

# PEUGEOT

CLUB  
BELGIUM

MAGAZINE 05/06 2022



**NATIONAAL SECRETARIAAT**  
**SECRETARIAT NATIONAL**

Statiestraat 31  
2547 Lint  
België

**MAATSCHAPPELIJKE ZETEL**  
**SIÈGE SOCIAL**

Leugstraat 103  
2630 Aartselaar  
België

**ONDERNEMINGSNUMMER**  
**NUMÉRO D'ENTREPRISE**

887617603



FRANK DE REU

# VOORWOORD

Beste leden,

We zijn vertrokken voor een goed gevuld clubjaar en hopen dat jullie er zin in hebben om tezamen met ons veel "Peugeot" plezier te beleven.

We konden de afgelopen 2 maanden reeds genieten van enkele clubactiviteiten. Onze algemene vergadering op 6 maart, bedankt voor jullie aanwezigheid. Clubstand op de beurs van Genk, 19/20 maart, bedankt Fabienne en Hervé, Tiny en Rene voor jullie medewerking. Clubstand op de beurs van Ath, 2/3 april, bedankt Wim en Joachim, Guy en Roland om onze stand te bemannen. Op 24 april was er de openingsrit, welgemeende dank Hendrik om deze rit te organiseren.

De verslagen van deze activiteiten kan je verderop in het magazine lezen.

De komende activiteiten en hun inschrijvingsformulier kan je steeds terugvinden in de agenda.

Vergeet zeker niet tijdig in te schrijven!!

"Peugeot un jour, Peugeot toujours"

Tot op onze clubactiviteiten.

Frank De Reu  
Voorzitter

FRANK DE REU

# AVANT-PROPOS

Chers membres,

Nous sommes partis pour une année club bien remplie et espérons que vous avez hâte de vous amuser avec nous en club Peugeot.

Nous avons pu profiter de certaines activités du club ces 2 derniers mois. Notre assemblée générale du 6 mars, merci de votre présence. Stand du club à la foire de Genk, 19/20 mars, merci Fabienne et Hervé, Tiny et René pour votre collaboration. Stand du club à la foire d'Ath, 2/3 avril, merci Wim et Joachim, Guy et Roland d'avoir tenu notre stand. Le 24 avril, il y avait l'étape d'ouverture, un grand merci à Hendrik pour l'organisation de cette étape.

Vous pouvez lire les rapports de ces activités plus loin dans le magazine.

Vous pouvez toujours trouver les activités à venir et leur formulaire d'inscription dans l'agenda.

N'oubliez pas de vous inscrire à temps!!

"Peugeot un jour, Peugeot toujours"

Rendez-vous aux activités de notre club.

Frank De Reu  
Président

# MAGAZINE

VOORWOORD

3

AVANT-PROPOS

AGENDA 2022

6

PROGRAMME 2022

ALGEMENE VERGADERING  
FRANK DE REU

10

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE  
FRANK DE REU

OLDTIMERBEURS GENK  
FRANK DE REU

16

SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENK  
FRANK DE REU

BEURS ATH  
WIM VUYLSTEKE

20

BOURSE ATH  
WIM VUYLSTEKE

OPENINGSRIT  
FILIP DE WIT

26

RANDONNÉE D'OUVERTURE  
MAXIME, LAURENCE & JEAN-FRANÇOIS



**MIJN PEUGEOT & IK**  
WIM VUYLSTEKE

**42**

**PEUGEOT & MOI**  
WIM VUYLSTEKE

**BEDRIJFSVOERTUIGEN DOOR DE JAREN HEEN**  
REDACTIE

**54**

**VÉHICULES UTILITAIRES PENDANT DES ANNÉES**  
REDACTION

**BOETIEK**

**78**

**BOUTIQUE**

**BESTUURSORGAAN**

**88**

**CONSEIL D'ADMINISTRATION**

# 2022

6 MAART 2022  
**ALGEMENE VERGADERING**

1

6 MARS 2022  
**ASSEMBLEE GENERALE**

19-20 MAART 2022  
**BEURS GENK**  
CLUBSTAND

2

19-20 MARS 2022  
**BOURSE GENK**  
STAND DU CLUB

2-3 APRIL 2022  
**BEURS ATH**  
CLUBSTAND

3

2-3 AVRIL 2022  
**BOURSE ATH**  
STAND DU CLUB

24 APRIL 2022  
**OPENINGSRONDRIT**  
HENDRIK VAN DER PLANCKEN

4

24 AVRIL 2022  
**RANDONNÉE D'OUVERTURE**  
HENDRIK VAN DER PLANCKEN

7-8 MEI 2022  
**BEURS LIBRAMONT**  
CLUBSTAND

5

7-8 MAI 2022  
**BOURSE LIBRAMONT**  
STAND DU CLUB

15 MEI 2022  
**RONDRIT**  
JOS & HANNAH

6

15 MAI 2022  
**RANDONNÉE**  
JOS & HANNAH



22 MEI 2022

**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**

KLIK **HIER** VOOR HET INSCHRIJVINGSFORMULIER

7

22 MAI 2022

**PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY**

CLIQUEZ **ICI** POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

4-5-6 JUNI 2022

**BEURS CINEY**

CLUBSTAND

8

4-5-6 JUIN 2022

**BOURSE CINEY**

STAND DU CLUB

12 JUNI 2022

**RONDRIT**

NICO DE SMET

KLIK **HIER** VOOR HET INSCHRIJVINGSFORMULIER

9

12 JUIN 2022

**RANDONNÉE**

NICO DE SMET

CLIQUEZ **ICI** POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

17-18-19 JUNI 2022

**RIAP DUITSLAND**

10

17-18-19 JUIN 2022

**RIAP ALLEMAGNE**

19 JUNI 2022

**RONDRIT CLERMONT**

RUDI DE BELS

KLIK **HIER** VOOR HET INSCHRIJVINGSFORMULIER

11

19 JUIN 2022

**RANDONNÉE CLERMONT**

RUDI DE BELS

CLIQUEZ **ICI** POUR LE FORMULAIRE D'INSCRIPTION

10 JULI 2022

**RONDRIT**

TONY & STEFANIE

12

10 JUILLET 2022

**RANDONNÉE**

TONY & STEFANIE

13-14 AUGUSTUS 2022  
**OLDTIMER FLY-IN SCHAFFEN**  
CLUBSTAND

**13**

13-14 AOÛT 2022  
**OLDTIMER FLY-IN SCHAFFEN**  
STAND DU CLUB

15 AUGUSTUS 2022  
**RONDRIT**  
JO NIJS

**14**

15 AOÛT 2022  
**RANDONNÉE**  
JO NIJS

21 AUGUSTUS 2022  
**TRACKDAY**

**15**

21 AOÛT 2022  
**TRACKDAY**

11 SEPTEMBER 2022  
**RONDRIT**

**16**

11 SEPTEMBRE 2022  
**RANDONNÉE**

23-24-25 SEPTEMBER 2022  
**DRIEDAAGSE HOUFFALIZE**

**17**

23-24-25 SEPTEMBRE 2022  
**TROIS JOURS HOUFFALIZE**

16 OKTOBER 2022  
**SLUITINGSRONDRIT**  
GUY & PEGGY

**18**

16 OCTOBRE 2022  
**RANDONNÉE DE CLÔTURE**  
GUY & PEGGY



5 NOVEMBER 2022  
**BABELAVOND**  
FRANS & FILIP



5 NOVEMBRE 2022  
**SOIRÉE DE CAUSERIE**  
FRANS & FILIP

18-19-20 NOVEMBER 2022  
**INTERCLASSICS BRUSSEL**  
CLUBSTAND



18-19-20 NOVEMBRE 2022  
**INTERCLASSICS BRUXELLES**  
STAND DU CLUB

4 DECEMBER 2022  
**SINT-ELOOI DINER**



4 DÉCEMBRE 2022  
**SAINT-ELOY DINER**

FRANK DE REU

# ALGEMENE VERGADERING

Om half negen vertrokken we met een goed volgeladen auto richting Borchtlombeek om op tijd te zijn voor onze koks Peter en Anita.

De vergadering verliep zoals steeds zeer goedmoedelijk (al was er wel een kleine hapering in vertoning van de cijfers), maar dat werd met de nodige uitleg verklaard.

Op het einde van de vergadering werden nog een aantal leden gevierd voor hun trouw lidmaatschap en was er eindelijk het aperitief!!

We hadden onze koks kunnen overhalen om toch nog eens voor ons te koken, het was weer heel lekker en iedereen was voldaan.

De heerlijke bio-wijnen van Filip De Wit smaakten hier voortreffelijk bij.

Na het dessert werden Peter en Anita bedankt voor het lekkere eten, en hopelijk zijn zij volgend jaar terug van de partij (bij leven en welzijn zeggen ze zelf).

De afwezigen hadden weer eens ongelijk, het was immers een heel gezellige en plezierige zondag, gesmaakt door alle aanwezigen.

FRANK DE REU

# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

A huit heures et demie, nous sommes partis avec une voiture entièrement chargée en direction de Borchtlombeek pour être à l'heure pour nos cuisiniers Peter et Anita.

Comme toujours la rencontre a été très agréable (bien qu'il y ait eu un petit accroc dans l'affichage des chiffres), mais cela a été expliqué avec la clarification nécessaire.

A l'issue de la réunion un certain nombre de membres ont été honorés pour leur fidélité et c'était enfin l'apéro!!

Nous aurions pu persuader nos chefs de cuisiner à nouveau pour nous, c'était à nouveau très savoureux et tout le monde était content.

Les délicieux vins bio de Filip De Wit ont fait une excellente impression.

Après le dessert, Peter et Anita ont été remerciés pour la nourriture délicieuse, et j'espère qu'ils seront de retour l'année prochaine (en vie et en bonne santé, disent-ils).

Encore une fois, les absents se sont trompés, après tout ce fut un dimanche très agréable et agréable, que toutes les personnes présentes ont apprécié.























FRANK DE REU

# OLDTIMERBEURS GENK

Vrijdagnamiddag 18 april spraken we af om onze stand op te zetten op de beurs van Genk die plaatsvond zaterdag 19 en zondag 20 april.

De 104 van Rene en de 104 van Hervé palmden onze standplaats in, omdat we als thema "50 jaar 104" hadden gekozen.

Zaterdagmorgen kregen we van de organisatie de toestemming om onze stand wat te vergroten (de standplaats naast ons was nog vrij, de 'huurder' was niet komen opdagen)

Gelukkig was Hervé met zijn 504 coupe gekomen en konden we die mee op onze stand zetten.

Zaterdag vloog voorbij en gelukkig had ik een gezellige B&B gevonden in de buurt om te overnachten.

Zondag passeerde er veel volk aan onze stand en hadden we leuke ontmoetingen.

Hervé, Fabienne, Rene, Tiny, dankzij jullie beleefde ik een zeer aangenaam en leuk weekend.

Bedankt voor jullie inzet.

