 12h30 la randonnée de 70 km partait en direction de Kasterlee. Une balade idyllique le long des fermes avec géraniums et hortensias, champs de maïs, chevaux, chapelles, campings, parc Pakawi, ...

Sur la base d'un road book parfait, nous sommes arrivés sains et saufs à Bushagen.



We wisten daar niet waar eerst kijken... zoveel oldtimers en moto's bij elkaar! De voorziene plaats voor onze Peugeots was zelfs te klein, dus maakten we zelf maar een tweede rij bij.

Met dit stralende weer was er veel volk en de nodige ambiance met een live band, foodtrucs en auto toebehoren die werden uitgestald.

Na een welgekomen drankje was het tijd om afscheid te nemen. Zonder file thuis geraakt en door mijn privé chauffeur keurig afgezet aan de deur.

Bedankt Donny en Gerda!  
Tot weerziens op de volgende rit.

Nous ne savions pas par où regarder en premier... tant d'anciens et de motos au même endroit! L'espace prévu pour nos Peugeot était même trop petit, nous avons donc ajouté nous-mêmes une deuxième rangée.

Avec ce temps radieux, il y avait beaucoup de monde et l'ambiance était assurée avec un groupe live, des foodtrucks et des accessoires de voiture qui étaient exposés.

Après un verre de bienvenue, il était temps de dire au revoir. Je suis rentré à la maison sans embouteillage et j'ai été soigneusement déposé à la porte par mon chauffeur privé.

Merci Donny et Gerda!  
A la prochaine balade.





































JOHAN JANSSENS



JOHAN JANSSENS

## INTERVIEW

Mijn Peugeot verhaal start ergens in 1964 (foto 1) meen ik mij te herinneren. Vader met zijn bedrijfswagen: 404 commerciale, carrosserie in typisch Peugeot grijs en rood skai interieur. Ik zie het nog zo voor mij en ook de geur van het skai is mij bijgebleven. Mijn moeder een Citroën: een blauw 2-perdje, ideaal om boodschappen te doen en mijn zus en ik naar school te brengen. Naderhand een mooie blauwe Peugeot 204 break en opgevolgd door een 304 break.

Waren mijn ouders de grondleggers van de fusie tussen Peugeot en Citroën in 1976? Neen, het nakende faillissement in 1974 van Citroën en de samenwerking met het verlieslatend Maserati en de oliecrisis in 1973 lagen aan de basis. In 1975, op vraag van de Franse regering, omwille van de werkgelegenheid, neemt Peugeot, Citroën over in de PSA groep en ontwikkelen samen de Peugeot 104 en de Citroën LN...

### **WANNEER EN HOE BEN JE BIJ ONZE CLUB TERECHT GEKOMEN?**

Tijdens de zomer van 1981 zien Kristine en ik, in Boechout, in een kleine garage een mooie zwarte wagen in het uitstalraam staan. Mijn eerste gedacht was een Mercedes W180 'Ponton' maar neen het bleek een Peugeot 403 Berline te zijn.

