

PEUGEOT CLUB BELGIUM

MAGAZINE 05/06 2026



NATIONAAL SECRETARIAAT
SECRÉTARIAT NATIONAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

MAATSCHAPPELIJKE ZETEL
SIÈGE SOCIAL

Leugstraat 103
2630 Aartselaar
België

ONDERNEMINGSNUMMER
NUMÉRO D'ENTREPRISE

BE 0887 617 603

/// Un club avec allure sort ses griffes



/// Een club met allure toont zijn klauwen



FRANK DE REU

VOORWOORD

Beste leden,

De lente is in het land, het mooie lenteweer van de voorbije weken doet ons verlangen naar leuke en plezierige rondritten/bijeenkomsten.

Niets is leuker dan gezellig samen zijn met vrienden die dezelfde passie delen, en laat die passie nu toevallig Peugeot zijn.

Onze clubstand op de beurs van Genk (28/29 maart) was wederom een succes!

Bedankt Hervé en Fabienne voor jullie hulp en merci aan alle bezoekers.

De week nadien stonden we op de beurs in Ath (4/5 april), ten voordele van het goede doel.

Bedankt aan alle helpers en bezoekers van onze stand.

De openingsrit (19 april) werd georganiseerd door Wim en Nancy.

We bedanken hen voor deze leuke zondag.

Van al deze activiteiten vind je verder in dit magazine de verslagen.

FRANK DE REU

AVANT-PROPOS

Chers membres,

Le printemps est là, et le beau temps de ces dernières semaines nous donne envie d'organiser des balades et des rencontres sympas et agréables.

Rien n'est plus agréable que de passer un bon moment entre amis qui partagent la même passion, et il se trouve que cette passion, c'est Peugeot.

Notre stand au salon de Genk (28/29 mars) a encore une fois été un succès!

Merci à Hervé et Fabienne pour votre aide, et merci à tous les visiteurs.

La semaine suivante, nous étions présents au salon d'Ath (4/5 avril), au profit d'une bonne cause.

Merci à tous les bénévoles et visiteurs de notre stand.

La randonnée d'ouverture (19 avril) a été organisée par Wim et Nancy.

Nous les remercions pour ce dimanche très agréable.

Vous trouverez les rapports de toutes ces activités plus loin dans ce magazine.

Volgende activiteiten:

- 17 mei: rondrit Noord-Limburg, organisatie Ludo en Margriet
- 23-25 mei: Beurs Ciney, clubstand
- 7 juni: Peugeot Club Belgium Day te Roeselare
- 14 juni: Rondrit Clermont, organisatie Rudy De Bels
- 21 juni: Rondrit regio Poperinge, organisatie Lionel en Marleen
- 10-12 juli: Brudergarage meeting Luxemburg, organisatie Marc; Steve en Natascha
- 19 juli: Rondrit regio Tongeren, organisatie Jos en Hannah, info volgt later
- 9 augustus: Rondrit regio Leuven, organisatie Guy en Donny, info volgt later

Info en inschrijvingsformulieren vind je in de agenda onder “KLIK HIER”

GRAAG TIJDIG INSCHRIJVEN AUB!

Jullie Voorzitter
Frank De Reu

Prochaines activités:

- 17 mai: Randonnée dans le Limbourg du Nord, organisé par Ludo et Margriet
- 23-25 mai: Bourse de Ciney, stand du club
- 7 juin: Peugeot Club Belgium Day à Roulers
- 14 juin: Randonnée de Clermont, organisé par Rudy De Bels
- 21 juin: Randonnée dans la région de Poperinge, organisé par Lionel et Marleen
- 10-12 juillet : Rassemblement Brudergarage au Luxembourg, organisé par Marc, Steve et Natascha
- 19 juillet: Randonnée dans la région de Tongres, organisé par Jos et Hannah, informations à suivre
- 9 août: Randonnée dans la région de Louvain, organisé par Guy et Donny, informations à suivre

Vous trouverez les informations et les formulaires d'inscription dans l'agenda sous «CLIQUEZ ICI »

MERCI DE VOUS INSCRIRE À TEMPS !

Votre président
Frank De Reu



GARAGE KENENS



GARAGE KENENS

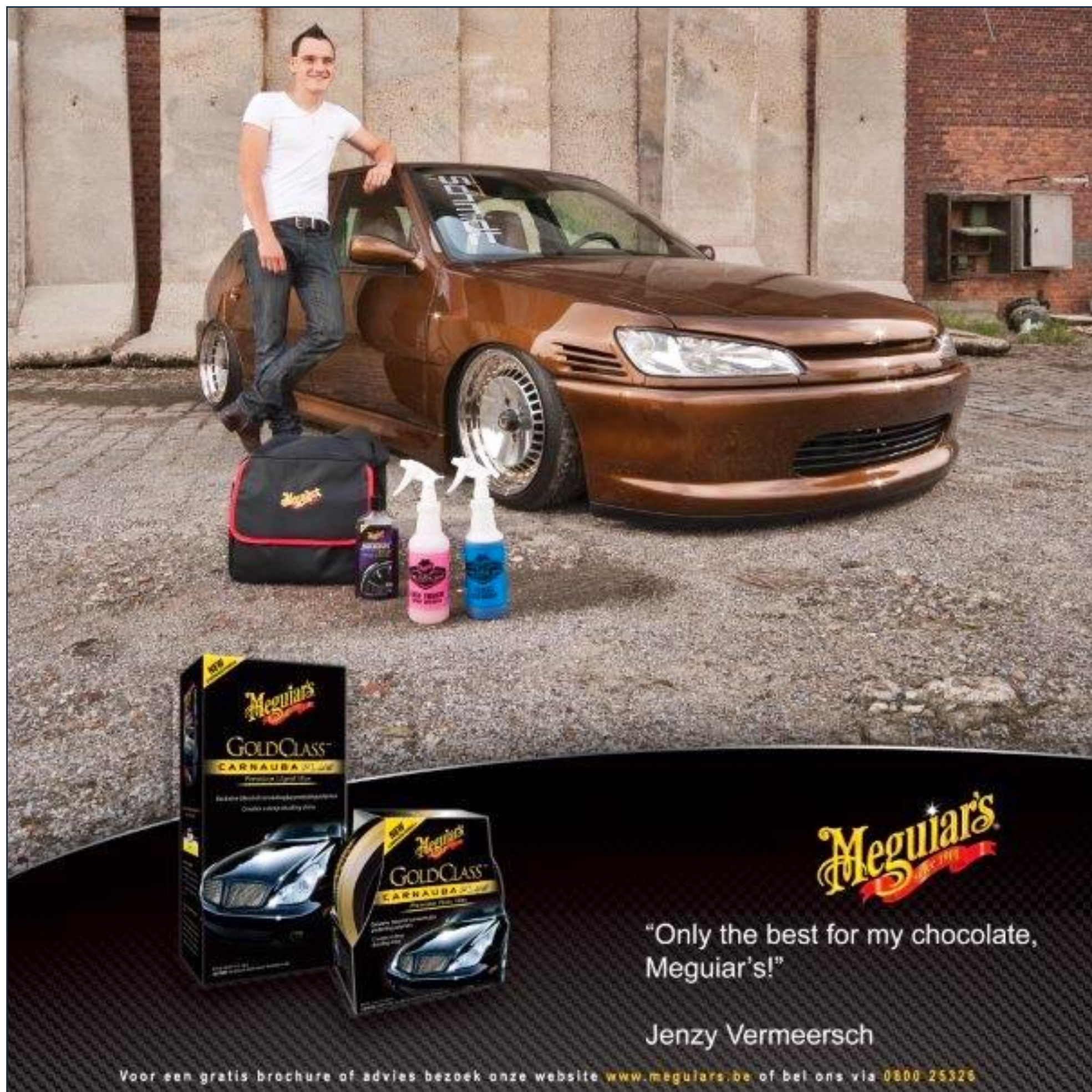
PAALSESTEENWEG 239 3583 PAAL

WWW.GARAGEKENENS.BE



SINCE 1957





Meguiar's
SINCE 1920

"Only the best for my chocolate,
Meguiar's!"