FRANK DE REU

# SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENK

Le vendredi 18 avril après-midi, nous avons convenu d'installer notre stand à la foire de Genk, qui a eu lieu les samedi 19 et dimanche 20 avril.

Le 104 de René et le 104 d'Hervé ont repris notre site, car nous avons choisi "50 ans 104" comme thème.

Samedi matin nous avons reçu l'autorisation de l'organisation d'agrandir un peu notre stand (le stand à côté de nous était encore disponible, le 'locataire' ne s'était pas présenté). Heureusement, Hervé était venu avec son coupé 504 et nous avons pu le mettre sur notre stand.

Le samedi s'est envolé et heureusement j'avais trouvé un B&B confortable à proximité pour passer la nuit. Dimanche, beaucoup de monde est passé devant notre stand et nous avons fait de belles rencontres.

Hervé, Fabienne, René, Tiny, grâce à vous j'ai passé un week-end très agréable et amusant.

Merci pour vos efforts.





PEUGEOT

205 1.6

PEUGEOT  
205 1.6

PEUGEOT

205 1.6

Esso

02

5194 RL 84

KEEN TRADITIE  
VAN SUCCES







PEUGEOT ESSO

ESSO  
PEUGEOT

FACOM

CASINO  
DE MONTE-CARLO

PEUGEOT

TUR

PEUGEOT  
CLUB



BELGIUM

CIBIE

CIBIE

CIBIE





50

OBS-716

ZS



WIM VUYLSTEKE

## BEURS ATH

Op één van onze maandelijkse bestuursvergaderingen werd de vraag gesteld "Wie wil onze club stand bemannen op zaterdag in Ath?". We hadden immers nog niemand. Ik zag dit wel zitten!

Een tijdje later begon ik mij toch wat zorgen te maken... In Ath zullen er veel Franstalige bezoekers zijn en mijn Frans is niet goed genoeg om een heel gesprek te voeren. Daarnaast zou ik er ook alleen naartoe moeten gaan. Gelukkig wilde mijn broer graag met mij mee gaan!

Zaterdag 2 april om 10h richting Ath vertrokken met wat spanning in de buik. We hadden afgesproken met Jean-Marie. Rond 11h kwamen we aan en na een mooi plaatsje te zoeken om de auto te parkeren, belden we Jean-Marie op.

Eenmaal aangekomen op de stand hebben we de Peugeot 403 en de Peugeot 205 Cabrio ontdaan van hun hoes zodat ze zichtbaar werden. Zo kon de dag beginnen!

We hebben heel wat bezoekers op de stand mogen verwelkomen, leuke gesprekken gehad en redelijk wat gadgets verkocht. We konden zelfs een paar nieuwe leden aansluiten bij onze club!

WIM VUYLSTEKE

## BOURSE ATH

Lors d'une de nos réunions mensuelles du conseil d'administration, la question s'est posée "Qui veut tenir notre stand du club samedi à Ath?". Nous avons personne maintenant. J'ai vu ça!

Au bout d'un moment j'ai commencé à m'inquiéter un peu... A Ath il y aura beaucoup de visiteurs francophones et mon français n'est pas assez bon pour avoir toute une conversation. Je devrais aussi y aller seul. Heureusement mon frère a voulu venir avec moi!

Samedi 2 avril à 10 h je pars pour Ath avec une certaine tension au ventre. Nous avons rendez-vous avec Jean-Marie. Nous sommes arrivés vers 11h et après avoir cherché un endroit agréable pour garer la voiture, nous avons appelé Jean-Marie.

Une fois arrivés au stand, nous avons retiré la bâche de la Peugeot 403 et de la Peugeot 205 Cabriolet pour qu'ils deviennent visibles. C'est ainsi que la journée pourrait commencer!

Nous avons accueilli beaucoup de visiteurs sur le stand, avons eu de belles conversations et vendu pas mal de gadgets. Nous avons même pu ajouter quelques nouveaux membres à notre club!



De twee wagens vielen in de smaak! We hebben tot driemaal toe de Peugeot 205 kunnen verkopen (haha maar ja hij was niet van mij...).

Ik moet toegeven ik heb genoten van deze dag ook dankzij dat ik deze met mijn broer kon beleven.

Moe en voldaan keerden we 's avonds terug naar huis.

Les deux voitures ont été appréciées! Nous avons pu vendre trois fois la Peugeot 205 (haha mais elle n'était pas à moi...).

Je dois avouer que j'ai apprécié cette journée aussi grâce à la possibilité de la vivre avec mon frère.

Fatigués et satisfaits, nous sommes rentrés chez nous le soir.













00:00

PEUGEOT  
CLUB  
BELGIUM

BERVILAT

B





1-OYD-020

Sal... Dupont

GOUYASSE



FILIP DE WIT

## OPENINGSRIT

Eindelijk was het zover, De Openingsrondrit voor 2022.

Voor ons ook zowat de eerste rit in 2 jaar. Het zonnetje scheen en we hadden er echt zin in. De dag tevoren hadden we onzen 'Bob' van stal gehaald (tja, misschien een beetje onnozel, maar wij geven onze oude Peugeots koosnaampjes.) en 's ochtends ingeladen met wat lekkers om later de rondrit mee af te sluiten. Daarna 'En Route' richting Lier naar Garage Nova. Bij aankomst werden we vakkundig en enthousiast naar onze parkeerplaats geloodst door de eigenaar.

We werden getrakteerd op een ontbijt met koffiekoeken en overheerlijke 'Lierse Vlaaijes', het streekgerecht bij uitstek van Lier; dat was lang geleden en ik moet eerlijk gezegd bekennen er toch heel wat van opgepeuzeld te hebben.

We hadden genoeg tijd om de garage rond te struinen en de nieuwste modellen van de Stellantis groep te bekijken. Maar de interessantste auto's stonden links achterin gestald. Een minimuseum met een heleboel mooie bolides, uiteraard een aantal (exclusieve) Peugeots, en de oudste bleek ook de betrouwbaarste om te starten. Er waren ook heel wat andere merken vertegenwoordigd zoals Jeep, Simca, een Ferrari, Matra, Opel, ....

MAXIME, LAURENCE & JEAN-FRANÇOIS

## RANDONNÉE D'OUVERTURE

Le soleil est là. Le ciel est bleu. Les arbres sont verts.

Normal ... êtes-vous certains?! Dans notre Belgique très forte en dégradé de gris ... c'est surprenant.

C'est vrai... mais aujourd'hui, il faut rendre nos Peugeot étincelantes, elles sont de sortie ... alors nous avons mis la météo dans le coup..., nos Peugeot participent à notre rallye d'ouverture au départ du garage NOVA.

Notre Peugeot 404 a été révisée et réglée par Frank. Elle s'élance sur la route avec une nouvelle jeunesse. Il faut tenir les rennes (heu ... non le volant), elle ne se sent plus... elle fonce en direction de Lire.

A la hauteur de Hove, nous suivons une 403 break grise attirée, elle aussi par ce grand rassemblement.

Un signe de la main entre les chauffeurs pour se saluer, les Peugeot se reconnaissent naturellement, elles ne doivent échanger aucun signe entre elles... elles sont de la même famille.





Garage

MOWIA

Lier

Rallye 2000  
Hella  
HELLA

Rallye 2000  
Hella  
HELLA

Rallye 2000  
Hella  
HELLA

Rallye 2000  
Hella  
HELLA

Rallye 2000  
Hella  
HELLA

HAZET



Het werd zo stilaan tijd om te gaan rijden, want daar waren we tenslotte ook voor gekomen. De rit vertrok eerst verder richting Lier om de eerste tuinwijk aan te doen. Daarna reden we terug richting Mortsel en konden we voor de laatste maal de legendarische discotheek 'La Rocca' aanschouwen voor die de week erna afgebroken zou worden (helaas was net ook de bovenverdieping een week of zo ervoor afgebrand). De volgende tuinwijken dienden zich aan in Mortsel, Edegem en Wilrijk. Ik heb ervan genoten omdat dit mij onder meer terug bracht naar de 'heimat' (Edegem) waar ik tot mijn 14 jaar ben opgegroeid. Voor we effectief richting Wilrijk centrum reden konden we (voor insiders) nog zien dat aan het kruispunt met de Prins Boudewijnlaan en de Vredebaan (R11) er in de vroeger alom bekende Peugeotgarage annex Esso tankstation van Jef Nuyts nu echt wel geen auto's meer verkocht of hersteld werden, maar dat je er nu matrassen kan kopen. En zeggen dat mijn ouders daar vroeger zo'n 8-tal Peugeots gekocht hebben, waaronder de 205 junior waar ik zelf nog heb mee leren rijden.

Na Wilrijk reden we richting Hoboken en Hemiksem waar we een bezoekje konden brengen aan de Sint-Bernardusabdij die langs één kant in gebruik is door de gemeente Hemiksem en aan de andere kant nog wel wat restauratiewerken kan gebruiken. Vervolgens reden we kort verder naar Schelle om aan de Rupelboord te kunnen gaan genieten van een mooi verzorgd lunchbuffet in Restaurant-Café Oud Tolhuis. (Gelukkig werd er geen tol geheven voor onze mooie Peugeot boliden ;-)). Na de lunch ging het verder richting de tuinwijken in steenbakkersstreek

Nous prenons un solide déjeuner dans le garage au milieu une collection d'ancêtres ... dont la plus ancienne date de 1907. C'est du grand cru.

Quand nous reprenons la route... le soleil est toujours là... c'est vraiment un avant-goût de vacances.

Cela nous donne presque l'envie d'une glace à la pistache...

PFTT ... Peugeot réalise notre souhait à sa manière...

Surgit devant nous ... une Peugeot 403 Berline couleur pistache (de Ann et Frank) ... nous la suivons.

Nous traversons des cités-jardins construites dans les années 20. Ce sont des maisons unifamiliales basses avec un jardin à l'avant et à l'arrière, dans un environnement plein de verdure.

Sous un ciel toujours bleu, la Peugeot pistache se fond dans le vert tendre des feuilles et s'arrête à un feu rouge. Seul la route reste grise ... et encore son gris est devenu clair presque lumineux.

Quel panaché de couleur pour ce rallye d'ouverture et de retrouvailles après ces 2 années ½ de covid.

Nous reprenons des forces au restaurant TOLHUIS-VEER à Schelle et nous revoilà partis en exploration d'autres cité-jardin à Niel, Boom, Terhagen et Rumst.

van Niel, Boom, Terhagen en Rumst om dan nog van de mooie open natuur te kunnen genieten van de tuinbouwstreek (planten- en bloemkwekerijen, net als groenten serres) van Duffel, (terug) Lier, Koningshooikt, Berlaar, (nog eens terug) Lier om finaal te eindigen aan het station van Duffel.

De parking van het station was een mooi schouwspel van oude en nieuwere Peugeots, allemaal mooi opgelijnd. We genoten er van een drankje tijdens het bij- en napraten met alle clubleden die we zo lang gemist hadden. Samen met de laatste 'die hards' hebben we alles opgeruimd en konden we tevreden en voldaan terug naar het 'hoge noorden' in Kalmthout rijden.