JOHAN JANSSENS

## ENTRETIEN

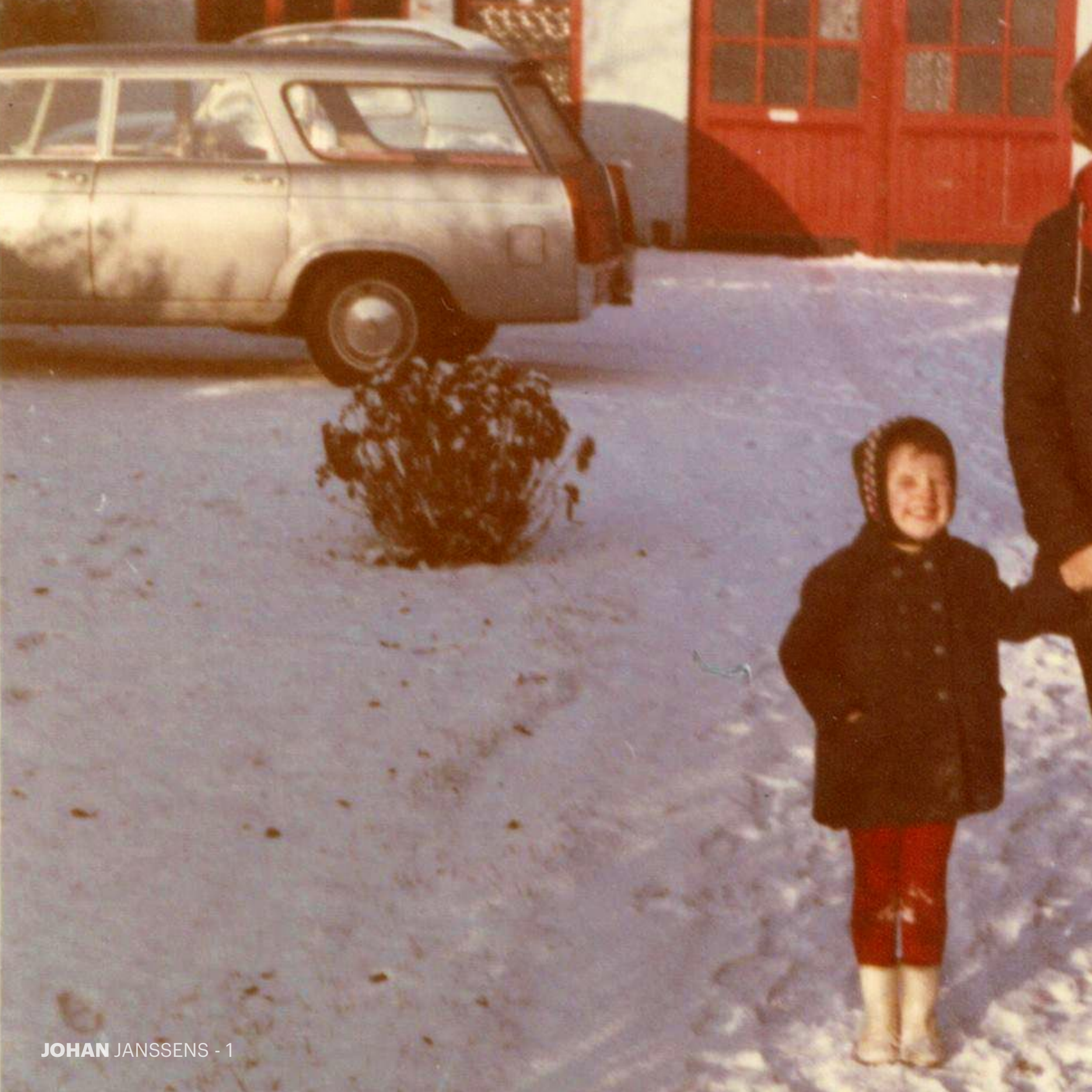
Mon histoire Peugeot commence quelque part en 1964 (photo 1), je crois me souvenir. Papa avec sa voiture de fonction: 404 commerciale, carrosserie grise et intérieur en simili cuir rouge typique de Peugeot. C'est comme si je l'avais encore devant les yeux et l'odeur du skai est également restée dans ma mémoire. Ma mère avait une Citroën: une 2-cv bleue, idéale pour faire les courses et nous emmener ma sœur et moi à l'école. Ensuite un beau break Peugeot 204 bleu et suivi d'un break 304.

Mes parents sont-ils les fondateurs de la fusion Peugeot-Citroën en 1976? Non, la faillite imminente de Citroën en 1974 et la collaboration avec le déficitaire Maserati et la crise pétrolière de 1973 en ont été la base. En 1975, à la demande du gouvernement français, et pour des raisons d'emploi, Peugeot rachète Citroën dans le groupe PSA et développe conjointement la Peugeot 104 et la Citroën LN...

### **QUAND ET COMMENT ÊTES-VOUS ARRIVÉ DANS NOTRE CLUB?**

Durant l'été 1981, à Boechout, Kristine et moi voyons une belle voiture noire dans la vitrine d'un petit garage. Ma première pensée était une Mercedes W180 'Ponton' mais non, il s'est avéré qu'il s'agissait d'une Peugeot 403 Berline.