Jenzy Vermeersch

Voor een gratis brochure of advies bezoek onze website www.meguiars.be of bel ons via 0800 25326

2026

22 FEBRUARI
ALGEMENE VERGADERING

1

22 FEVRIER
ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

28-29 MAART
OLDTIMERBEURS GENK
CLUBSTAND

2

28-29 MARCH
BOURSE GENK
STAND DU CLUB

4-5 APRIL
BEURS ATH
CLUBSTAND

3

4-5 AVRIL
BOURSE ATH
STAND DU CLUB

19 APRIL
OPENINGSRIT REGIO ROESELARE
WIM & NANCY

4

19 AVRIL
RANDONNÉE RÉGION ROESELARE
WIM & NANCY

17 MEI
RONDRIT REGIO NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN

5

17 MAI
RANDONNÉE RÉGION NOORD-LIMBURG
LUDO & MARGRIET
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

23-25 MEI
BEURS CINEY
CLUBSTAND

6

23-25 MAI
BOURSE CINEY
STAND DU CLUB

7 JUNI
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



7 JUIN
PEUGEOT CLUB BELGIUM DAY
D&O AUTOMOTIVE ROESELARE
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

14 JUNI
RONDRIT CLERMONT
RUDY DE BELS
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



14 JUIN
RANDONNÉE CLERMONT
RUDY DE BELS
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

21 JUNI
RONDRIT POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



21 JUIN
RANDONNÉE POPERINGE
LIONEL & MARLEEN TYTGAT
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

10-12 JULI
MEETING 205 IN LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE
KLIK **HIER** OM IN TE SCHRIJVEN



10-12 JUILLET
MEETING 205 À LUXEMBURG
MARC LUCHTE & HERMES STEVE
CLIQUEZ **ICI** POUR S'INSCRIRE

19 JULI
RONDRIT
JOS & HANNAH



19 JUILLET
RANDONÉE
JOS & HANNAH

9 AUGUSTUS
RONDRIT REGIO HEVERLEE
GUY & DONNY



9 AOÛT
RANDONÉE RÉGION HEVERLEE
GUY & DONNY

3-6 SEPTEMBER
VIERDAAGSE RONDRIT DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCHRIJVINGEN AFGESLOTEN

13

3-6 SEPTEMBRE
4-JOURS RANDONNÉE DOLOMIETEN ITALIË
JOS & HANNAH
INSCRIPTIONS CLÔTURÉES

13 SEPTEMBER
RONDRIT
DAVID & ANNETTE COLINET

14

13 SEPTEMBRE
RANDONNÉE
DAVID & ANNETTE COLINET

3 OKTOBER
BABELAVOND
FRANS & FILIP

15

3 OCTOBRE
CAUSERIE DU SOIR
FRANS & FILIP

16-18 OKTOBER
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

16

16-18 OCTOBRE
INTERNATIONALE MEETING IAPM BRETAGNE
L'AVENTURE PEUGEOT

25 OKTOBER
SLUITINGSRIT
JOS & HANNAH SCHIPHORST

17

25 OCTOBRE
RANDONNÉE DE CLÔTURE
JOS & HANNAH SCHIPHORST

20-22 NOVEMBER
INTERCLASSICS BRUSSELS
CLUBSTAND

18

20-22 NOVEMBRE
INTERCLASSICS BRUSSELS
STAND DU CLUB

6 DECEMBER
SINT-ELOOI DINER REGIO ANTWERPEN
FRANK & ANN



6 DÉCEMBRE
DÎNER SAINT-ELOY RÉGION ANVERS
FRANK & ANN

WIE DOET WAT IN HET BESTUURSORGaan, HIERBIJ EEN DUIDELIJK OVERZICHT.



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054
frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0467 072 153
alain@bcop-cbap.be



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371
donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550
johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270
gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453
paul@bcop-cbap.be

QUI FAIT QUOI AU SEIN DE CONSEIL D'ADMINISTRATION, AVEC UNE VUE D'ENSEMBLE CLAIRE.



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be



NOVA
VAN BREMPT

www.novavanbrempt.be

Antwerpsesteenweg 505 2500 LIER

03 480 44 46

FRANK

BEURS GENK

28 en 29 maart

Ter gelegenheid van de Genkse oldtimerbeurs op 28 en 29 maart, kozen we de 30e verjaardag van de 406 coupe als thema.

Ik had afgesproken met Hervé, Donny en Peter om de stand op te zetten op vrijdagmiddag.

Aangezien we een grotere standplaats hadden, konden we 3 exemplaren zetten.

Op zaterdag was het vanaf het openingsuur al gezellig druk en kwamen vele clubleden een bezoekje brengen aan onze stand.

De dag vloog voorbij en zoals voorgaande jaren kon ik terecht in een gezellige B&B in de buurt.

Zondag nog meer bezoekers en geïnteresseerden in de tentoongestelde 406 coupe's en voor we het wisten was het tijd om op te kramen.

Het opruimen van de stand ging zeer vlot dankzij de hulp van een aantal clubleden, waarvoor dank.

Bedankt Hervé en Fabienne voor jullie inzet, bedankt Peter, Marnik en Freddy voor het ter beschikking stellen van jullie 406.

FRANK

BOURSE DE GENK

28 et 29 mars

À l'occasion du bourse de Genk, les 28 et 29 mars, nous avons choisi comme thème le 30e anniversaire de la 406 coupe.

J'avais rendez-vous avec Hervé, Donny et Peter pour monter le stand vendredi après-midi.

Comme nous disposions d'un emplacement plus grand, nous avons pu y installer trois exemplaires.

Dès l'ouverture, samedi, il y avait déjà beaucoup de monde et de nombreux membres du club sont venus nous rendre visite sur notre stand.

La journée a filé à toute allure et, comme les années précédentes, j'ai pu me loger dans un charmant B&B du coin.

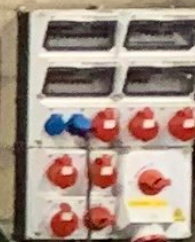
Dimanche, encore plus de visiteurs et de curieux venus admirer les 406 coupe exposées, et avant même de nous en rendre compte, il était déjà temps de tout remballer.

Le démontage du stand s'est déroulé très rapidement grâce à l'aide de plusieurs membres du club, que je remercie.

Merci à Hervé et Fabienne pour votre engagement, merci à Peter, Marnik et Freddy d'avoir mis vos 406 à disposition.

ELGIUM













TYPE 405 Coupé
MOTOR 6-cilinder benzine V6 2540cc
Type 1206 - 1904
VERBODINGEN, Material 5 versieringen
Type M121
KLEUR Gris Thénier



PEUGEOT 405 COUPÉ

De Peugeot 405 Coupé is een van de meest succesvolle modellen van de 405-reeks. Het is een sportieve coupé met een krachtige motor en een elegant ontwerp. Het model is beschikbaar in verschillende versies, waaronder de 1.6, 1.8, 2.0 en 2.5 liter. De 405 Coupé is ook verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak.

De 405 Coupé is een van de meest succesvolle modellen van de 405-reeks. Het is een sportieve coupé met een krachtige motor en een elegant ontwerp. Het model is beschikbaar in verschillende versies, waaronder de 1.6, 1.8, 2.0 en 2.5 liter. De 405 Coupé is ook verkrijgbaar met een automatische versnellingsbak.







BANO'S

SPLENDID CAR CLEANING

- *Professionele exterieur en interieur reiniging**
- *Gespecialiseerd in Keramische coating + polijsten**
- *Lakcorrecties**
- *Verkoop van auto poetsproducten en accessoires**

www.banos.be / info@banos.be / 0499 326 301

Veerle - Laakdal

REDACTIE

BEURS ATH

In het weekend van 4/5 april stonden we met onze clubstand op de oldtimerbeurs te Ath.

Deze beurs wordt georganiseerd ten behoeve van Les Heures Heureuses en we zijn er als club trots op dat we hieraan kunnen bijdragen.

De belangrijkste missie van SAJA "les Heures Heureuses" is om overdag en maximaal 5 dagen per week mensen boven de 18 jaar met een lichte, matige of ernstige verstandelijke beperking, al dan niet met een motorische beperking en/of bijbehorende stoornissen, evenals mensen met een "dubbele diagnose" op te vangen.

Jaar na jaar is het geweldig om te zien dat zoveel vrijwilligers zich het hele weekend inzetten voor een goed doel.

Ons thema dit jaar was 90 jaar 302.

Benoit De Wael bracht zijn 302 en na plaatsing van de nodige infrastructuur, was onze stand klaar.

Op zaterdag veel volk, veel vragen over de 302 en het aantal foto's dat werd genomen is niet te tellen. Zondag minder bezoekers, het feit dat het pasen was zal er wel voor iets tussen gezeten hebben. Bedankt Alain, Roland en Guy voor het bemannen van onze stand en merci aan alle leden die langskwamen.

REDACTION

BOURSE ATH

Le week-end des 4 et 5 avril, nous étions présent avec notre stand de club à l'occasion de la bourse d'Ath.

Cette bourse est organisé au profit de l'association « Les Heures Heureuses » et notre club est fier de pouvoir y contribuer. La mission principale de SAJA « Les Heures Heureuses » est d'accueillir, pendant la journée et jusqu'à 5 jours par semaine, des personnes de plus de 18 ans présentant un handicap mental léger, modéré ou grave, avec ou sans handicap moteur et/ou troubles associés, ainsi que des personnes présentant un « double diagnostic ». Année après année, c'est formidable de voir autant de bénévoles s'investir tout le week-end pour une bonne cause.

Notre thème cette année était « 90 ans de la 302 ». Benoit De Wael a apporté sa 302 et, après avoir mis en place l'infrastructure nécessaire, notre stand était prêt. Samedi, il y avait beaucoup de monde, de nombreuses questions sur la 302 et le nombre de photos prises est incalculable.

Dimanche, il y avait moins de visiteurs, le fait que ce soit Pâques y est sans doute pour quelque chose. Merci à Alain, Roland et Guy d'avoir tenu notre stand et merci à tous les membres qui sont passés nous voir.



www.peugeotclubbelgium.be
www.peugeotforum.be



BAR

Saison
Dupont

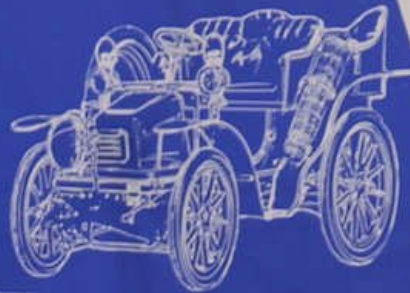
GOUYASS

ROAD BOOK
DIGITAL

YOUTUBE

B 0-AFR-769





www.peugeotclubbe

www.peugeotfo









www.peugeotclubbelgium.be

www.peugeotforum.be





AUTOMOTIVE GROUP

BRUTE



CITROËN



FUSO

ROESELARE – WAREGEM
WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



AUTOMOTIVE

GROUP



BRUTE



ROESELARE - WAREGEM

WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE

C&CParts

The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



LYDIE ANNECOUR

DE POELBERGSE ROUTE

Vandaag werd het startsein gegeven van een nieuw seizoen. Wat hebben we hier naar uitgekeken. De openingsrit georganiseerd door Wim & Nancy & Guillaume.