Het was een mooie rit, met een apart thema wat ons deze keer wat meer in de bebouwde kom bracht, met naar het einde toe ook nog wat mooie landelijke zichten.

Het deed goed om iedereen na 2 C.-jaren nog eens terug te zien!!

Een welgemeende dankjewel aan Hendrik en alle anderen die hem geholpen hebben om deze rit te organiseren! GOED GEDAAN!!

En fin de parcours, nous prenons le verre de l'amitié pour remercier nos organisateurs Frank, Alain, Roland, Guy, Tom, Axel et Erna, Filip, Bart et Gerd et fêter l'anniversaire de Thibault!

Que de réjouissances, de couleurs et de bonne humeur tout au long de ces km.

A la prochaine!

Maxime, ses heureux parents (Laurence et Jean-François) et Celle qui est le trait d'union entre tous ...

Notre Peugeot 404 (1963).



#### OPENINGSTIJDEN

Garage Van Brempt  
Antwerpensteeweg 503  
2500 Lier  
03 480 91 40  
info@vanbremptgroep.be

Maandag tot vrijdag  
09u00 / 18u30  
Zaterdag  
09u00 / 17u00

Naalshop  
Maandag tot vrijdag  
07u30 / 18u30



















B 1-YJD-579





























Le Vin du Bâché  
Bio- & Biodynamische Wijnen & Proeverijen  
www.viduba.be



WIM VUYLSTEKE

## MIJN PEUGEOT & IK

### DAGELIJKSE AUTO

Peugeot 308 GT Automaat

### EERSTE AUTO

Peugeot 205 GTI 1.9

### BESTE AUTO

Peugeot 508 SW en mijn huidige Peugeot

### MET SPIJT VERKOCHT

Peugeot 205 CTI

### DROOM

Peugeot 402

## WANNEER EN HOE BEN JE BIJ ONZE CLUB TERECHT GEKOMEN?

Ik ben lid geworden van de Peugeotclub in 2008, ik ben via het internet in contact gekomen met de club en ben al mijn hele leven zot van het merk Peugeot. Ik heb dan ook al heel wat Peugeots in mijn bezit gehad. Door de jaren heen heb ik heel veel mensen leren kennen door de club.

## WELKE WAGENS/ITEMS HEB/HAD JE IN JE BEZIT?

Ik bezit momenteel het nieuwe model van de Peugeot 308 GT Automaat, alsook heb ik een

WIM VUYLSTEKE

## PEUGEOT & MOI

### VOITURE QUOTIDIENNE

Peugeot 308 GT, boîte automatique

### PREMIÈRE VOITURE

Peugeot 205 GTI 1.9

### MEILLEURE VOITURE

Peugeot 508 SW et ma actuelle

### VENDU À REGRET

Peugeot 205 CTI

### VOITURE DE RÊVE

Peugeot 402

## QUAND ET COMMENT ÊTES- VOUS ARRIVÉ DANS NOTRE CLUB?

J'ai rejoint le club Peugeot en 2008, je suis entré en contact avec le club par internet, j'ai aimé la marque Peugeot toute ma vie. J'ai possédé pas mal de Peugeot. Au fil des ans, j'ai appris à connaître beaucoup de gens grâce au club.

## QUELLES VOITURES/OBJETS POSSÉDEZ/POSSÉDIEZ-VOUS?

Je possède actuellement le nouveau modèle de la Peugeot 308 GT Automatique, ainsi qu'un



Peugeot 208 GT Automaat en we hebben onze zoon een nieuwe Peugeot 208 Style cadeau gedaan. Ik bezit ook een grote collectie Peugeot miniatures, mijn collectie telt meer dan 1000 stuks, ook een oude radio, boormachine, boeken over Peugeot, pepermolens en aantal koffiemolens, speciale wijnglazen, posters enz.

## **NAAR WELKE ACTIVITEIT KIJK JE STEEDS HET MEESTE UIT?**

Naar de toertochten kijk ik altijd uit en ook naar de maandelijkse vergaderingen met het bestuur. Zelf iets organiseren doe ik ook graag, dit brengt altijd wel de nodige stress mee maar het is altijd fijn om achteraf te horen dat het in orde was en de mensen tevreden waren.

Beurzen zijn ook wel leuk maar zijn minder mijn ding.

## **WAT WENS JE ONZE CLUB TOE IN DE TOEKOMST?**

Ik wens de club heel veel plezier toe, dat die mag blijven groeien met mensen die een hart hebben voor ons geliefde merk, dat ikzelf nog lang deel mag uitmaken van het bestuur en de club en dat we nog veel mogen verwezenlijken.

Peugeot 208 GT Automatic et nous avons donné notre fils un nouveau cadeau Peugeot 208 Style. Je possède également une importante collection de miniatures Peugeot ; ma collection compte plus de 1000 pièces, également une radio ancienne, une perceuse, des livres sur Peugeot, des moulins à poivre et quelques moulins à café, verres à vin spéciaux, affiches, etc.

## **QUELLE ACTIVITÉ AVEZ-VOUS LE PLUS HÂTE DE RETROUVER?**

J'attends toujours avec impatience les promenades en voiture; assister également aux réunions mensuelles du conseil d'administration. J'aime aussi organiser quelque chose moi-même, cela apporte toujours le stress nécessaire, mais c'est toujours agréable d'entendre après que tout s'est bien passé et que les gens étaient satisfaits. Les foires c'est bien aussi mais c'est moins mon truc.

## **QUE SOUHAITEZ-VOUS À NOTRE CLUB À L'AVENIR?**

Je souhaite au club beaucoup de plaisir, qu'il puisse continuer à grandir avec des personnes qui ont un cœur pour notre marque bien-aimée, que je puisse moi-même faire partie du conseil d'administration et du club pendant longtemps et que nous puissions accomplir beaucoup de choses.





















**ESSO PEUGEOT**

JP. NICOLA  
JC. LEFEBVRE

**Kenya**

OFFICIAL CARRIERS

**ESSO PEUGEOT**

**CIBIE**

**CIBIE**

**CIBIE**

**PEUGEOT**

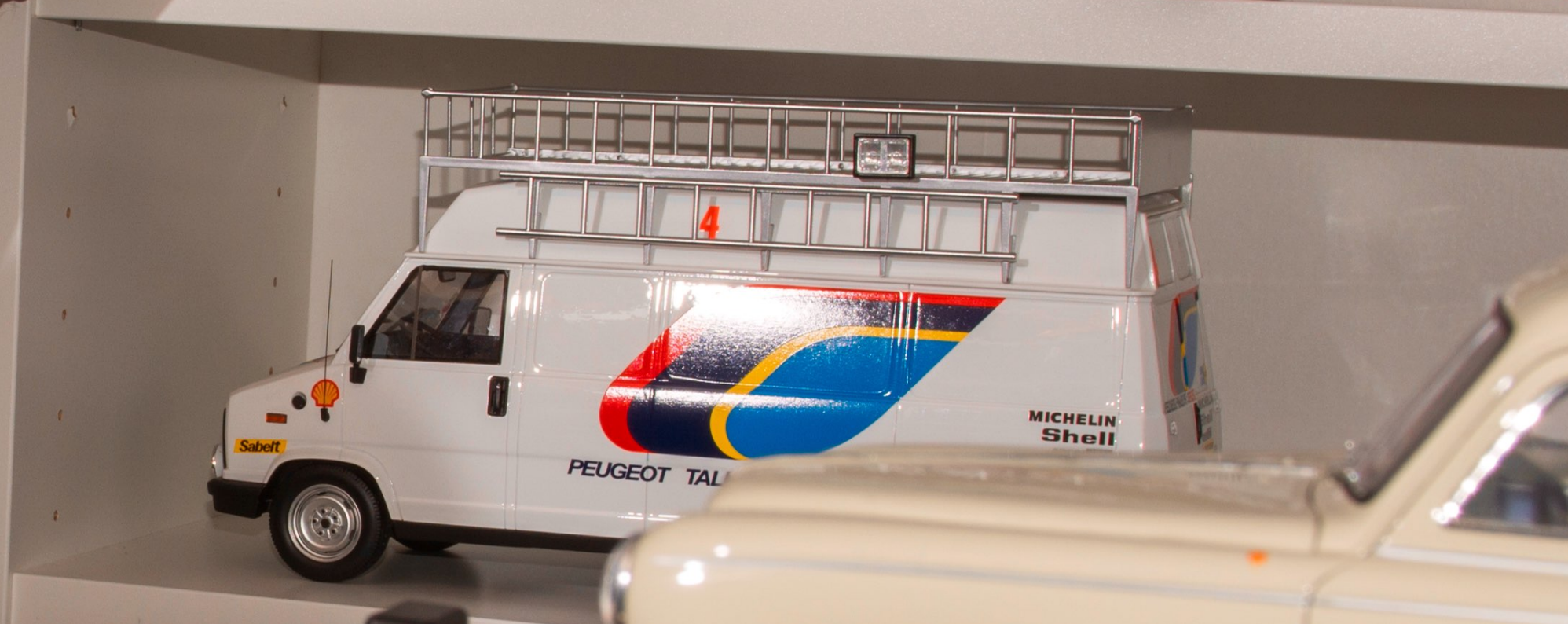






















REDACTIE

# BEDRIJFSVOER- TUIGEN DOOR DE JAREN HEEN

Vervolg.

## TYPE 201 - 1929

Het jaar van de grote omkeer! De 201 is eindelijk klaar na bijna twee jaar van projecten en studies, plus aanzienlijke investeringen, massale tests en proeven op alle soorten wegdek. Het moet gezegd worden dat de hele toekomst van het bedrijf op deze auto rust. Ondanks een moeilijke economische wereldsituatie als gevolg van de crisis van 1929, waardoor het belang van de automarkt drastisch afnam, ontsnapte Peugeot aan de catastrofe juist dankzij de uitstekende kwaliteiten van de 201, die onmiddellijk een groot succes werd en de onderneming redde.

Het was echt de juiste auto uitgebracht op het juiste moment. Terwijl vele andere merken bij gebrek aan tijdige innovatie instortten of verdwenen, was Peugeot tegelijkertijd in staat zijn eigen positie op de markt te bewaren en te verbeteren. Het was op basis van de verschillende ervaringen die waren opgedaan in de verschillende categorieën auto's, van de kleine fietsauto

REDACTION

# VÉHICULES UTILITAIRES PEN- DANT DES ANNÉES

Suite.

## TYPE 201 - 1929

L'année du grand tournant! La 201 est enfin prête après presque deux années de projets et d'études auxquels s'ajouteront des investissements considérables, et pour finir, des essais et tests massacrés effectués sur tous types de revêtements routiers. Il faut dire que c'est bien l'avenir tout entier de l'entreprise qui repose alors sur cette voiture. Malgré une situation économique mondiale difficile due à la crise de 1929, qui contractera drastiquement l'importance du marché de l'automobile, Peugeot échappera à la catastrophe précisément grâce aux excellentes qualités de la 201 qui connaîtra immédiatement un très grand succès etc sauvera l'entreprise.