Bon, in de zomer van 1982 zie ik in de Frut (Gazet van Antwerpen) een annonce: Te koop Peugeot 403 B7 van 1965 half gerestaureerd (...en in een lelijk bruine (kak) kleur!). Gekocht van een student die geld nodig had... In maart 1983, nu komt het, ontmoet ik op de beurs te Antwerpen: Marcel De Reu, de immer vriendelijke en innemende voorzitter van de BCOP-CBAP. Uren hebben we gepraat, vragen gesteld, adresjes bekomen voor onderdelen, enz... Ondertussen studeer ik nog in Brussel en ging meermaals op bezoek in Laken bij wijlen Pierre Tilley waar ik ook Antoine Libens leer kennen als motard bij de bereden Politie van Brussel.

Uiteindelijk in het jaar 1990 (foto 2) vervoeg ik mij op voorspraak van André Ceulemans in de 'Club'. André en Maria organiseerden de 'Kasseistoempersrit' in het Hageland en dat was dan ook de vuurdoop voor mij en de 403 B7. Gemoedelijke sfeer, nieuwe leden ontmoet, mijn eerste dépannage mogen uitvoeren voor een clublid met mechanische panne en die pechvogel (Tom Couderé) woonde dan ook nog in onze buurt.

Tijdens die drie decennia hebben wij verschillende ritten mogen organiseren, een 2-tal weekends en talloze voorbereidingen voor de IPM's bij ons thuis... Actief betrokken bij de organisatie van de RIAP België van 1992 Antwerpen, 2004 Spa, 2009 Blankenberge en 2019 Houffalize en wellicht ook de RIAP tgv ons 50 jarig bestaan in 2029!!!

Bon, à l'été 1982 je vois une publicité dans le Frut (Gazet van Antwerpen): A vendre Peugeot 403 B7 de 1965 à moitié restaurée (...et d'une moche couleur marron (caca)!). Nous l'avons achetée à un étudiant qui avait besoin d'argent... En mars 1983, voilà que je rencontre à la bourse d'Anvers: Marcel De Reu, le président toujours aimable et attachant du BCOP-CBAP. Nous avons parlé pendant des heures, posé des questions, obtenu des adresses de pièces, etc... Pendant ce temps, j'étudie toujours à Bruxelles et j'ai visité Laeken plusieurs fois avec feu Pierre Tilley, et où j'ai aussi fait la connaissance d'Antoine Libens en tant que motard de la police montée de Bruxelles.

Enfin en 1990 (photo 2) j'ai rejoint le 'Club' sur les recommandations d'André Ceulemans. André et Maria ont organisé le 'Kasseistoempersrit' dans le Hageland et c'était le baptême du feu pour moi et la 403 B7. Ambiance conviviale, rencontre de nouveaux membres, premier dépannage d'un membre du club en panne mécanique et ce malchanceux (Tom Couderé) habitait aussi dans notre quartier.

Au cours de ces trois décennies, nous avons pu organiser diverses randonnées, 2 week-ends et d'innombrables préparations pour les IAPM (International l'Aventure Peugeot Meeting) chez nous... Activement impliqué dans l'organisation de l'IAPM Belgique de 1992 à Anvers, en 2004 à Spa, en 2009 à Blankenberge et en 2019 à Houffalize et peut-être aussi l'IAPM à l'occasion de notre 50ème anniversaire en 2029!!!



Sinds 1995 ben ik bestuurslid en samen met wijlen Marcel De Reu, uren en uren vergaderd in Aartselaar en Kontich. Zo had ik ook in die turbulente jaren '90 de eretitel bedacht: Papa Peugeot. En dat was hij voor ons allemaal!