Onze leeuwjes stonden al te blinken en te brommen vol ongeduld. Onderweg naar Roeselare passeerden we al een paar mooie exemplaren en het was duidelijk aan het enthousiasme te zien, we hadden er zin in.

In de garage D&O Automotive wachtte er ons een aangename verwelkoming door Wim, Nancy en Guillaume. Er werd ons door D&O Automotive een lekker ontbijt aangeboden : pistolets, charcuterie en koffiekoeken, koffie, fruitsap, het was er allemaal. Het was te merken, de winterstop had lang genoeg geduurd, iedereen was blij elkaar terug te zien.

Na de speech starten we onze leeuwen die vol ongeduld stonden te wachten. We reden langs prachtige wegen en genoten van mooie vergezichten.

Na het eerste deel van de rit stonden ze ons vriendelijk op te wachten in Brasserie Poelberg te Tielt. Een glaasje cava of fruitsap werd door iedereen gesmaakt. Na het aperitief werden we verwend met lekker stoofvlees friet en een lekker glaasje wijn of een biertje of water, het was

LYDIE ANNECOUR

LA ROUTE DE POELBERG

Aujourd'hui, le coup d'envoi d'une nouvelle saison a été donné. Nous l'attendions avec impatience. La randonnée d'ouverture était organisée par Wim, Nancy et Guillaume.

Nos petits lions brillaient déjà de mille feux et vrombissaient d'impatience. Sur la route vers Roeselare, nous avons croisé quelques beaux exemplaires et l'enthousiasme était palpable: nous étions impatients de commencer.

Au garage D&O Automotive, Wim, Nancy et Guillaume nous ont réservé un accueil chaleureux. D&O Automotive nous a offert un délicieux petit-déjeuner: petits pains, charcuterie et viennoiseries, café, jus de fruits, tout y était. Ça se voyait, la pause hivernale avait assez duré, tout le monde était heureux de se revoir.

Après le discours, nous avons démarré nos « petits lions » qui attendaient avec impatience. Nous avons roulé sur de magnifiques routes et admiré de superbes panoramas.

À l'issue de la première partie du parcours, ils nous attendaient chaleureusement à la Brasserie Poelberg à Tielt. Tout le monde a apprécié un petit verre de cava ou de jus de fruits. Après l'apéritif, nous avons été gâtés avec un

er allemaal, en als afsluiter een tasje koffie met wat lekkers.

We begonnen aan het tweede deel van de route maar onderweg lieten we ons nog even verleiden om een ijsje te gaan likken in De bossneppe, daarna was het de hoogste tijd om terug te vertrekken. En weg waren we en wederom kwamen we mooie idyllische plekjes tegen.

Onze eindstop was in Ichtegem, bij de tante van Wim, de familie had speciaal voor onze club hun privémuseum geopend.

Wim & Nancy stonden ieder van ons op te wachten en we kregen nog een leuke verrassing : een zakje vol met lekkere chocolade. Daarna mocht iedereen met zijn blinkend leeuwtje de foto op. Welgeteld 47 ingeschreven pracht-exemplaren werden vakkundig door onze fotograaf Tony mooi op beeld gezet. (en de piloot en copiloot blonken al even hard ernaast.) Dank je wel Tony.

In het museum werden we al snel van het ene wauw gevoel in het andere geslingerd. Een prachtige verzameling van meer dan 40 jaar, een collectie van brommers, miniatuur auto's, miniatuur brommers, jukebox, speelgoed en zo veel meer, " alles van de tijd van toen". Zowel binnen als buiten troffen we ook een enorme collectie boeddha beelden aan "prachtig". Dank je wel aan de familie dat we dit alles mochten bewonderen.

De foodtruck stond ook al klaar en daar kregen we overheerlijke frietjes met snacks. Waar zou je

délicieux ragoût accompagné de frites et un bon verre de vin, une bière ou de l'eau, il y avait de tout, et pour finir, un café accompagné d'une petite douceur.

Nous avons entamé la deuxième partie du parcours, mais en chemin, nous nous sommes laissés tenter par une glace chez De Bossneppe, après quoi il était grand temps de repartir. Nous sommes donc repartis et avons de nouveau découvert de jolis coins idylliques.

Notre dernière étape était à Ichtegem, chez la tante de Wim ; la famille avait ouvert son musée privé spécialement pour notre club.

Wim et Nancy nous attendaient tous et nous avons eu droit à une belle surprise: un sachet rempli de délicieux chocolats. Ensuite, chacun a pu poser sur la photo avec son petit lion tout rutilant. Pas moins de 47 magnifiques exemplaires inscrits ont été magnifiquement immortalisés par notre photographe Tony. (Et le pilote et le copilote brillaient tout autant à leurs côtés.) Merci Tony.

Au musée, nous sommes rapidement passés d'une sensation d'émerveillement à une autre. Une magnifique collection de plus de 40 ans, Une collection de cyclomoteurs, de voitures miniatures, de cyclomoteurs miniatures, de jukebox, de jouets et bien plus encore, « tout ce qui date de cette époque ». À l'intérieur comme à l'extérieur, nous avons également découvert une immense collection de statues

denken dat we deze opgegeten hebben? Juist ja, in een oude tram, die daar tentoongesteld stond. Hoe leuk is dat. Toen waande we ons echt in de tijd van toen. Zelfs een drankje werd ons aangeboden door Wim & Nancy. En alsof dit nog niet genoeg was verzamelde Wim alle copiloten even apart. Mooi om te zien, de nieuwsgierigheid stond op alle gezichten te lezen. En toen werden we letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes gezet. Want zeg nu zelf, het werk van de copiloot is ook belangrijk (woorden van Wim)

De dag kon niet beter afgesloten worden, iedereen ging happy en voldaan naar huis. Dit was de openingsrit van 2026, "De Poelbergse Route" ééntje om U tegen te zeggen!

De organisatoren werden bedankt en een applaus was zeker op zijn plaats voor deze topers:

Wim & Nancy & Guillaume.

de Bouddha, « magnifique ». Merci à la famille de nous avoir permis d'admirer tout cela.

Le food truck était déjà là et on nous a servi de délicieuses frites accompagnées de snacks. Où pensez-vous qu'on les a mangées? Eh bien oui, dans un vieux tramway qui était exposé là. C'était vraiment sympa. On avait vraiment l'impression d'être revenus à l'époque. Wim et Nancy nous ont même offert un verre. Et comme si cela ne suffisait pas, Wim a réuni tous les copilotes à part. C'était beau à voir, la curiosité se lisait sur tous les visages. Et puis, nous avons été littéralement et figurativement mis à l'honneur. Car avouez-le, le travail du copilote est aussi important (selon les mots de Wim)

La journée ne pouvait pas mieux se terminer, tout le monde est rentré chez soi heureux et comblé. C'était la course d'ouverture de 2026, « La Route de Poelberg », une course de tout un coup!

Les organisateurs ont été remerciés et un tonnerre d'applaudissements était de mise pour ces champions:

Wim, Nancy et Guillaume.













YA
27





























JIMMY JACKERS

OPENINGSRIT

19 APRIL

5u30 opgestaan, klaarmaken voor de dag met enthousiasme voor de eerste rondrit voor mij als nieuw lid. 6u kwam Amy mijn copiloot tot thuis. 6u30 met Herve afgesproken om samen te vertrekken naar Roeselare.

7u op pechstrook moeten stoppen. Pech onderweg met de auto, stang van de versnellingen kapot. Volgens Herve een rubber dat versleten is en nog iets.

Herve heeft onder de auto gelegen op de pechstrook voor mij te helpen en vervolgens zijn we naar de parking gereden in Heverlee op de E40, daar heb ik mijn auto spijtig genoeg moeten achterlaten.

7u35 ongeveer zijn we vertrokken in Heverlee.

Herve en Fabienne hebben ons meegenomen naar Roeselare zodat we toch aanwezig konden zijn.

8u55 aangekomen te Roeselare, waar we heel vriendelijk onthaald zijn door Wim en zijn Nancy. Lekker ontbijt gehad.

10u25 briefing rondrit. Ik ben met Nick en Sandra meegereden voor de rondrit. Amy mijn copiloot zat bij Kenneth en Karolien in de auto.

JIMMY JACKERS

RANDONNEE

D'OUVERTURE

DU 19 AVRIL

Je me suis levé à 5h30, prêt à affronter la journée avec enthousiasme pour ma première sortie en tant que nouveau membre. À 6h, Amy, ma copilote, est arrivée chez moi. À 6h30, rendez-vous avec Herve pour partir ensemble vers Roeselare.

À 7h, nous avons dû nous arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence. Panne en cours de route avec la voiture, le levier de vitesses cassé. Selon Herve, un caoutchouc usé et encore autre chose. Hervé s'est allongé sous la voiture sur la bande d'arrêt d'urgence pour m'aider, puis nous avons roulé jusqu'au parking de Heverlee sur l'E40, où j'ai malheureusement dû laisser ma voiture.

Vers 7h35, nous sommes partis de Heverlee. Hervé et Fabienne nous ont emmenés à Roeselare pour que nous puissions quand même être présents. Arrivés à 8h55 à Roeselare, où nous avons été très chaleureusement accueillis par Wim et sa femme Nancy. Nous avons pris un bon petit-déjeuner.