Elle aura vraiment été la bonne voiture, sortie au bon moment, alors que beaucoup d'autres marques, faute de n'avoir su innover à temps, s'effondrèrent ou disparurent, balayées par la crise, ce qui permettra à Peugeot, dans sa même temps, de consolider et d'améliorer son propre positionnement sur le marché. C'est fort des dif-



tot de grote auto ("sans soupapes"), dat werd besloten een geheel nieuwe auto te ontwerpen.

Ze bedachten ook een nieuw nummeringsstelsel met drie cijfers en een centrale nul. Zo werd de 201 eigenlijk "de moeder" van alle Peugeot-autonummers, tot op de dag van vandaag.

De 201 was beschikbaar in verschillende commerciële versies.

In feite waren er zeer snel een groot aantal verschillende modellen beschikbaar, en de opmerkelijk lange productietijd van het model (van juli 1929 tot september 1937) leidde tot de ontwikkeling van een vijftiental verschillende modellen. Hiervan waren voor ten minste de helft vanaf het begin lichte-vracht versies gepland.

Het gaat hier enkel over de originele productiemodellen die in de Peugeot-catalogus voorkomen, waarbij je niet mag vergeten dat het in die tijd perfect mogelijk was om een auto als kaal chassis te kopen en hem vervolgens toe te vertrouwen aan kleine carrosseriebouwers.

Een groot aantal (gewone) auto's wordt omgebouwd om er bedrijfsvoertuigen van te maken, vooral in de onmiddellijke naoorlogse periode en deze aanpassingen zullen in feite veel meer auto's treffen dan wij ons kunnen voorstellen.

Het spreekt vanzelf dat het, om de identiteit van deze voertuigen vast te stellen, het van essentieel belang is de carrosseriecode te kunnen ontcijferen.

férentes expériences acquises dans toutes les diverses catégories d'automobiles allant du petit cycle-car à la grosse <<sans soupapes>>, que l'on va décider de créer une toute nouvelle voiture.

On pensera également pour la nommer à une toute nouvelle numérotation à trois chiffres dont un zéro central, et c'est ainsi qu'elle deviendra de facto la <<mère fondatrice>> de toutes numérotations des automobiles Peugeot, jusqu'à nos jours.

La 201 sera également déclinée en plusieurs versions commerciales .

C'est même une large gamme de modèles différentes qui est en fait très rapidement disponible et que la remarquable longévité du modèle( de juillet 1929 à septembre 1937) déclinera en une quinzaine de séries différentes, parmi lesquelles, pour une motié au moins, des versions utilitaires avaient été prévues dès l'origine, pour ne pas venir multiplier le nombre de types de façon exponentielle.

Dans cet ouvrage, nous nous contenterons d'étudier uniquement les modèles de série d'origine naturellement présents au catalogue Peugeot, tout en rappelant qu'à l'époque il était parfaitement possible d'acheter une voiture en châssis-moteur nu et de la confier ensuite à divers et multiples petits carrossiers impossibles à répertorier, pour en construire une petite série ou simplement un modèle unique.



In bepaalde opzichten kunnen we stellen dat deze kleine reeks Peugeot bedrijfsvoertuigen van de 201 serie, de hoeksteen zal zijn van de hele bestelwagenproductie van het bedrijf.

Enkele versies zijn: bestelwagen, vrachtwagen, commerciële limousine, bakkerswagen, kaal chassis, ambulance, enzovoort.

In 1933 is er een grote vernieuwing op de 201: het nieuwe "Bloctube"-chassis, waarbij de twee framrails met elkaar verbonden zijn door twee buisvormige dwarsbalken, waardoor de structuur veel steviger is. Dit is nodig met de introductie van de onafhankelijke voorwielophanging. De grille is niet langer plat maar licht gekanteld en krijgt de benaming "coupe-vent".

De productie stopt in 1937 met het type "M".

De motorinhoud varieerde van 1122cc naar 1307cc en eindigde met 1465cc.

Il faut également se méfier de l'existence d'une multitude de voitures qui furent coupées pour les transformer en utilitaires surtout dans l'immédiat après-guerre. Cette pratique courante affectera en fait bien plus d'automobiles que nous pouvions l'imaginer.

Il va de soi que pour s'assurer de l'identité de ces véhicules, on doit impérativement pouvoir en déchiffrer le code carrosserie.

Voici donc pour la première fois une petite gamma d'utilitaires Peugeot, ce qui nous autorise à dire que, sous certains aspects, la 201 sera la pierre angulaire de toute la production des utilitaires de la maison.

Les différentes versions: fourgon, coach commercial, limousine commerciale, boulangère, châssis nu, ambulance, etc.

En 1933, il y a une innovation majeure au 201.: le nouveau châssis "Bloctube", qui voit les deux longerons du châssis reliés entre eux par deux traverses tubulaires, ce qui donne ainsi beaucoup plus de robustesse à la structure et l'apparition de roues avant indépendant.

La calandre n'est plus plate mais légèrement inclinée et reçoit le nom de "coupe-vent".

La production s'arrête en 1937 avec le type "M".

La capacité du moteur variait de 1122cc à 1307cc et se terminait par 1465cc.



exacte de carrosserie,  
us étant donnée par la  
néro (également gravé  
qui est celui de la car-

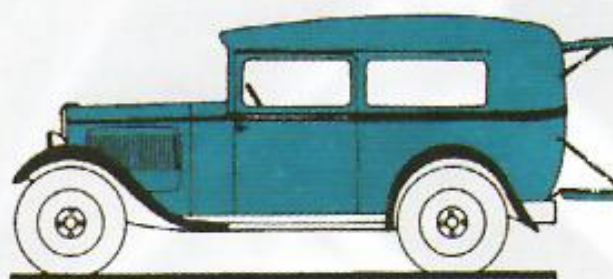
a pas de problème de  
le code carrosserie et  
cture de ce code nous  
ntifier précisément  
né, la chose est beau-  
ple et immédiate avec  
carrosserie. Il faut bien  
malheureusement l'in-  
ie par le numéro de  
de toutes façons qu'une  
ive sachant qu'il se con-  
onner la position de telle  
par rapport à l'ensemble  
d'une version donnée.

*NB. Trois formes de plaques constructeur ont été utilisées et posées sur l'avant côté droit ou gauche.*

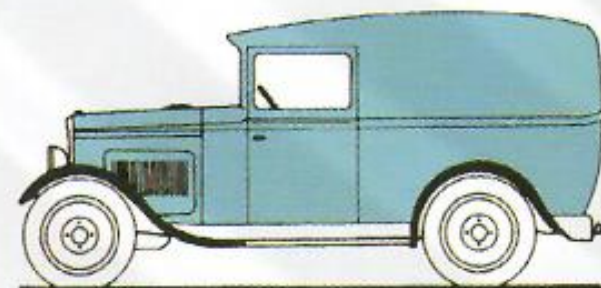
*Les plaques carrosserie ont été posées sur la traverse en bois située au dessus de la boîte de vitesse et au bas à l'intérieur des montants des portières droit et gauche, position marquée (X)*