## **WELKE WAGENS HEB/HAD JE IN JE BEZIT?**

- 403 B7 Berline 1965 (foto 2)
- 403 U5 Commerciale 1961
- 403 U5 Commerciale 1958 (foto 3 en 4)
- 203 C Berline 1957 (foto 5)
- P55 CTS 125cc 2T 1952 (foto 6)
- P56 TB 125cc 1959
- J7 Ambulance 1971 (foto 7)

En op modern vlak:

- 206CC 2.0 99kw 2001 (foto 8) gekocht nav het prototype 20♥ of Vainqueur (foto 9) op de parking van het museum van L'Aventure Peugeot te Sochaux in 1998 tgv 50 jaar 203. We waren bij de eersten in België die de 206CC in ontvangst mochten nemen.
- 407SW 2.0 HDIF 136pk 2005
- 4007 2,2 Hdi 156pk 2009 (samenwerking met Mitsubishi, mooie wagen maar geen Peugeot gevoel)
- 508SW 2.0 Blue Hdi 150pk 2015
- ????? 2022

Je suis membre du conseil d'administration depuis 1995 et, avec feu Marcel De Reu, nous nous sommes rencontrés pendant des heures et des heures à Aartselaar et à Kontich. C'est ainsi que j'ai imaginé le titre honorifique dans ces années 90 mouvementées: Papa Peugeot. Et il l'était pour nous tous!

## **QUELLES VOITURES POSSÉDEZ/POSSÉDIEZ-VOUS?**

- 403 B7 Berline 1965 (photo 2)
- 403 U5 Commerciale 1961
- 403 U5 Commerciale 1958 (photo 3 et 4)
- 203 C Berline 1957 (photo 5)
- P55 CTS 125cc 2T 1952 (photo 6)
- P56 TB 125cc 1959
- Ambulance J7 1971 (photo 7)

Et à un niveau moderne :

- 206CC 2.0 99kw 2001 (photo 8) achetée après le prototype 20♥ ou Vainqueur (photo 9) sur le parking du musée de L'Aventure Peugeot à Sochaux en 1998 pour le 50ème anniversaire de la 203. Nous étions parmi les premiers en Belgique à avoir reçu une 206CC.
- 407SW 2.0 HDIF 136cv 2005
- 4007 2.2 Hdi 156pk 2009 (coopération avec Mitsubishi, belle voiture mais pas de sentiment Peugeot)
- 508SW 2.0 Bleu Hdi 150cv 2015
- ????? 2022























D 516

MIRABEL  
AUX BARONNIES

EN DRÔME PROVENÇALE











































## **NAAR WELKE ACTIVITEIT KIJK JE STEEDS HET MEESTE UIT?**

Babbelavonden, beurzen, rondritten maar vooral de internationale bijeenkomsten vallen erg in de smaak.

## **WAT WENS JE ONZE CLUB TOE IN DE TOEKOMST?**

Vooraf een mooie toekomst met gepassioneerde gelijkgezinden, een vereniging van 'mensen' in de eerste plaats.

Waar iedereen terecht kan, of zijn of haar 'Peugeot ei' kan leggen met wederzijds respect en heel belangrijk dat we een nationale club zijn en blijven!

Het gedachtengoed en wil van onze aller Papa Peugeot eerbiedigen.

Peugeot un jour... Peugeot toujours!

## **QUELLE ACTIVITÉ AVEZ-VOUS LE PLUS HÂTE DE RETROUVER?**

Les soirées discussions, les bourses, les randonnées, mais surtout les rencontres internationales qui sont très prisées.

## **QUE SOUHAITEZ-VOUS À NOTRE CLUB À L'AVENIR?**

Surtout, un avenir radieux avec des personnes passionnées partageant les mêmes idées, une association de "personnes" en premier lieu.

Où chacun peut aller, ou pondre son "œuf Peugeot" dans le respect mutuel et très important que nous soyons et restons un club national!

Respectez les idées et la volonté de tous Papa Peugeot.

Peugeot un jour... Peugeot toujours!











VALERIE DE REU

# MIJN PEUGEOT EN IK

Heb je interesse om deel te nemen aan het interview dat verschijnt in ons magazine?

Leuke bijkomstigheid: ons clublid Jo Schreurs komt heel graag foto's nemen van jullie en jullie Peugeots.

Stuur een mailtje naar [valerie@bcop-cbap.be](mailto:valerie@bcop-cbap.be) en dan kan er een afspraak gemaakt worden.