À 10h25 briefing. J'ai fait le randonnée avec Nick et Sandra. Amy, ma copilote, était dans la voiture avec Kenneth et Karolien.

Halverwege het eerste deel waren we effe gestopt voor een plaspauze. Toen we stopte was Kenneth zijn wagen koelvloeistof aan het verliezen omdat het aan het koken was. Blijkbaar een sensor van de ventilatie die geen goed contact gaf. Peter, Donny en Guy zijn ook gestopt en Peter had naar de auto van Kenneth gekeken. Kenneth is rechtstreeks doorgereden tot aan de eerste stop.

We hebben vervolgens de rit verder gezet en 's middags gestopt aan het restaurant om te eten en waar we goed ontvangen geweest zijn.

2e deel van de rit is vlekkeloos verlopen. Onderweg ne cream gaan eten en dan verder gereden naar de finish, waar we goed onthaald zijn door Wim en Nancy. We hebben nog een foto gemaakt aan de tram. Museum bezocht van Flandria moto's en een lekker pak friet gegeten.

Rond 18u30 ongeveer terug vertrokken met Herve, Fabienne en Amy.

Herve heeft mij terug afgezet aan de auto en vervolgens samen naar Herve zijn huis gereden. Daar heb ik de auto laten staan. Herve ging kijken wat er is mis was en herstellen in de loop van de week. Herve heeft mij en Amy thuis afgezet omstreeks 22u .

Het was een geslaagde dag ondanks de pech onderweg. Ik had mijn dag iets anders gepland maar niks aan te doen, er kunnen altijd stukken aan de wagen komen.

À mi-chemin de la première partie, nous nous sommes arrêtés pour une pause pipi. Lorsque nous nous sommes arrêtés, la voiture de Kenneth perdait du liquide de refroidissement parce qu'elle était en surchauffe. Apparemment, un capteur de la ventilation ne faisait pas bon contact. Peter, Donny et Guy se sont également arrêtés et Peter a examiné la voiture de Kenneth. Kenneth a continué tout droit jusqu'au premier arrêt.

Nous avons ensuite poursuivi notre route et nous nous sommes arrêtés en milieu d'après-midi au restaurant pour manger, où nous avons été très bien accueillis.

La deuxième partie du trajet s'est déroulée sans encombre. En chemin, nous avons mangé une glace, puis nous avons continué jusqu'à l'arrivée, où Wim et Nancy nous ont chaleureusement accueillis. Nous avons pris une photo près du tramway. Nous avons visité le musée des motos Flandria et mangé un bon plat de frites.

Nous sommes repartis vers 18h30 avec Herve, Fabienne et Amy. Hervé m'a raccompagné à la voiture, puis nous sommes allés ensemble chez lui. J'y ai laissé la voiture. Hervé allait voir ce qui n'allait pas et la réparer dans le courant de la semaine. Hervé nous a déposés, Amy et moi, à la maison vers 22 h. Ce fut une journée réussie malgré la panne en cours de route. J'avais prévu ma journée un peu différemment, mais on n'y peut rien, la voiture peut toujours tomber en panne.



BRANDSTOFFEN

DE METRO

www.de-metro.be



Trotse dealer van Peugeot



Trotse dealer van Peugeot



KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

C&CParts
The specialist in brake parts



Reparaties in eigen werkplaats!
Réparations dans notre atelier!

Remonderdelen voor al uw klassieke auto's
en meer! Hebben we iets niet? Dan maken we
het!

Pour tous vos véhicules classiques et plus
encore ! Si nous ne l'avons pas, nous le
ferons.

Neem contact op! / Contactez-nous!



Nederland

De voort 5A
5991dc Baarlo
tel: 077-477 24 54
info@ccparts.nl



Belgique

Rue de L'île monsin
9/13 4020 Liège
tel: 0032-471274943
serge@ccparts.nl



REDACTIE

40 JAAR 205 CABRIOLET

1986

De 205 CT Cabriolet, die samen met de 205 CTI werd geïntroduceerd, was bedoeld als instapmodel voor de 205 Cabriolet. De afkorting 'CT' klinkt goed en doet denken aan de zeer verwante 205 XT (dit driedeursmodel met een uitrustingsniveau dat ver boven dat van de rest van de 205-reeks uitstijgt). De 'X', het kenmerk van de driedeursmodellen, wordt vervangen door de 'C' voor 'cabriolet'. Het uitrustingsniveau 'T' staat in ieder geval al vast, aangezien de 205 CT zich van de andere modellen zal onderscheiden door zijn maximale uitrusting, wat hem tot een absoluut complete auto maakt, die zowel comfortabel als sportief is, maar zonder overdaad.

Wat de motor betreft, is hij uitgerust met de 1360 cc-motor van 80 pk, en beschikt hij dus over precies dezelfde motor als de 205 GT, hoewel hij op bepaalde markten, zoals Italië, om fiscale redenen in eerste instantie alleen op de markt zal worden gebracht met de 1124cc-motor van 50 pk bij 4800 tpm.

Het is over het geheel genomen een zeer evenwichtige auto, maar misschien juist iets te evenwichtig voor de oorspronkelijk beoogde jonge doelgroep, die naarmate ze ouder wordt

REDACTION

40 ANS 205 CABRIOLET

1986

Présenté en duo avec la 205 CTI, le Cabriolet 205 CT a vocation à représenter le niveau d'entrée de gamme pour le Cabriolet 205. Son sigle «CT» sonne bien à l'oreille et nous rappelle la très proche 205 XT (ce modèle trois portes d'un niveau de finition bien supérieur à celui de l'ensemble de la gamme des 205). Le «X», apanage des voitures à trois portes, est remplacé par le «C» pour «cabriolet». Le niveau de finition «T» est de toutes façons acquis d'avance, sachant que la 205 CT se distinguera des autres modèles par son niveau d'équipement maximum, ce qui en fera une voiture absolument complète, à la fois confortable et sportive, mais sans excès pour autant.

Au niveau motorisation, il reçoit le 1360cc de 80CV, et est donc doté du même moteur exactement que la 205 GT, bien que sur certains marchés comme l'Italie, pour des raisons fiscales, il ne sera tout d'abord commercialisé qu'avec le moteur de 1124cc et 50CV à 4800 trs/mn.

C'est une voiture très équilibrée dans son ensemble, mais justement peut-être trop pour la clientèle des jeunes ciblée à l'origine et qui,

geen andere keuze zal hebben dan de cabriolet CJ.

Van buitenaf gezien onderscheidt hij zich van de 205 CTi door zijn soberheid, dankzij het ontbreken van de brede zijstrips, die zijn vervangen door eenvoudige zwarte rubberen sierlijsten, identiek aan die van de sedan (vanaf het XR-GR-niveau) en waaronder een zwarte, rode of witte zelfklevende strook is aangebracht (afhankelijk van de carrosseriekleuren). Op de voorspatborden valt een sticker op met de letters CT in een lettertype dat absoluut identiek is aan dat van de XT-, GT- en XS-versies, en uiteraard in dezelfde kleur als de carrosseriestrips. De voorspoiler heeft zijn verstralers verloren en is, net als de achterspoiler, in de kleur van de carrosserie, terwijl de afwerking van de bumpers wordt gekenmerkt door een glanzende stalen sierstrip.

De stalen velgen van 13 inch zijn dezelfde als die op de 205 XS- en XT-uitvoeringen (die later door enkele speciale series zoals de 205 Color Line zullen worden overgenomen). De PVC-kap is altijd en zonder uitzondering zwart, ongeacht de carrosseriekleur. Het 'Pininfarina'-logo, dat op het achterpaneel aan de zijkant te zien is, is rood op een zwarte achtergrond.

In het interieur is de afwerking uitstekend, de digitale klok is in het dashboard geïntegreerd en het dashboard is voorzien van een toerenteller. Daarnaast zijn standaard: getinte ruiten, centrale vergrendeling van de deuren en de bagageruimte, elektrische ramen, een sigarettenaansteker, een afsluitbaar opbergvak met binnenverlichting, een sportstuur, en in de bagage-

l'âge venu, n'aura alors d'autre choix que celui du cabriolet C.

Vue de l'extérieur, il se différencie de la 205 CTi par sa sobriété due à l'absence des larges bandeaux latéraux, remplacés par de simples baguettes de caoutchouc noir, identiques à celles de la berline (à partir du niveau XR-GR) et au-dessous desquelles on a ajouté un filet adhésif noir, rouge ou blanc (selon les teintes de carrosserie). Sur ses ailes avant on remarque la présence d'un adhésif portant l'inscription CT dans un graphisme absolument identique à celui des versions XT, GT et XS, et bien entendu de la même couleur que celle des filets adhésifs de caisse. Le spoiler avant a perdu ses longueportées, et, comme l'arrière, est de la couleur de la carrosserie, tandis que la finition des pare-chocs est matérialisée par l'insertion d'un filet d'acier brillant. Les jantes acier en 13 sont les mêmes que celles qui équipent les versions 205 XS et XT (dont hériteront plus tard quelques séries spéciales comme la

205 Color Line). La capote en PVC est, quant à elle, toujours et invariablement de couleur noire, quelque soit la teinte de carrosserie. La signature «Pininfarina»; que l'on peut lire sur la plaque arrière latérale est de couleur rouge sur fond noir.