N° 301000  
chassis

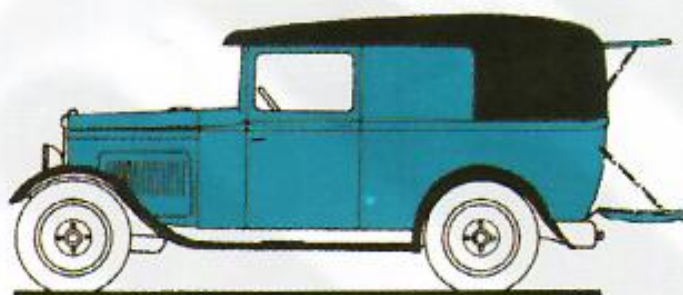
## 201



N1C

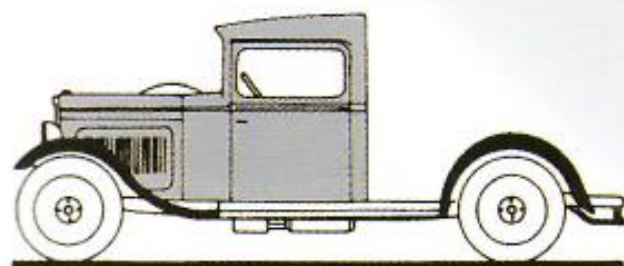


B1\_L1

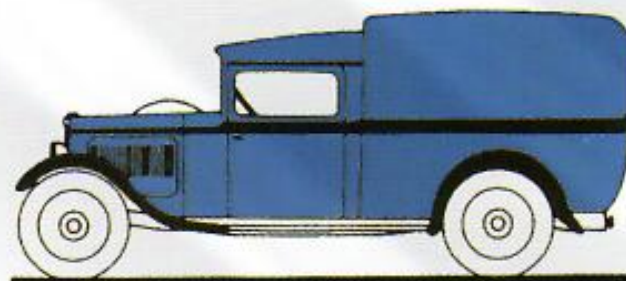


TC1\_CC1

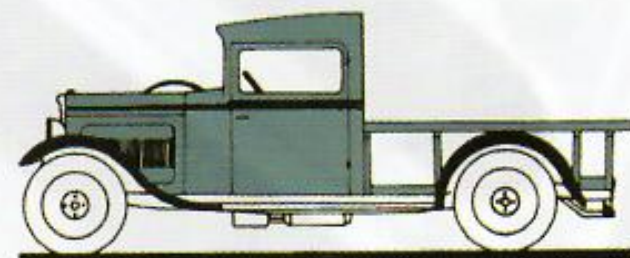
## 201 T



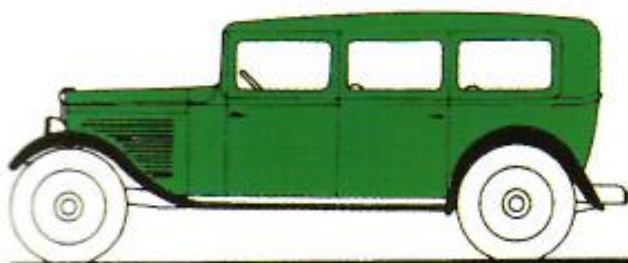
SP2



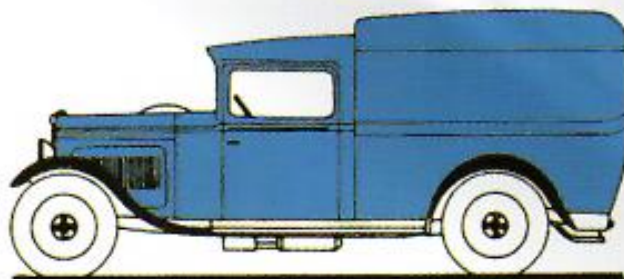
CC2



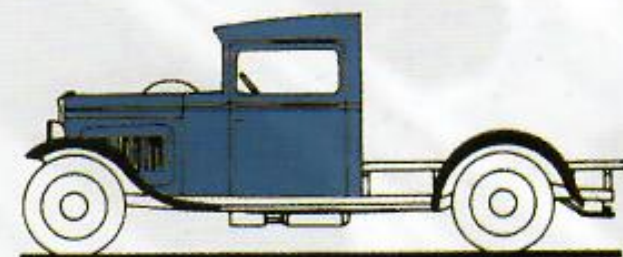
PS2



N2C



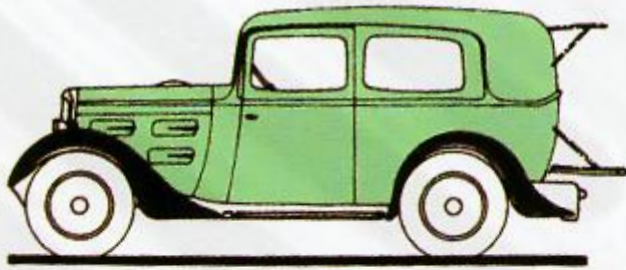
L2\_B2



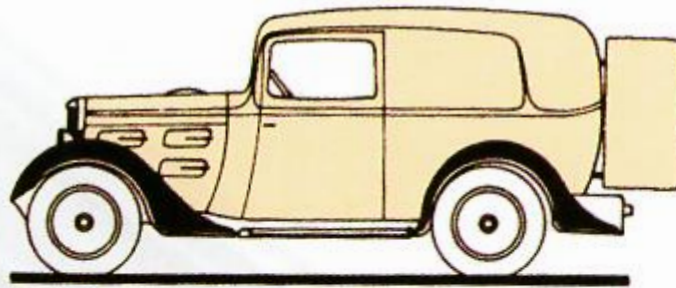
PB2



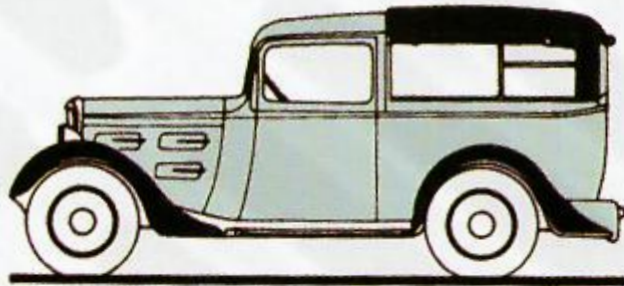
# 20I BR



N6C

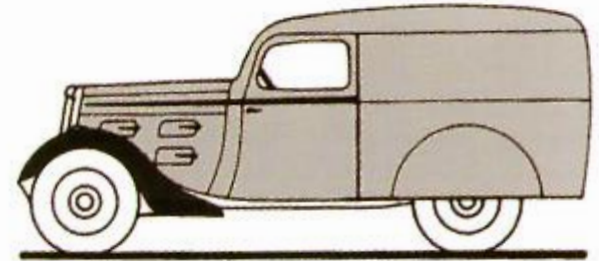


4KL

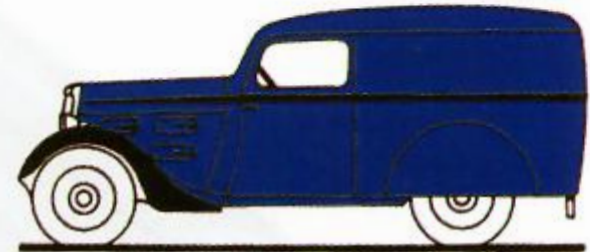


4KB

# 20I DL

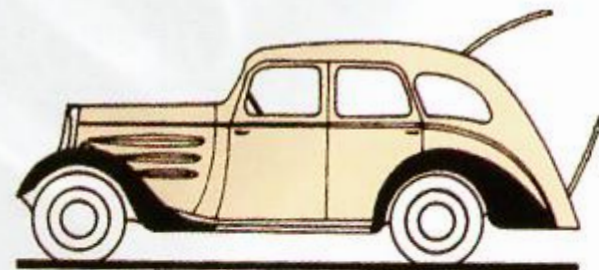


4AB

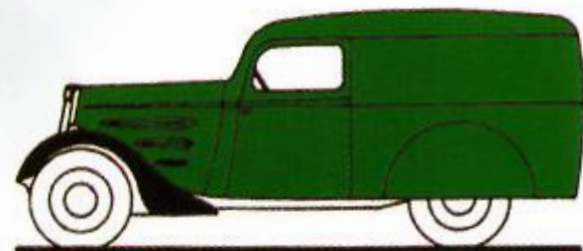


4AL

# 20I M



A6M

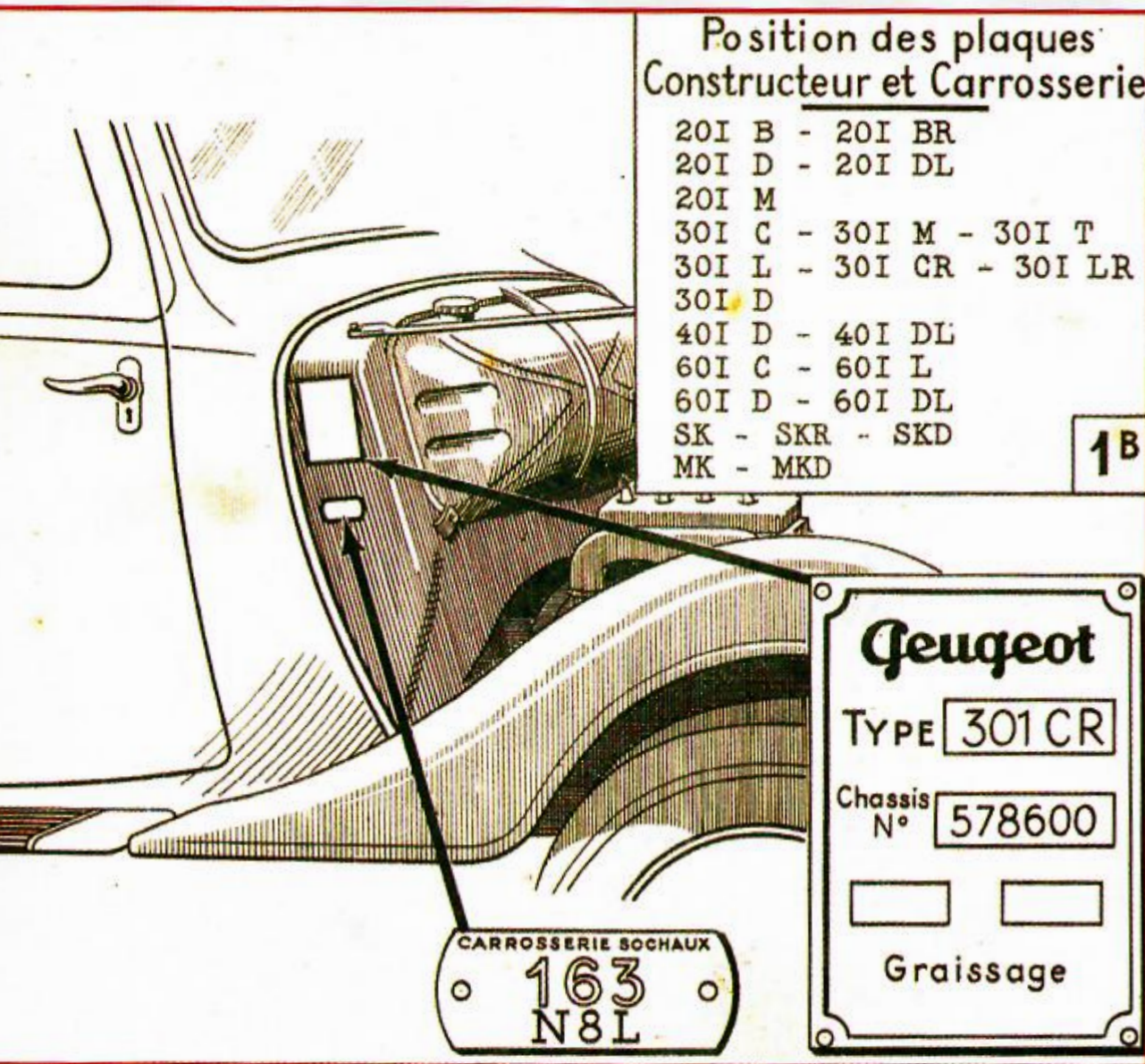


U6B\_ U6L

## Position des plaques Constructeur et Carrosserie

20I B - 20I BR  
 20I D - 20I DL  
 20I M  
 30I C - 30I M - 30I T  
 30I L - 30I CR - 30I LR  
 30I D  
 40I D - 40I DL  
 60I C - 60I L  
 60I D - 60I DL  
 SK - SKR - SKD  
 MK - MKD