VALERIE DE REU

# MA PEUGEOT ET MOI

Êtes-vous intéressé de participer à l'interview qui paraît dans notre magazine?

Bel effet secondaire: notre membre du club Jo Schreurs sera très heureux de prendre des photos de vous et de vos Peugeot.

Envoyez un mail à [valerie@bcop-cbap.be](mailto:valerie@bcop-cbap.be) et un rendez-vous pourra être pris.



VALERIE DE REU

## **BEDRIJFSVOER- TUIGEN DOOR DE JAREN HEEN**

In 1897 begon Peugeot met het maken van "bedrijfsvoertuigen". We lichten er graag enkele uit, te beginnen met deel 1 tot de jaren 1930.

We beginnen met Peugeot Type 20. Een model dat geproduceerd werd van 1897-1890 en geschikt was voor 8 passagiers.

Dan Peugeot Type 507, waarvan 30 exemplaren werden gemaakt tussen 1913 en 1914. Werd gebruikt als vrachtwagen.

De Peugeot Type 1525 is een vrachtwagen die tussen 1917 en 1920 door Peugeot in zijn fabriek van Sochaux werd geproduceerd.

De fabriek in Sochaux werd in 1912 opgericht. Het is nu de belangrijkste fabriek van Peugeot in Europa, maar was oorspronkelijk bedoeld voor de productie van bedrijfsvoertuigen. Voor en tijdens de oorlogsjaren, tussen 1913 en 1918, werden hier verschillende soorten vrachtwagens geproduceerd, voornamelijk voor het Franse leger. In totaal hebben ongeveer 6.000 Peugeot vrachtwagens het Verdun front bevoorrad tijdens de Eerste Wereldoorlog.

VALERIE DE REU

## **VÉHICULES UTILITAIRES PEN- DANT DES ANNÉES**

Peugeot a commencé à fabriquer des "véhicules utilitaires" en 1897. Nous aimerions en souligner quelques-uns, en commençant par la partie 1 jusqu'aux années 1930.

On commence avec la Peugeot Type 20. Un modèle produit de 1897-1890. Convient pour 8 passagers.

Ensuite Peugeot Type 507, 30 exemplaires produit de 1913 et 1914. Un camion de 5000 kg.

Le Peugeot Type 1525 est un camion produit par Peugeot dans son usine de Sochaux entre 1917 et 1920.

Le site industriel de Sochaux a été créé en 1912. C'est aujourd'hui la principale usine de l'entreprise en Europe, mais elle était à l'origine destinée à la production de véhicules utilitaires. Avant et pendant les années de guerre, entre 1913 et 1918, différents types de camions ont été produits, principalement pour l'armée française. Au total, environ 6 000 camions Peugeot ont approvisionné le front de Verdun pendant la Première Guerre mondiale.



Het type 1525 vrachtwagen, voor het eerst geproduceerd in 1917, was uitgerust met een 4-cilinder motor. De maximumsnelheid was 30 km/u. De voorin geplaatste motor dreef de achterwielen aan via een vierversnellingsbak en een roterende stalen aandrijfjas. De vrachtwagen was uitgerust met stalen wielen, aan de achterkant verdubbeld, en voorzien van massief rubberen banden. Het maximale laadvermogen werd geschat op 4.000 kg.

Tussen 1917 en 1920 produceerde Peugeot 4084 Type 1525 vrachtwagens.

De Peugeot 1504 is een vrachtwagen met een laadvermogen van 3000 kg die tijdens de Eerste Wereldoorlog in de fabriek van Sochaux werd gebouwd. Samen met de 1525 speelde het een belangrijke rol in de bevoorradingstreinen van de Voie Sacrée.

De gietstalen achterwielen zijn uitgerust met trommelremmen die via het rempedaal door kabels worden bediend. Een handbediende rem werkt op de aandrijfjas. Om te voorkomen dat het voertuig bij stilstand achteruitrolt tijdens het klimmen, is het uitgerust met een steunbok.

De maximumsnelheid bedraagt 25 tot 30 km/h.

Wordt vervolgd...