A l'intérieur de l'habitacle, la finition est optimale, la montre digitale a été intégrée à la planche de bord et le tableau de bord offre un compte-tours. De plus, sont de série: les vitres teintées, la fermeture centralisée des portes et du coffre à bagages, les lève-vitres électriques, l'allume-

ruimte, die ook is voorzien van binnenverlichting, bevindt zich de voorbekabeling voor de autoradio en de antenne; de stoelen zijn bekleed met fluweel. Maar deze lijst met accessoires is niet volledig en er zijn nog veel meer.

1986 - 1987

Het jaar 1987 zal het enige jaar zijn waarin de 205CT een facelift krijgt, een facelift die grotendeels te danken is aan de diverse wijzigingen die in het hele 205-gamma zijn doorgevoerd, maar ook aan enkele specifieke aanpassingen. Het lijkt ons echter goed om hier te vermelden dat de wijzigingen waarover we het gaan hebben, pas vanaf de eerste tien dagen van juli 1987 zullen plaatsvinden, zodat ze als “nieuwigheden” van het modeljaar 1988 kunnen worden beschouwd. Aan de buitenkant vallen twee verschillen meteen op: de buitenspiegel, die nu een andere vorm heeft, taps toelopend in plaats van vierkant, is verbonden met de deur met een zwarte rubberen balg en een zilverkleurige lijst. De zwarte stalen velgen met 12 gaten, net als die van de sedan, met hun aerodynamische wioldoppen, waarvan het ontwerp vaag doet denken aan de lichtmetalen velgen van de 205 GTi 1,9, vervangen voortaan de zilverkleurige gegoten stalen velgen. Binnenin biedt het dashboard vier wijzerplaten met een watertemperatuurmeter; de 205 Roland Garros zal iets later hetzelfde dashboard krijgen.

Het sportstuur met twee spaken uit de eerste serie wordt helaas vervangen door een heel gewoon stuur, maar identiek aan die van de se-

cigare, le vide-poches verrouillable à éclairage intérieur, le volant sport, et, dans le coffre à bagages qui bénéficie lui aussi d'un éclairage intérieur, se trouve la précablage de l'autoradio et de l'antenne; les sièges sont, quant à eux, recouverts de velours. Mais cette liste d'accessoires n'est pas exhaustive et il y en a encore bien d'autres.

1986 - 1987

L'année 1987 sera la seule et unique année de restylage pour la 205CT, re-stylage en bonne partie dû aux diverses modifications apportées à toute la gamme 205, mais quand même aussi à quelques mises à jour qui lui sont spécifiques. Il nous semble quand même bon de préciser ici que les modifications dont nous allons parler n'interviendront en fait qu'à dater de la première décade de juillet 1987, afin qu'elles soient considérées comme «nouveau» de l'année modèle 1988. Extérieure-

ment, deux différences sautent aux yeux: le rétroviseur extérieur, désormais de forme différente, fuselé et non plus quadrangulaire, est relié à la porte par un soufflet de caoutchouc noir et sa coque est de couleur argent. Les jantes acier noires à 12 trous comme celles de la berline, avec leurs enjoliveurs aérodynamiques, et dont le dessin nous rappelle vaguement celui des jantes alliage de la 205 GTi 1,9, remplacent dorénavant celles en acier moulé couleur argent. A l'intérieur, le tableau de bord offre quatre cadrans avec indicateur de température

dan, wat de auto in feite geen extra voordelen oplevert.

Gelukkig blijft het elegante fluwelen interieur echter ongewijzigd. Op mechanisch vlak is er een belangrijke nieuwigheid te melden: de nieuwe TU3S-motor van 85 pk en de bijbehorende versnellingsbak zijn voortaan in de motorruimte gemonteerd.

1988

De 205 CT verdween geleidelijk in de loop van de tweede helft van 1988, maar deelde vanaf eind juli nog steeds het toneel met de 205 CJ, die in het voorjaar van datzelfde jaar in de catalogus was verschenen en zijn opvolger zou worden.

De 205 CTI is het absolute paradepaardje van de 205 Cabriolet-reeks en vertegenwoordigt in al zijn pracht op waardige wijze het sportieve karakter van deze versie.

Qua uiterlijk is hij volledig identiek aan de 205 GTI, en niet alleen daarin. We kunnen hier stellen dat hij, afgezien van de mechanica, echt niets te benijden heeft aan zijn zusje met coupé-carrosserie.

Zeker, zijn iets hogere gewicht, de luchtweerstand van de kap wanneer deze gesloten is, en natuurlijk die wanneer hij open is, zorgen ervoor dat zijn prestaties iets minder zijn.

d'eau, la 205 Roland Garros héritera de ce même tableau un peu plus tard.

Quant au volant sport à deux branches de la première série, il sera malheureusement remplacé par un volant tout à fait ordinaire bien que toujours à deux branches, mais identique à celui de la berline, ce qui n'apportera en fait aucun atout complémentaire à la voiture.

Par contre, ses élégants intérieurs velours ne subiront heureusement aucune modification. Au niveau de la mécanique, une nouveauté importante est à signaler: le nouveau moteur TU3S de 85CV et sa boîte de vitesses sont dorénavant installés en position latérale dans le compartiment moteur. Cette nouvelle motorisation vient remplacer la précédente, et cela même sur le marché italien où n'était alors disponible que le moteur de 1124cc 50CV, et où le moteur de 1360cc sera dès lors la seule et unique motorisation.

1988

La 205 CT disparaîtra progressivement au cours du second semestre 1988, partageant quand même encore la scène à partir de la fin juillet avec la 205 CJ, qui avait fait son apparition au catalogue au printemps de la même année, et qui devait lui succéder.

Véritable pointe de diamant de la gamme des 205 Cabriolet, la 205 CTI est également, dans toute sa splendeur, la digne représentante du caractère sportif de cette version.

Maar hoe verhoudt zich dat tot het plezier dat men kan beleven aan het rijden met de wind in de haren op een mooie zomermiddag?

Gepresenteerd in 1986, tegelijk met de 205 CT, vormde de CTI niet alleen de ruggengraat van het gehele 205 Cabriolet-gamma, maar was ook acht jaar lang de drijvende kracht erachter.

Net als alle 205 Cabriolets onderging hij een zekere evolutie, hetzij door de opeenvolgende wijzigingen en upgrades die de hele 205-reeks onderging, hetzij door die welke specifiek betrekking hadden op de CTI-versie.

Een aantal van deze wijzigingen zal vaak het gevolg zijn van de evolutie van de normen in het ene of het andere land waar ze op de markt werden gebracht, en juist daarom is het belangrijk om de exacte herkomst te kennen van de auto die men wil onderzoeken.

Als we het over de 205 CTI hebben, komt spontaan het idee bij ons op om een directe vergelijking te maken met zijn directe tegenhanger, de 205 GTI.

De vergelijking van de objectieve gegevens die door Peugeot zijn verstrekt en die we in de onderstaande tabel hebben opgenomen, is niet zo eenvoudig te ontcijferen en vereist een minimum aan uitleg voor een juiste interpretatie.

De allereerste van deze gegevens, namelijk die met betrekking tot het gewicht, kan in feite worden beschouwd als de hoeksteen van elke vergelijking.

Totalement identique à la 205 GTI de par son look, et pas seulement par cela, nous pouvons affirmer ici que, sa mécanique mise à part, elle n'a vraiment rien à envier à sa sœur carrossée en coupé.

Certes, son poids légèrement supérieur, le frottement de sa capote fendant l'air quand celle-ci est fermée, sans parler bien sûr de celui qui s'impose quand elle est ouverte, font que ses performances sont légèrement inférieures.

Mais qu'en est-il en comparaison du plaisir qu'il peut y avoir à rouler cheveux au vent par un bel après-midi d'été?

Présentée en 1986, en même temps que la 205CT, la 205 CTI aura non seulement été la véritable colonne vertébrale de toute la gamme des Cabriolets 205 mais en aura également été la locomotive huit années durant.

Comme tous les Cabriolets 205 elle connaîtra une certaine évolution, due soit aux modifications et mises à niveau successives que connaîtra toute la gamme 205, soit à celles qui concerneront plus spécifiquement la version CTI.

Un certain nombre de ces modifications seront souvent le fruit de l'évolution des normes dans tel ou tel pays où elles auront été commercialisées, et c'est précisément pour cette raison qu'il est important de connaître la provenance exacte de la voiture que l'on souhaite examiner.

En parlant de la 205 CTI, il nous vient spontanément à l'idée de nous livrer à une étude com-

Aangezien de verschillen tussen de twee versies voornamelijk van structurele aard zijn (zoals we hierboven al hebben besproken), zijn ze – in ieder geval voor een groot deel – niet direct waarneembaar.

Als men de werkelijke oorsprong van een auto wil achterhalen, is de enige echt onbetwistbare methode hiervoor het vergelijken van de gegevens met betrekking tot het gewicht van de verschillende versies, waardoor het werkelijke “gewicht” van een model dat mogelijk is gewijzigd, aan het licht kan worden gebracht.

We vonden het ook noodzakelijk om de gegevens met betrekking tot de 205 GTI 130 pk in deze tabel op te nemen, wetende dat er geen cabriolet overeenkomt met deze versie, terwijl de Gentry ook in deze tabel voorkomt, maar dan als gehomologeerde en directe vertegenwoordiger van de CTI-versie, 105 pk en 1900 cc.

Er moet nog één laatste punt worden verduidelijkt: de gegevens over de GTI-versie hebben namelijk betrekking op modellen zonder schuifdak en zonder airconditioning, aangezien deze twee opties het voertuig namelijk iets zwaarder maken.