1B



**Peugeot**

TYPE 301 CR

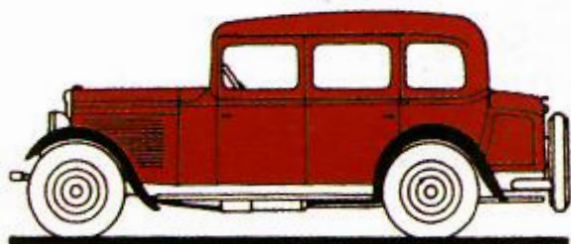
Chassis N° 578600

Graissage

CARROSSERIE SOCHAUX  
 163  
 N8L

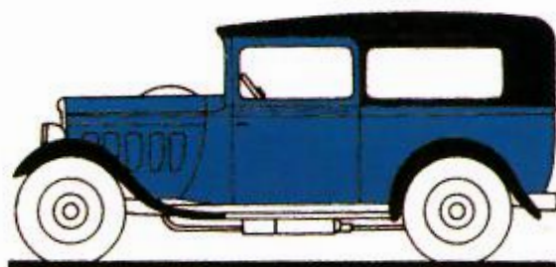


201 L

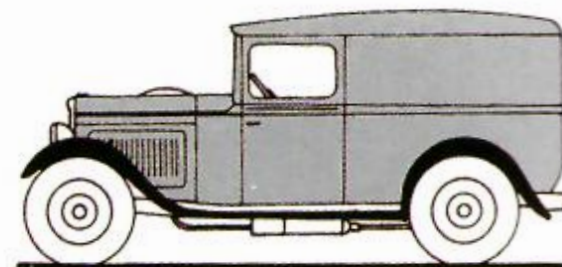


N2E2

201 E

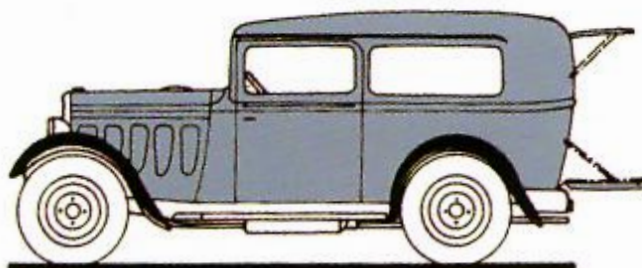


NCS

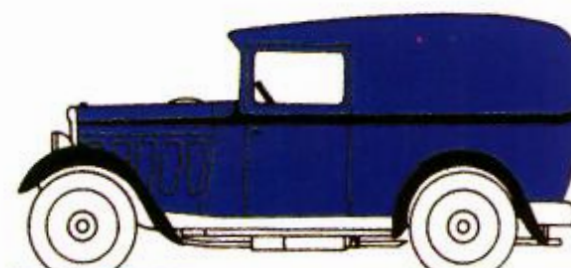


LS\_BS

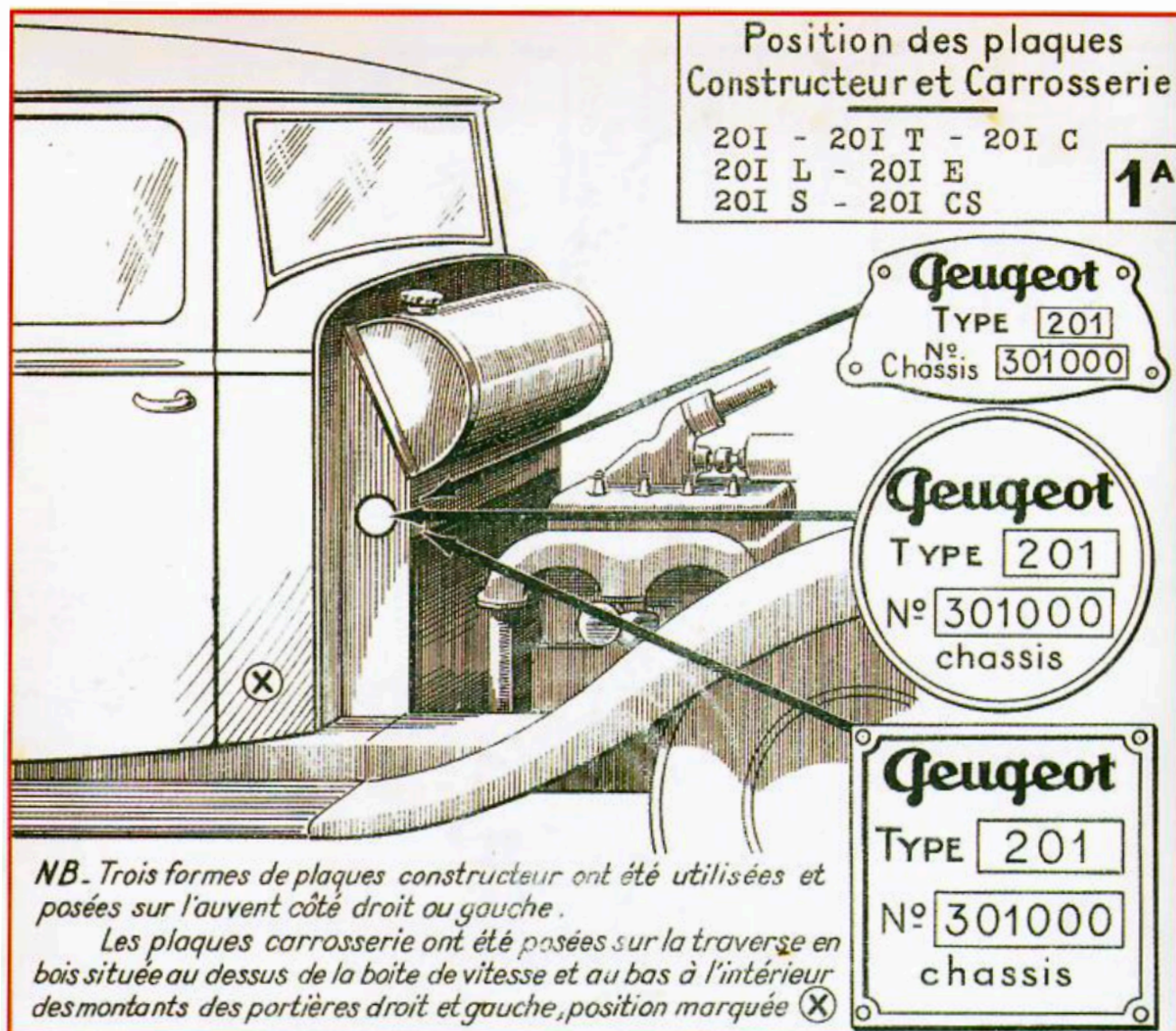
201 B



NBC



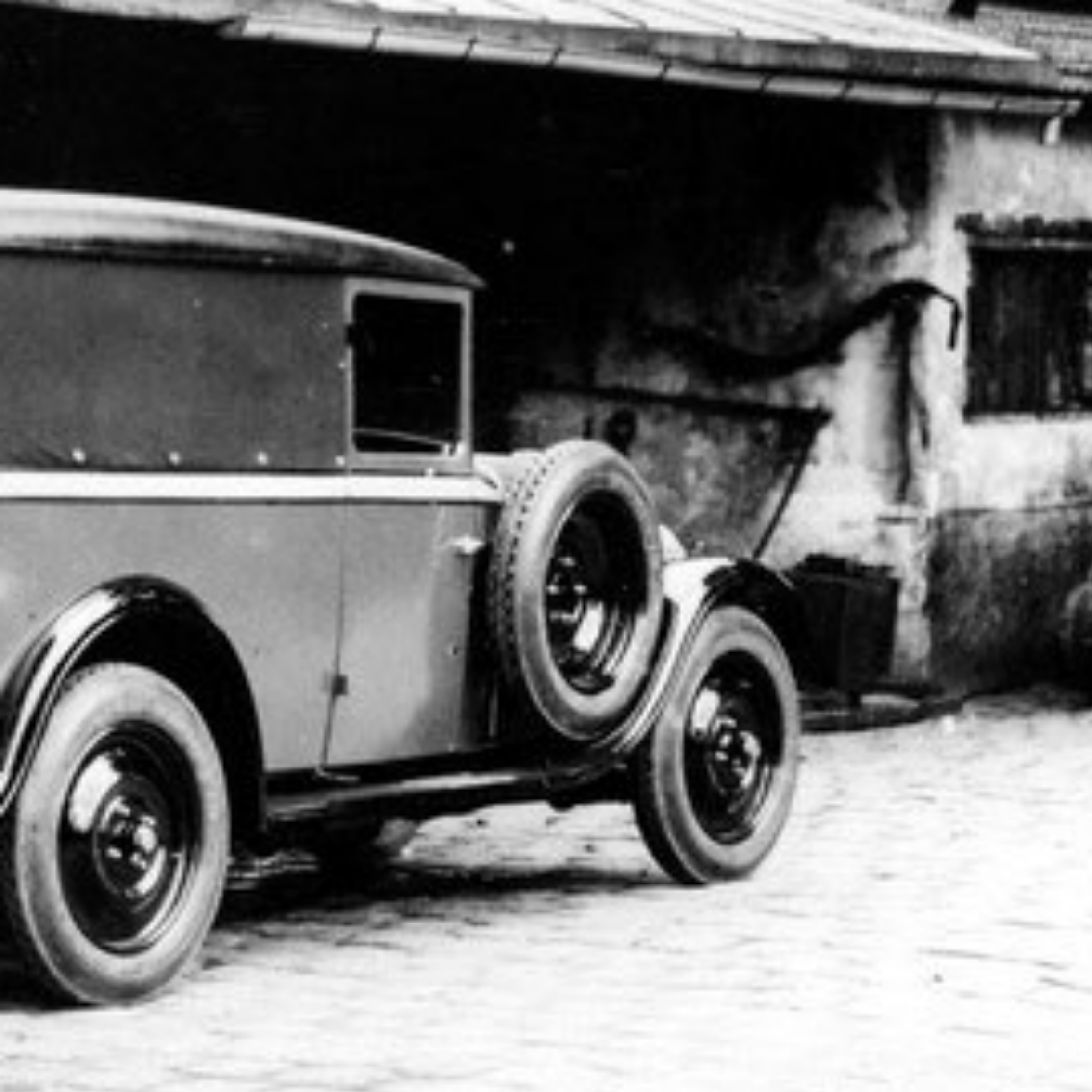
IR



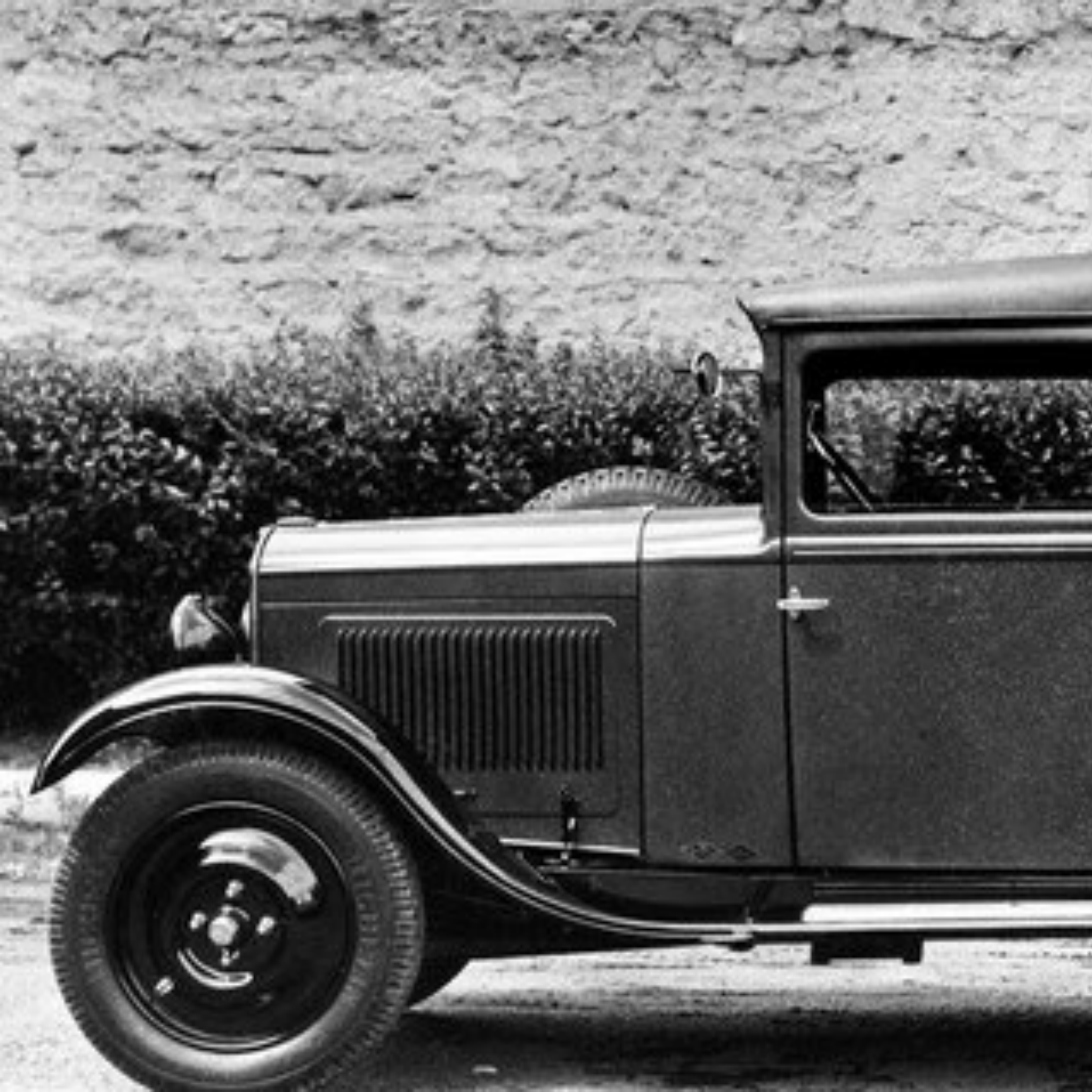


















## TYPE 301 - 1932

De 301 is het voorbeeld van "fase twee", en de gewenste opwaartse evolutie van het 01-gamma. Samen met de 201 een doorslaand commercieel succes en ze vormen de ruggengraat van de eerste reeks met een centrale nul.