Le camion type 1525, produit pour la première fois en 1917, était équipé d'un moteur 4 cylindres. La vitesse maximale annoncée était de 30 km/h. Le moteur monté à l'avant entraînait les roues arrière par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses à quatre rapports et d'un arbre d'entraînement rotatif en acier. Le camion était équipé de roues en acier, doublées à l'arrière, et chaussées de pneus en caoutchouc plein. Le poids maximal de la charge utile était estimé à 4 000 kg.

Entre 1917 et 1920, Peugeot a produit 4 084 camions de type 1525.

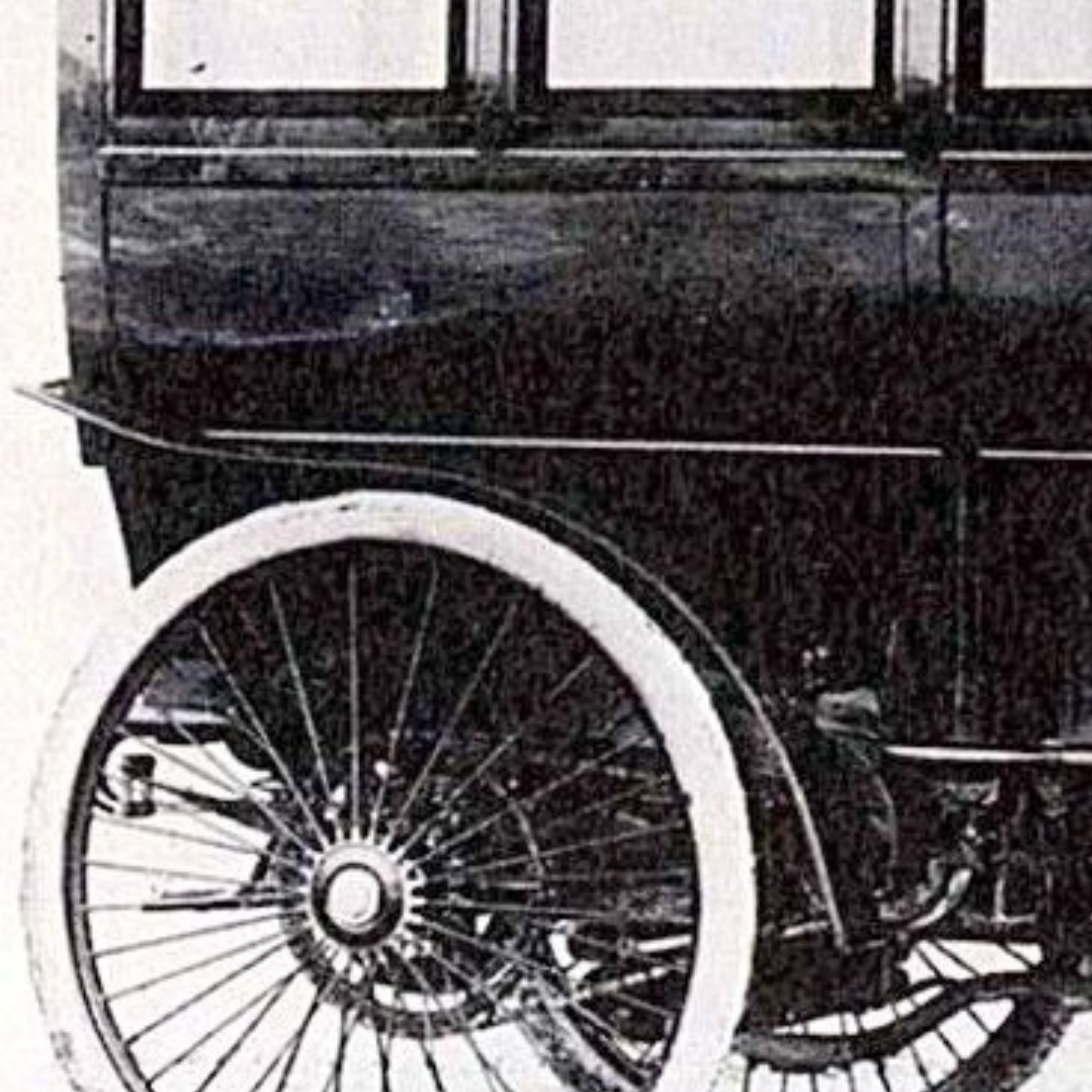
Le Peugeot 1504 est un camion de 3000 kg de charge utile construit pendant la Première Guerre Mondiale dans l'usine de Sochaux. Il participe largement avec le 1525 à la noria de ravitaillement de la Voie Sacrée.