Als we de officiële cijfers vergelijken, blijkt duidelijk dat de gesloten versies nauwelijks voordelen hebben gehad, noch wat betreft de prestaties, noch wat betreft het brandstofverbruik.

Dit verschil kan worden beschouwd als de prijs die men moet betalen om met de wind in de haren te rijden; het weerspiegelt in ieder geval

parative directe avec son homologue directe, la 205 GTI.

La confrontation des données objectives fournies par Peugeot et que nous avons reprises sur le tableau qui suit, ne sont pas si simples que cela à déchiffrer et nécessitent un minimum d'explications nécessaires à une interprétation exacte.

La toute première de ces informations, celle qui concerne les poids, peut en réalité être considérée comme étant la clef de voute de toute comparaison.

Les différences entre les deux versions étant substantiellement d'ordre structurel (nous en avons déjà parlé plus haut) elles ne sont pas, pour bonne partie en tous cas, immédiatement décelables.

Si l'on veut retrouver la véritable origine d'une voiture, la seule méthode vraiment incontestable pour ce faire consiste en la comparaison des données relatives aux poids des différentes versions, ce qui permet alors de mettre en évidence le «poids» réel d'un modèle qui aurait éventuellement été modifié.

Nous avons également trouvé indispensable de reporter sur ce tableau les données relatives à la 205 GTI 130CV, mais cela seulement à titre de comparaison maxima-

le, sachant bien qu'aucun cabriolet ne correspond à cette version, alors que la Gentry figure également sur ce tableau, mais en tant qu'ho-

twee verschillende rijfilosofieën voor auto's die zeer vergelijkbaar zijn, maar tegelijkertijd ook heel verschillend.

Maar hoe dan ook, en zonder enige twijfel, zullen er maar weinig verzamelaars zijn die voldoende ruimte in hun garage hebben gevonden voor beide modellen!

1987/1988

Vanaf juli 1987 verschijnt de 205 CTI Cabriolet met deze nieuwe look, die straks voor het hele 205-gamma zal gelden, en is nu op de markt verkrijgbaar als modeljaar 1988.

Het is vrijwel zeker dat het meest opvallende element van de restyling van de 205, die ook betrekking heeft op de cabriolet en het uiterlijk ervan, de komst is van de twee buitenspiegels met zwarte rubberen balgen. Binnenin ontdekken we het nieuwe dashboard met zijn ronde bedieningsknoppen voor de verwarming en air-conditioning, evenals het opbergvakje met drukknopsluiting dat zich in het bovenste deel van het dashboard bevindt.

Een van de nieuwigheden is het met zwart leer beklede stuurwiel met drie spaken, met in het midden het zilverkleurige CTI-logo in reliëf. Eveneens in juli 1987, en op enkele markten in Noord-Europa (Duitsland, Zweden en Zwitserland), verschijnt voor het eerst de 205 CTI 1,9 cc met 105 pk, uitgerust met een emissiebeperkingssysteem. Deze specifieke versie, die oor-

molugue et représentante directe de la version CTI, 105CV et 1900cc.

Une toute dernière précision s'impose encore: à savoir que les données relatives à la version GTI font référence aux modèles qui n'ont ni toit ouvrant ni climatisation, ces deux options apportant en effet un léger surpoids aux véhicules.

Si l'on compare les chiffres officiels, il apparaît comme une évidence que les versions fermées n'auront guère été avantagées ni au chapitre des prestations ni à celui des consommations.

Cette différence peut être considérée comme étant le prix que l'on doit s'attendre à payer pour voyager cheveux au vent, c'est en tous cas le reflet de deux philosophies de conduite différentes pour des voitures très semblables mais en même temps très différentes.

Mais quoi qu'il en soit et sans aucun doute, peu nombreux seront les collectionneurs qui auront trouvé suffisamment de place dans leur garage pour les deux modèles!

1987/1988

Des juillet 1987, c'est avec ce nouveau look qui sera celui de toute la gamme des 205 qu'apparaît le Cabriolet 205 CTI, maintenant disponible sur le marché au titre de l'année-modèle 1988.

Il est quasiment certain que l'élément le plus évident du restylage effectué sur les 205, qui concerne aussi le cabriolet et son aspect extérieur, est l'arrivée des deux rétroviseurs extéri-

spronkelijk bedoeld was als aanvulling, zou geleidelijk de 1,6-liter met 115 pk-versie vervangen.

1990

Vanaf april 1990 wordt het uiterlijk van de gehele 205-serie licht aangepast, wat ook gevolgen heeft voor de cabriolet; het gaat enerzijds om de introductie van nieuwe achterlichten en anderzijds om de kleurverandering van de richtingaanwijzers aan de voorzijde: hun oranje kunststof kapjes zijn voortaan transparant.

In feite was de wijziging aan de achterlichten belangrijker dan het lijkt, want naast het behoud van hun oorspronkelijke afmetingen krijgen de kunststof afdekkappen een getinte uitstraling en moeten alle interne structuren worden herzien. Dankzij deze nieuwe achterlichten krijgt de 205 een veel modernere uitstraling, waardoor hij zich duidelijk onderscheidt van de modellen die de stijl van de jaren tachtig hebben behouden, en de nieuwe 205-modellen meteen in lijn brengt met de trends van de jaren negentig.

Vanaf juli krijgt het hele cabrioletgamma een rechter-buitenspiegel. In datzelfde jaar 1990 zullen de 205 CTI's worden uitgerust met een elektrische kap, maar niet op alle markten, of in ieder geval niet meteen.

De komst van deze elektrische kap maakt het noodzakelijk om een nieuw kapmodel te ontwerpen, waarbij ook rekening wordt gehouden met de nieuwe zijruiten achteraan, die nu andere afmetingen hebben dan voorheen. Het ope-

eurs à soufflets en caoutchouc noir. A l'intérieur, nous découvrons la nouvelle planche de bord et ses boutons de commande de chauffage-climatisation ronds ainsi que son vide-poches à fermeture à poussoir situé en partie haute du tableau de bord.

Au titre des nouveautés, nous avons également le volant à trois branches gainé de cuir noir au centre duquel se trouve gravé en creux, le sigle CTI de couleur argent. Toujours en juillet 1987, et sur quelques marchés du nord de l'Europe (Allemagne, Suède et Suisse) on notera la toute première apparition de la 205 CTI 1900cc de 105CV équipée d'un système d'antipollution. Cette version particulière, promise à l'origine à une présence en parallèle, se substituera progressivement à la version 1600cc et 115CV.

1990

A partir d'avril 1990, une légère retouche apportée au look de la gamme 205 toute entière va concerner aussi le cabriolet, il s'agit de l'apparition de nouveaux groupes optiques arrière d'une part et d'autre part du changement de couleur des feux indicateurs de direction avant: leurs cabochons plastique orange sont dorénavant transparents.

En fait, la modification qui concerne les groupes optiques arrière aura été plus importante qu'il n'y paraît car pour garder leurs dimensions d'origine, on donnera aux couvercles en plastique un aspect fumé et il sera nécessaire d'en revisiter toute les structures internes. Grâce à

ningsmechanisme van de kap, de zuigers, het oliereservoir, de geleiders en de bedrading zijn aan de binnenkant tegen de rechterachterzijde gegroepeerd en hun aanwezigheid heeft geen enkele invloed op de inhoud van de bagageruimte. De schakelaar die de elektrische kap bedient, bevindt zich in de centrale tunnel voor de versnellingspook.

1992/1993

De auto's die voor dit modeljaar zijn geproduceerd, vertonen twee kenmerkende en belangrijke wijzigingen: de eerste bestaat uit de toevoeging van een uitlaatgaskatalysatiesysteem dat vanaf 1 januari 1993 moet voldoen aan de Europese norm die bekend staat onder de naam "Euro 1", en de tweede in de plotselinge afwezigheid op de achterklep van die beroemde kunststof bekleding die de 205 sinds zijn ontstaan heeft gekenmerkt. De eerste van de twee is een typisch mechanische wijziging die leidt tot de toevoeging van de aanwezigheid van een lambdasonde in het uitlaatspruitstuk en een elektronische regeleenheid die op zijn beurt is aangesloten op de ontstekings- en brandstof-toevoersystemen.

De elektronische regeleenheid kan zo de verschillende benodigde parameters rechtstreeks aansturen op basis van de aanbevolen emissienormen. In het geval van een eventuele storing in dit emissiebeperkingssysteem, dat niets te maken heeft met de rest van de mechanica, is de enige opvallende verandering het verschijnen van een nieuw oranje lampje op het dash-

ces nouveaux feux arrière la 205 se donne une allure beaucoup plus moderne, se distinguant nettement de celles qui auront gardé le style des années quatre-vingt, et propulsant aussitôt les nouvelles 205 vers les tendances des années quatre-vingt-dix.

A partir du mois de juillet, toute la gamme de cabriolets bénéficiera d'un rétroviseur extérieur droit. Au cours de cette même année 1990, les 205 CTI se verront dotées d'une capote électrique, mais cependant pas sur tous les marchés, ou tout au moins, pas immédiatement.

L'arrivée de cette capote électrique obligera à la création d'une nouvelle forme de capote qui tiendra également compte des nouvelles vitres arrière latérales aux dimensions maintenant différentes des précédentes. Le mécanisme d'ouverture de la capote, pistons, réservoir d'huile, guides de fonctionnement et câblages sont regroupés à l'intérieur contre le côté arrière droit et leur présence ne modifie en rien la capacité du coffre à bagages. Le moteur qui actionne la capote électrique se trouve dans le tunnel central devant le levier de vitesses, à l'intérieur de la petite barquette qui sert de vide-poches.