Het spreekt vanzelf dat de 301 bestelwagens, in vergelijking met de 201, een grotere transportcapaciteit zullen hebben, zowel wat volume als lading betreft, en ook iets betere prestaties zullen leveren.

De demonstratie van de stevigheid van het bloctube chassis: terwijl de gepresenteerde auto op slechts twee wielen rust, waardoor het chassis aan een extreem hoge mate van torsie wordt blootgesteld, gaan de deuren zonder problemen open en dicht, een onweerlegbaar bewijs van de onvervormbaarheid van het chassis.

Aan de buitenkant is goed te zien dat de auto al een meer uitgesproken design heeft, met zijn grille en voorruit die zachtjes beginnen af te hellen.

Voor de eerste keer zal een versie "Taxi" met 7 zitplaatsen in de catalogus verschijnen, een voertuig dat speciaal voor dit doel is ontworpen.

De verschillende versies: commerciële limousine, bestelwagen, taxi, commerciële sedan.

Motorinhoud: 1465cc

Productiejaren: 1932 tot 1936

## TYPE 301 - 1932

La 301 sera l'incarnation absolue de la deuxième phase de l'évolution normale et souhaitée vers le haut de la gamme 01. En compagnie de la 201, elles auront connu une réussite commerciale retentissante et deviendront de fait l'épine dorsale de la première série au zéro central.

Bien évidemment, en comparaison avec le 201, les utilitaires 301 auront une capacité de transport supérieure tant en termes de volume que de charge, tout en offrant aussi des performances légèrement supérieures.

La démonstration de la rigidité du chassis bloctube: alors que la voiture présentée ne repose que sur deux roues seulement, soumettant ainsi son chassis à une torsion d'extrême importance, ses portes s'ouvrent et se ferment sans aucune difficulté, preuve irrefutable de cette indéformabilité.

Extérieurement, il nous est facile de deviner ce qui annonce déjà chez elle une ligne plus marquée, avec sa calandre et son pare brise qui commencent à s'incliner doucement.

Et pour la première fois apparaîtra au catalogue une version dénommée "Taxi" à 7 places, véhicule spécialement conçu à cet effet.

Les différentes versions: limousine commerciale, fourgon, camionette, taxi, berline commerciale.

La capacité du moteur: 1465cc

L'année du production 1932 à 1936





5426-RE3

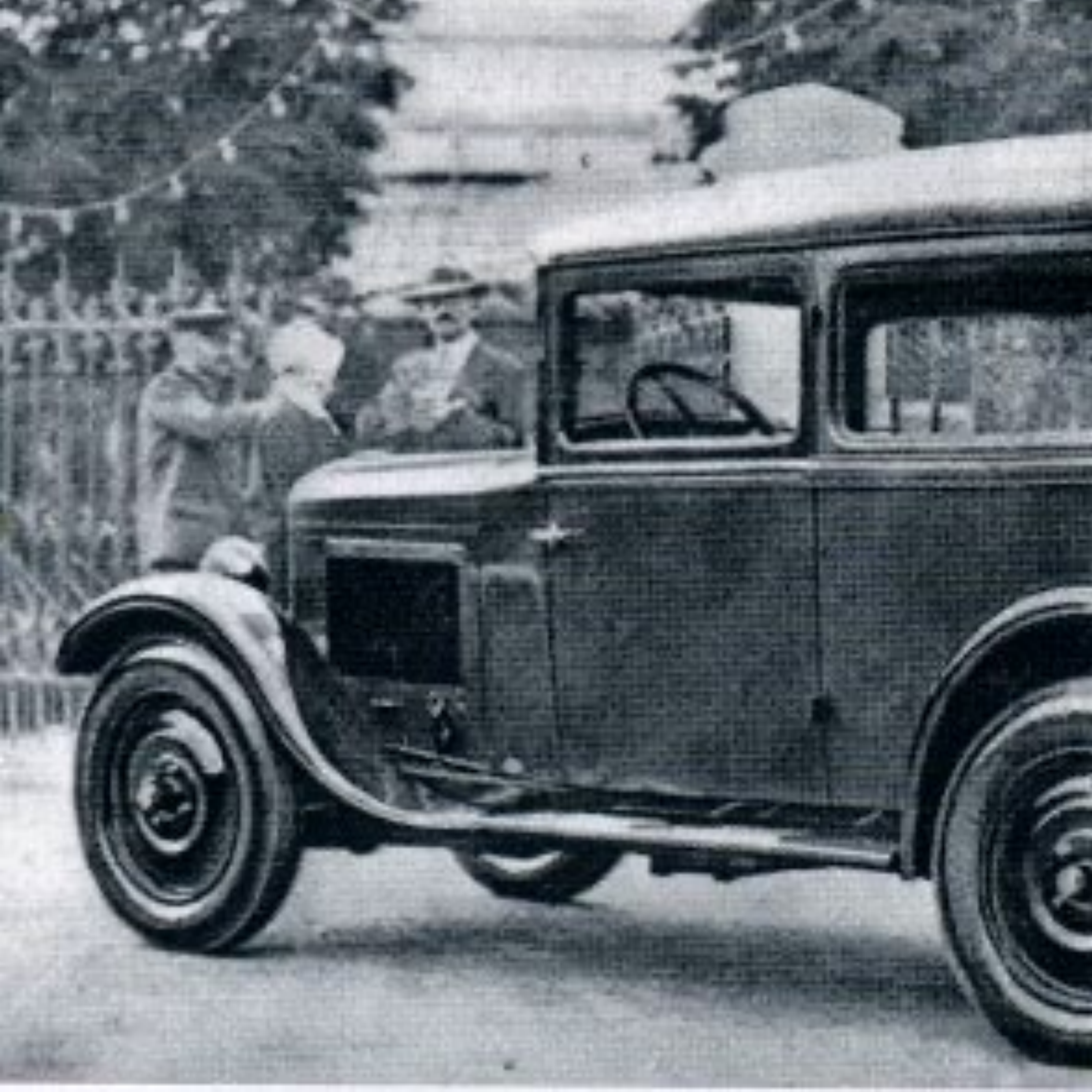












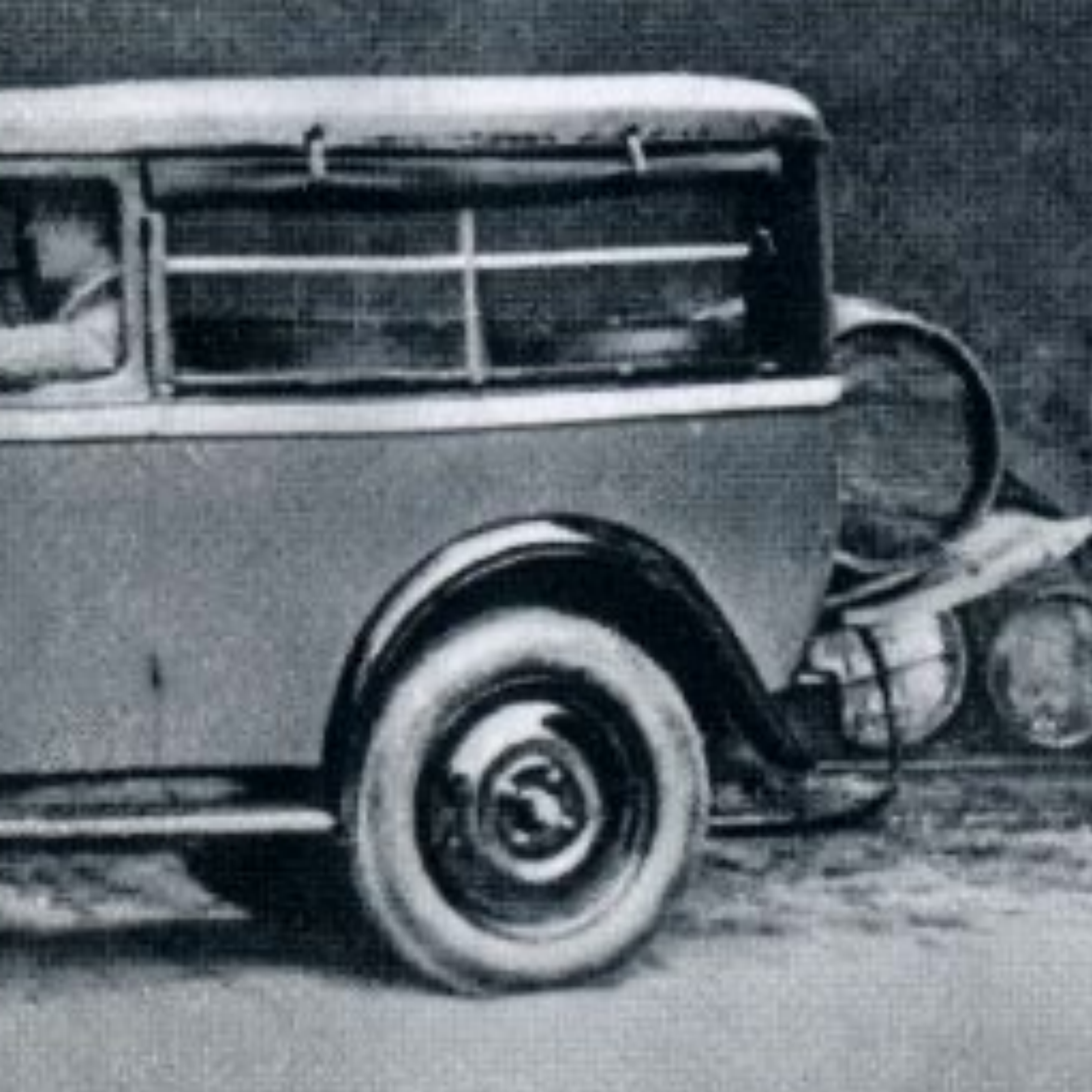














78 Route  
de  
Montfermeil

CHELLES  
77500

01.64  
21.38.03

JA  
L





JARDINERIE  
Pauvent  
APLACE

Tout pour le Jardin

33  
CPA 77

AT 095-VF



## **TYPE 401 - 1935**

De 401 is een heel bijzonder model, ook al zal het door de omstandigheden maar een vrij kort bestaan beschoren zijn.