Les roues arrière en acier coulé sont munies de freins à tambour commandés par câbles par la pédale de frein. Un frein actionné à main agit sur l'arbre de transmission. Pour éviter que le véhicule ne recule à l'arrêt en montée, il est équipé d'une béquille.

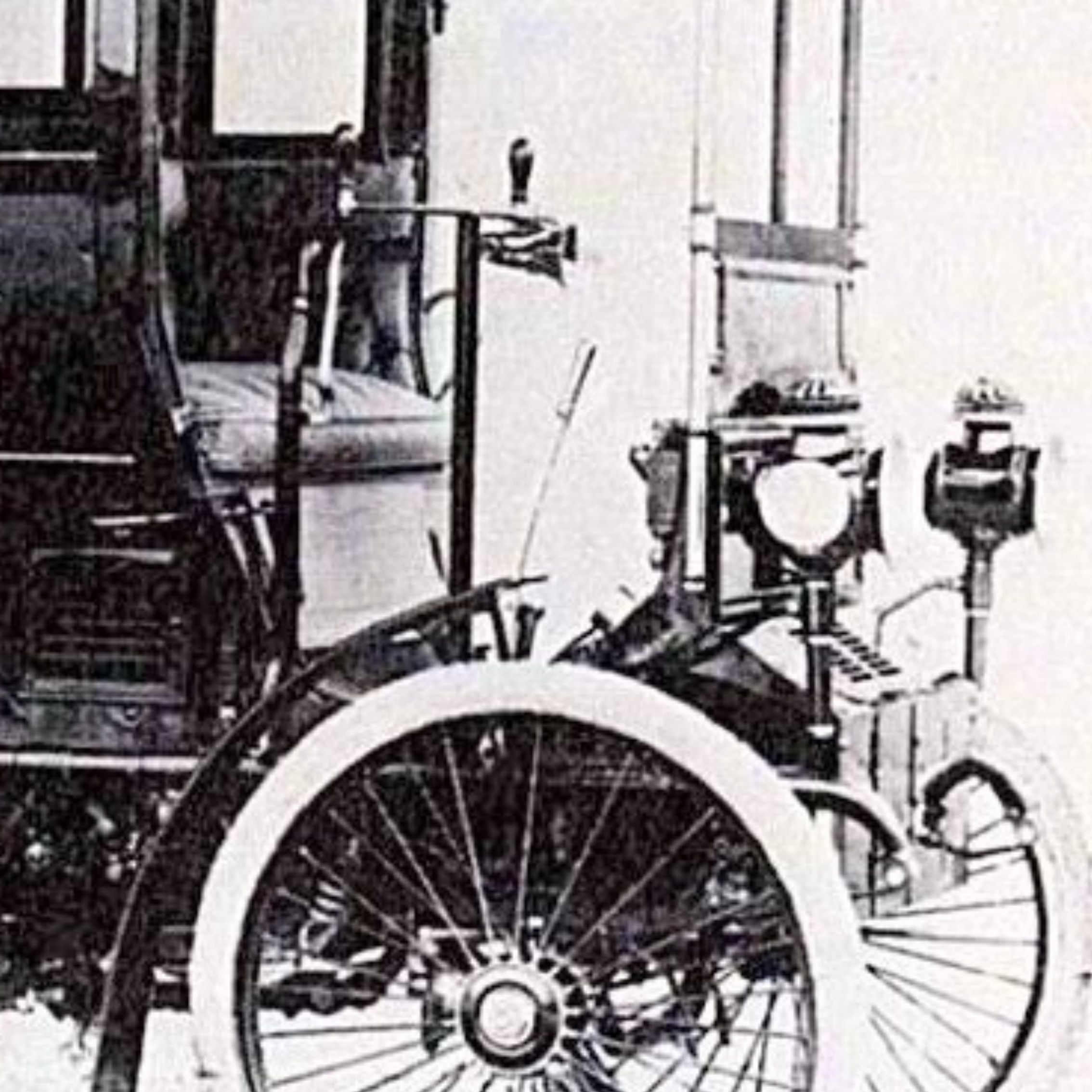
La vitesse maxi est de 25 à 30 km/h.

A suivre...





















Modelo 1941  
Dodge-Overland  
1941

Este es un modelo de un camión militar de la Segunda Guerra Mundial. Fue diseñado para transportar tropas y suministros en terrenos difíciles. El camión es capaz de operar en condiciones de terreno muy resaca y puede ser utilizado para transportar hasta 10 toneladas de carga. El modelo 1941 fue el más avanzado de su época y se utilizó ampliamente en el frente de batalla.





Peugeot type 1525  
1917

































## **POLO**

Steel grey. 100% katoen. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€20,00** per stuk

## **PIQUE**

Steel grey. 100% coton. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€20,00** à pièce









## HEMD

Wit. 100% gekamd katoen. borstzakje links onder het geborduurd Peugeot Club Belgium logo.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** per stuk

## CHEMISE

Blanc. 100% cotton peigné. Poche poitrine à gauche sous le logo brodé Peugeot Club Belgium logo.

Disponibile dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** à pièce









## **FLEECE**

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** per stuk

## **FLEECE**

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** à pièce









## REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€50,00** per stuk

## VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponibile dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€50,00** à pièce







## AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.  
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

**€4,00** per stuk

## PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

**€5,00** per stuk

## BESTELLEN

Verzenden kan en gebeurt naar het adres van betaling. €1,5 (enkel stickers) of €2,5 (met pin). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

## AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

**€4,00** à pièce

## PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

**€5,00** à pièce

## COMMANDER

Envoyer est possible. Livraison à l'adresse de paiement. €1,5 (seulement stickers) ou €2,5 (avec broche). Déposez le montant sur le compte du club. Communication: x broche, x autocollant (intérieur ou extérieur).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22



**BESTUURSORGaan**



**VOORZITTER  
PRÉSIDENT**

DE REU Frank  
0472 876 054

**frank@bcop-cbap.be**

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**



**ONDERVOORZITTER  
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain  
0474 898 000

**alain@bcop-cbap.be**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny  
0495 443 371

**donny@bcop-cbap.be**



**SECRETARIS  
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan  
0475 454 550

**johan@bcop-cbap.be**



**SCHATBEWAARDER  
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino  
0495 162 270

**gino@bcop-cbap.be**



**WEB- & POSTMASTER  
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER  
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul  
0475 543 453

**paul@bcop-cbap.be**





**RAADGEVER ONDERDELEN  
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie  
0471 817 201

**[jean-marie@bcop-cbap.be](mailto:jean-marie@bcop-cbap.be)**



**MATERIAALMEESTER BOETIEK  
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland  
0475 650 428

**[roland@bcop-cbap.be](mailto:roland@bcop-cbap.be)**



**REDACTIE  
RÉDACTION**

DE REU Valérie  
0472 337 493

**[valerie@bcop-cbap.be](mailto:valerie@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy  
0492 731 921

**[guy@bcop-cbap.be](mailto:guy@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel  
0473 873 889

**[axel@bcop-cbap.be](mailto:axel@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim  
0472 359 453

**[wim@bcop-cbap.be](mailto:wim@bcop-cbap.be)**



**IN MEMORIAM  
ERE-VOORZITTER  
PRÉSIDENT D'HONNEUR**

DE REU Marcel







VOOR U  
GAAN WE  
DOOR HET  
VUUR



**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*





KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?  
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB







**CLUBREKENING**  
**COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN**  
**RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511  
BIC AXABBE





vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

[www.Peugeotclubbelgium.be](http://www.Peugeotclubbelgium.be)

[info@Peugeotclubbelgium.be](mailto:info@Peugeotclubbelgium.be)