In zijn enige productiejaar slaagde de 401 erin een historisch belangrijke plaats op de markt in te nemen.

De verschillende versies: commerciële limousine, taxi.

Motorinhoud: 1720cc

Productiejaar: 1935

## **TYPE 401 - 1935**

La 401 est un modèle très particulier même si les circonstances ne lui accorderont qu'une existence assez brève.

Au cours de sa seule et unique année de production, la 401 aura réussi à occuper une place historiquement importante sur le marché.

La chose plus importante qui nous vient à l'esprit est que cette voiture aura su nous laisser l'imaginer même du plus haut niveau de qualité et d'équilibre.

Les différentes versions: limousine commerciale, taxi.

La capacité du moteur: 1720cc

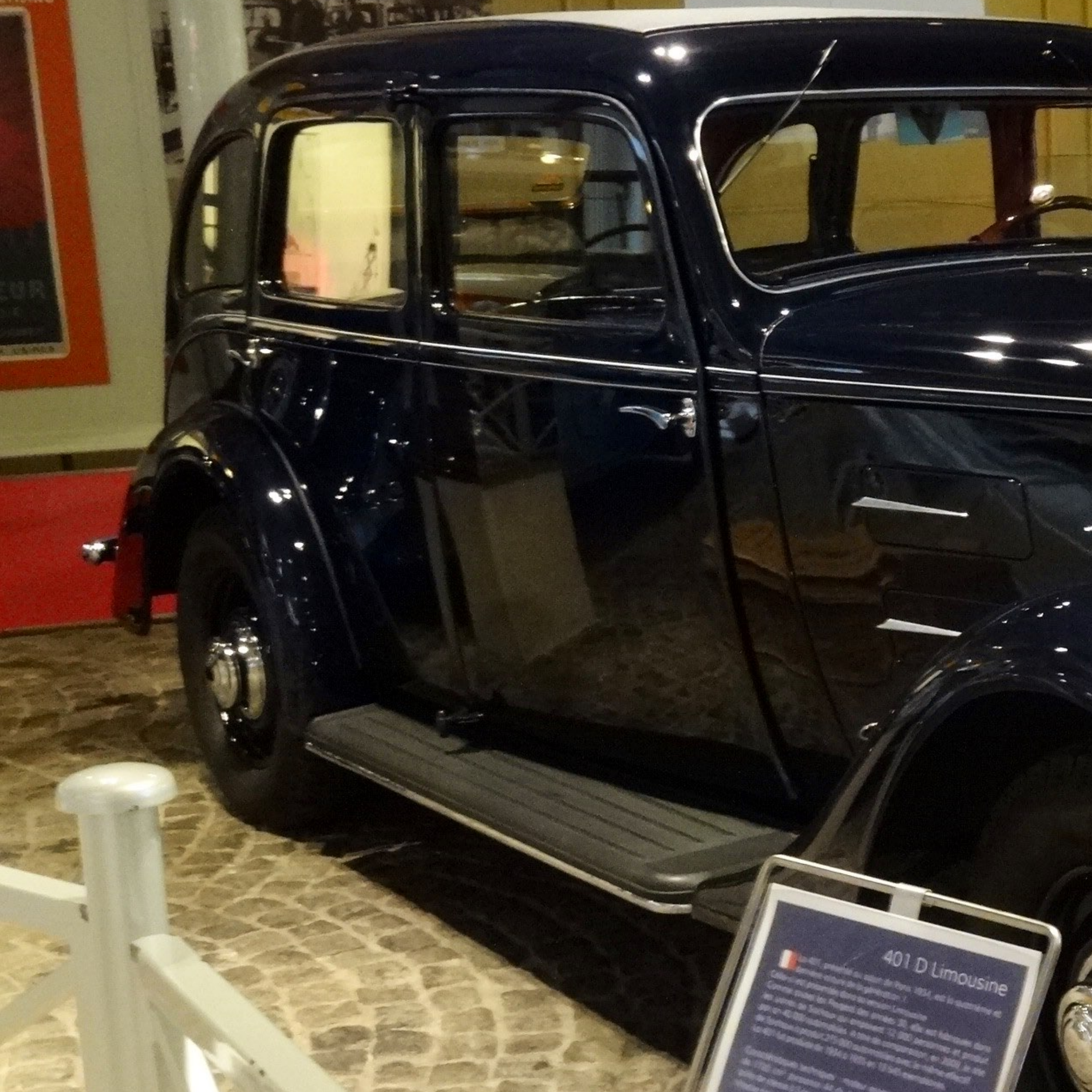
L'année de production: 1935






2420-ZM-25





 401 D Limousine  
Citroën présente au salon de Paris 1934, et la quatrième et dernière voiture du genre.  
Citroën présente dans la limousine 401 D  
Citroën, sous les traits de la Citroën Limousine  
en série de 200 exemplaires, à partir de 1934, et produit  
de 1934 à 1935, à un total de 200 exemplaires.  
La 401 D est produite de 1934 à 1935 en 1934 exemplaires.  
C'est la dernière Citroën...  
Citroën présente au salon de Paris 1934, et la quatrième et dernière voiture du genre.  
Citroën présente dans la limousine 401 D  
Citroën, sous les traits de la Citroën Limousine  
en série de 200 exemplaires, à partir de 1934, et produit  
de 1934 à 1935, à un total de 200 exemplaires.  
La 401 D est produite de 1934 à 1935 en 1934 exemplaires.  
C'est la dernière Citroën...





C'EST UN

COFFRE - FORT

2418-ZM-25

2418-ZM-25









## POLO

Steel grey. 100% katoen. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€20,00** per stuk

## PIQUE

Steel grey. 100% coton. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€20,00** à pièce









## HEMD

Wit. 100% gekamd katoen. borstzakje links onder het geborduurd Peugeot Club Belgium logo.

Te verkrijgen in de maten:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** per stuk

## CHEMISE

Blanc. 100% cotton peigné. Poche poitrine à gauche sous le logo brodé Peugeot Club Belgium logo.

Disponibile dans les tailles:

S - M - L - XL - XXL

**€25,00** à pièce









## **FLEECE**

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** per stuk

## **FLEECE**

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponibile dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€35,00** à pièce









## REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€50,00** per stuk

## VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthane. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine et le dos.

Disponibile dans les tailles:  
S - M - L - XL - XXL - XXXL

**€50,00** à pièce







## AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.  
Hoogte 6 cm en breedte 4,5 cm.

**€4,00** per stuk

## PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

**€5,00** per stuk

## BESTELLEN

Verzenden kan en gebeurt naar het adres van betaling. €1,5 (enkel stickers) of €2,5 (met pin). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

## AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et pour l'extérieur. Hauteur 6 cm et largeur 4,5 cm.

**€4,00** à pièce

## PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

**€5,00** à pièce

## COMMANDER

Envoyer est possible. Livraison à l'adresse de paiement. €1,5 (seulement stickers) ou €2,5 (avec broche). Déposez le montant sur le compte du club. Communication: x broche, x autocollant (intérieur ou extérieur).

Peugeot Club Belgium  
Statiestraat 31 - 2547 Lint  
IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22



## BESTUURSORGAAN



**VOORZITTER  
PRÉSIDENT**

DE REU Frank  
0472 876 054

[frank@bcop-cbap.be](mailto:frank@bcop-cbap.be)



**ONDERVOORZITTER  
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain  
0474 898 000

[alain@bcop-cbap.be](mailto:alain@bcop-cbap.be)

## CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

POSTELMANS Donny  
0495 443 371

[donny@bcop-cbap.be](mailto:donny@bcop-cbap.be)



**SECRETARIS  
SECRÉTAIRE**

JANSSENS Johan  
0475 454 550

[johan@bcop-cbap.be](mailto:johan@bcop-cbap.be)



**SCHATBEWAARDER  
TRÉSORIER**

PIERANTONI Gino  
0495 162 270

[gino@bcop-cbap.be](mailto:gino@bcop-cbap.be)



**WEB- & POSTMASTER  
ADMIN. RAADGEVER - LEDENBEHEER  
CONSEILLER ADMIN - GESTION MEMBRES**

VANWINCKEL Paul  
0475 543 453

[paul@bcop-cbap.be](mailto:paul@bcop-cbap.be)





**RAADGEVER ONDERDELEN  
ADVISEUR PIÈCES**

HEMELINGS Jean-Marie  
0471 817 201

**[jean-marie@bcop-cbap.be](mailto:jean-marie@bcop-cbap.be)**



**MATERIAALMEESTER BOETIEK  
MATÉRIAUX & BOUTIQUE**

WUYTS Roland  
0475 650 428

**[roland@bcop-cbap.be](mailto:roland@bcop-cbap.be)**



**REDACTIE  
RÉDACTION**

DE REU Valérie  
0472 337 493

**[valerie@bcop-cbap.be](mailto:valerie@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

BOSSCHAERTS Guy  
0492 731 921

**[guy@bcop-cbap.be](mailto:guy@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

DE DONCKER Axel  
0473 873 889

**[axel@bcop-cbap.be](mailto:axel@bcop-cbap.be)**



**BESTUURDER  
ADMINISTRATEUR**

VUYLSTEKE Wim  
0472 359 453

**[wim@bcop-cbap.be](mailto:wim@bcop-cbap.be)**



**IN MEMORIAM  
ERE-VOORZITTER  
PRÉSIDENT D'HONNEUR**

DE REU Marcel







VOOR U  
GAAN WE  
DOOR HET  
VUUR



**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*



PEUGEOT



CITROËN

**AUTOMOTIVE**  
ROESELARE - WAREGEM *Group*





KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

**HIER UW ADVERTENTIE?  
VOTRE ANNONCE ICI?**

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB







**CLUBREKENING**  
**COMPTE DU CLUB**

IBAN BE74 7512 0282 3707  
BIC AXABBE22

**RONDRITTEN**  
**RANDONNÉES**

IBAN BE30 7512 0391 0511  
BIC AXABBE





vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

[www.Peugeotclubbelgium.be](http://www.Peugeotclubbelgium.be)

[info@Peugeotclubbelgium.be](mailto:info@Peugeotclubbelgium.be)