1992/1993

Les voitures fabriquées pour cette année-modèle présentent deux modifications caractéristiques et importantes: la première consiste en l'adjonction d'un système de catalyse des gaz d'échappement qui, à partir du 1er janvier 1993,

board dat automatisch gaat branden wanneer een storing in het systeem wordt gedetecteerd. De tweede wijziging is, net als de eerste, gemeenschappelijk voor het hele 205-gamma, maar is voornamelijk van esthetische aard en betreft het verdwijnen van de kunststof bekleding die de kofferklep bedekte.

Deze kleine uiterlijke wijziging heeft de 205 een onmiskenbaar modernere uitstraling gegeven. Door de verplichte invoering van de katalysator zal de 1,6-versie van 115 pk volledig uit de catalogus verdwijnen. Dankzij een speciale onthefing van de Europese Gemeenschap kunnen de allerlaatste exemplaren die in de eerste drie maanden van 1993 van de band rollen nog op individuele basis worden geregistreerd, maar dit zullen slechts uitzonderingen zijn in afwachting van de 1,9-versie met 105 pk.

Ze zijn absoluut identiek en het is belangrijk dit nogmaals te benadrukken, want het komt regelmatig voor dat een 205 CTI 1900cc (maar niet alleen die) is uitgerust met 15-inch velgen van de 205 GTI, terwijl dit type velgen nooit op de CTI-modellen is gemonteerd, laat staan op de 1900 cc-versies. In veel landen, bijvoorbeeld in Italië, is het monteren van 15-inch velgen op de 205 CTI absoluut verboden, behoudens enkele speciale uitzonderingen (zie Gutmann), die sowieso op het kentekenbewijs moeten worden vermeld.

devront satisfaire à la norme européenne désignée sous le nom de «Euro I» et la seconde en l'absence subite sur le coffre arrière de ce fameux revêtement plastique qui aura caractérisé les 205 depuis leur naissance. La première des deux est une modification d'ordre typiquement mécanique qui entraîne l'adjonction d'une sonde Lambda à l'intérieur du collecteur d'échappement et d'un calculateur électronique lui-même relié aux systèmes d'allumage et d'alimentation.

Le calculateur électronique est alors capable de gérer directement les différents paramètres nécessaires en fonction des taux de pollution préconisés. Dans le cas d'un éventuel dysfonctionnement de ce système antipollution qui n'a rien à voir avec le reste de la mécanique, la seule nouveauté notoire est l'apparition au tableau de bord d'un nouveau voyant orange qui s'éclaire de façon autonome en cas de détection d'une anomalie de fonctionnement du système. La seconde modification est aussi, comme la première, commune à toute la gamme 205, mais est essentiellement d'ordre esthétique et concerne la disparition du revêtement plastique qui couvrait le coffre arrière.

Cette petite modification d'aspect aura donné à la 205 un nouveau look incontestablement plus moderne. Avec le passage obligé au catalyseur, la version 1,6 de 115CV disparaîtra totalement du catalogue. Grâce à une dérogation spéciale obtenue de la Communauté Européenne, on pourra encore immatriculer à titre individuel les tous derniers exemplaires présents sur la chaîne durant les trois premiers mois de 1993, mais ce ne

1994

De 205 CTI verdwijnt in juni 1994 uit het assortiment, na acht jaar op de markt te zijn geweest. Alleen de 205 Cabriolet wordt nog ongeveer een jaar geproduceerd, in een uitvoering die qua karakter tussen de CT en de CJ in zit.

seront que de véritables exceptions en attendant que la version 1,9 et 105CV solument identiques et il est important de le redire car il n'est pas rare de voir une 205 CT 1900cc (mais pas seulement) équipée de jantes en 15 pouces de 205 GTI, sachant que ce type de jantes n'a jamais été monté sur les CTI et encore moins sur des 1900cc. Dans bien des pays, en Italie par exemple, le montage de jantes en 15 pouces sur les 205 CTI est absolument interdit, sous réserve cependant de quelques dérogations spéciales (voir Gutmann) qui devront de toutes façons être mentionnées sur la carte grise.

1994

La 205 CTI quittera le catalogue au mois de juin 1994 après huit années d'existence. Seul le Cabriolet 205 sera encore fabriqué pendant une année environ dans une version que l'on peut situer pour moitiés entre la CT et la Cj.

































PEUGEOT

205 CT

MI 0A9567



VESPA & E-BIKE VERHUUR TONGEREN



Onze unieke ligging te **Tongeren** maakt van **Vespatoerist** de ideale uitvalsbasis voor een ritje met de **Vespa** of **e-bike**. Haspengouw (de fruitstreek), het Maasland, de Voerstreek en zelfs de Ardennen zijn van hieruit vlot bereikbaar. Ontdekkingsmogelijkheden genoeg dus!

BOEK NU!



TOP-OF-THE-LINE SPECIALIZED E-BIKES:
BELEEF ELEKTRISCH FIETSEN
OP EEN HOGER NIVEAU...

powered by
CLAESSENS

Notre situation unique à Tongres fait Vespatoerist, le point départ idéal pour une balade en Vespa ou en E-Bike. La Hesbaye, la région de la Voer, la vallée de la Meuse et même les Ardennes sont facilement accessibles d'ici. Les possibilités de découverte ne manquent donc pas.

VESPATOERIST

Hippodroom
Rutterweg 85
3700 Tongeren-Borgloon
Limburg (België)
BTW BE 0744.713.441



+32 460 944 066

VESPA

- KEUZE UIT 50CC (45 KM/H) OF 125CC (90KM/H)
- HUREN VOOR EEN VOORMIDDAG (4U), NAMIDDAG (5U) OF EEN VOLLEDIGE DAG (9U)
- WAARBORG OF OPTIONELE VERZEKERING SCHADE
- 12 PRACHTIGE ROUTES VAN 45 TOT 125KM



GPS aan boord met alle routes



Benzine inbegrepen



Incl BA en rechtsbijstand



Kan met mandje of topcase

Huren bij Vespatoerist betekent:



Vriendelijke en persoonlijke aanpak, van reservatie tot aankomst.



Vertrek vanuit de 'Nieuwste Stad' en zijn prachtige omgeving.



Goed-Weer-Garantie:
Kostenloos annuleren of omboeken.



Drankje op onze kosten bij aankomst. Samen klinken op je avontuur.

ALLE INFO, PRIJZEN EN
RESERVATIES VIA ONZE
WEBSITE
www.vespatoerist.be

INFO@VESPATOERIST.BE

+32 460 944 066

Voel je je veiliger op 3 of 4 wielen?
Check dan zeker ook onze APE
Calessino of Fiat 500 Oldtimer...



Premium & recente fietsen



GSM-houder op het stuur



Fietsen op maat (S/M/L)



Ook e-bakfiets beschikbaar

• ALLE ACCESSOIRES INBEGREPEN (FIETSTAS, HELM, SLOT, GSM-HOUDER, KINDERZITJE OF HONDENMANDJE)

• HUREN PER DAG (09:30-18:30)

• WAARBORG OF OPTIONELE VERZEKERING SCHADE

• STIPPEL ZELF JE ROUTE UIT LANGS HET NETWERK VAN FIETSKNOOPPUNTEN

E-BIKE

RUTTERWEG 85, 3700 TONGEREN

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

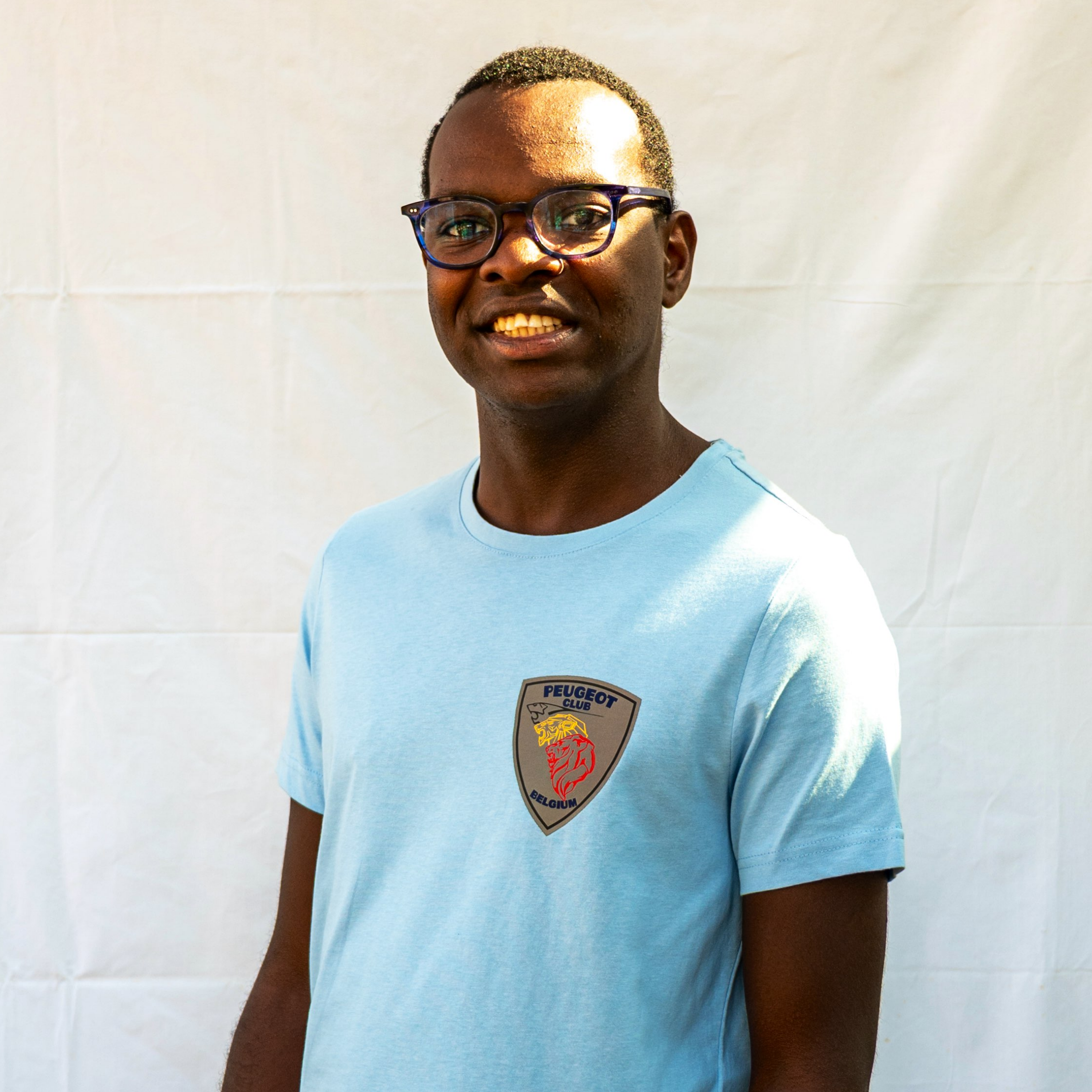
HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB

KLIK HIER EN SPONSOR ONZE CLUB

HIER UW ADVERTENTIE? VOTRE ANNONCE ICI?

CLIQUEZ ICI ET SPONSORISEZ NOTRE CLUB



T-SHIRT

Lichtblauw "Kariban ", 100% Enzym behandeld katoen, 180 gram. Bedrukt logo op linkerborst met grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€18,00 per stuk

T-SHIRT

Bleu clair "Kariban ", coton traité à l'enzyme, 180 g/m². Logo imprimé sur la poitrine gauche sur fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€18,00 la pièce



POLO

Lichtblauw "Kariban ", 100% katoen, 220 gram.
Geborduurd logo op linkerborst zonder grijze achtergrond.

Te verkrijgen in de maten small tot 4XL.

€25,00 per stuk

PIQUE

Bleu clair "Kariban "s, 100% coton, 220 g/m².
Logo brodé sur la poitrine gauche sans fond gris.

Disponible dans les tailles small à 4XL.

€25,00 la pièce



HEMD

Lichtblauw "Russel Oxford ". Korte mouw, 70% Oxford katoen en 30% polyester. Kreuk arm. Borstzakje onder het logo.

Te verkrijgen in de maten:
Small tot 6XL.

€32,00 per stuk

Op bestelling: zelfde hemd met lange mouwen
€35,00 per stuk.

CHEMISE

Bleu clair "Russel Oxford ". Manches courtes, 70% coton Oxford et 30% polyester. Bras plissé. Poche poitrine sous le logo.

Disponible en tailles:
Petit à 6XL.

€32,00 € l'unité

Sur commande: même chemise avec manches longues **€35.00** la pièce.



CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Katoen, 50% Acryl - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst

Te verkrijgen in de maten:

Heren: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Dames: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 per stuk

CARDIGAN

Cardigan Blue navy. 50% Coton, 50% Acryle - 400 g/m2. Peugeot Club Belgium logo brodé sur la poitrine

Disponible dans les tailles:

Hommes: S - M - L - XL - XXL - XXXL - XXXXL

Femmes: XS - S - M - L - XL - XXL - XXXL

€45,00 la pièce



FLEECE

Speedway. 100% polyester. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 per stuk op bestelling

FLEECE

Speedway. 100% polyester. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€40,00 la pièce sur commande



REGENJAS

Dark navy. 96% polyester en 4% elastaan. Peugeot Club Belgium logo geborduurd op de borst en op de rug.

Te verkrijgen in de maten:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 per stuk

VESTE

Dark navy. 96% polyester et 4% élasthanne. Logo Peugeot Club Belgium brodé sur la poitrine 't le dos.

Disponible dans les tailles:
S - M - L - XL - XXL - XXXL

€60,00 la pièce



KLAK

Platte pet "Duckbill Hat " lichtgrijs. 250 gram, wol-polyester.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op rechter zijde.

Te verkrijgen in 2 maten:
S/M - L/XL

€25,00 per stuk

KLAK

Casquette plate "Duckbill Hat " gris clair. 250g, laine-polyester.

Logo brodé sur fond gris sur le côté droit.

Disponible en 2 tailles:
S/M - L/XL

€25,00 la pièce



CAP

Base ball pet Navy, 250 gram, 100% katoen, metalen gesp.

Geborduurd logo met grijze achtergrond op voorzijde.

One size

€18,00 per stuk

CAP

Casquette de base Navy, 250 g/m², 100% coton, boucle en métal.

Logo brodé sur fond gris sur le devant.

Taille unique

€18,00 la pièce



PARAPLU

Blauw, wind/stormproof, automaat, glasfiber frame, polyester pongee doek met overlappende panelen om de wind door te laten. Zwart rubber finished handvat, 130 cm.

Bedrukt logo met grijze achtergrond.

€40,00 per stuk op bestelling

PARAPLUIE

Bleu, résistant au vent et à l'humidité, automatique, armature en fibre de verre, toile en polyester pongé avec des panneaux qui se chevauchent pour laisser passer le vent. Poignée en caoutchouc noir, 130 cm.

Logo imprimé sur fond gris.

€40,00 la pièce sur commande



KRUKJE

Hoogte: 50 cm

Diameter: 40 cm

€75,00 per stuk op bestelling

TABOURET

Hauteur: 50 cm

Diamètre: 40 cm

€75,00 la pièce sur commande



AUTO STICKER

2 soorten: voor binnenkant en buitenkant raam.

- Grote sticker, 24 x 20,5 cm = **€10,00**
- Middenmaat, 10 x 8,5 cm = **€5,00**
- Kleine sticker, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Met klipbevestiging. Hoogte 2,5 cm en breedte 2 cm.

€5,00 per stuk

SLEUTELHANGER

€4,00 per stuk

AUTOCOLLANT

2 types: pour la fenêtre intérieure et l'extérieur.

- Grand autocollant, 24 x 20.5 cm = **€10,00**
- Taille moyenne, 10 x 8.5 cm = **€5,00**
- Petit autocollant, 7 x 6 cm = **€3,00**

PIN

Avec fixation par clip. Hauteur 2,5 cm et largeur 2 cm.

€5,00 la pièce

PORTE-CLÉS

€4,00 la pièce



B

2 - AWD - 291

PEUGEOT CLUB BELGIUM

AUTOPLAAT HOUDER

€5,00 per stuk

SUPPORT DE PLAQUE

€5,00 à pièce



KUSSEN

Nu ook verkrijgbaar via Van Wijk bekleding. Kussen, voor in uw auto of in uw favoriete zetel thuis, dit met geborduurd club logo.

Bekleding is te kiezen, leder of stof, mogelijk dezelfde stof als uw autozetel.

Prijs vanaf **€40,00** per stuk, afhankelijk van gekozen stof (b.v. zwart kunstleder **€50,00** per stuk)

Afmeting: 36 cm x 36 cm

Bestelling en betaling loopt via Van Wijk bekleding. Bij betaling ook uw Peugeot Club Belgium lidnummer en naam vermelden. (productie na betaling).

Distributie: u kan het ter plaatse afhalen, of het komt via omwegen tot op een club evenement waaraan u deel neemt. (hier kan dan wel een onbepaalde tijd over gaan).

COUSSIN

Maintenant également disponible chez Van Wijk bekleding. Coussin, pour votre voiture ou votre fauteuil préféré à la maison, avec le logo du club brodé..

Le revêtement est au choix, cuir ou tissu, éventuellement le même tissu que celui de votre siège auto.

Prix à partir de **€40,00** pièce, en fonction du tissu choisi (par exemple, cuir synthétique noir **€50,00** pièce).

Dimensions: 36 cm x 36 cm

La commande et le paiement s'effectuent via Van Wijk bekleding. Lors du paiement, veuillez également mentionner votre numéro de membre Peugeot Club Belgium et votre nom. (production après paiement).

Distribution: vous pouvez venir le chercher sur place ou il vous sera livré lors d'un événement du club auquel vous participez (ce qui peut prendre un certain temps).

OPGELET

Deze clubkledij is specifiek voorbehouden aan de clubleden.

Deze webpagina Clubkledij is louter informatief. Er kan niet online gekocht worden.

Indien u interesse hebt voor specifieke kledingsstukken dan dient u contact op te nemen met **Donny**, onze kledijverantwoordelijke, dit om uw maat door te geven of af te spreken op welk evenement u zal aanwezig zijn en de kledij kan gepast/ aangekocht worden.

Op locatie kunt u desgevallend met uw bank app betalen via onze aangemaakte QR-code.

Opgelet! Onze kledij kan onderhevig zijn aan prijs aanpassingen.

ATTENTION

Cette tenue de club est spécifiquement réservée aux membres du club.

Cette page de vêtements est purement informative. Il n'y a pas de vente en ligne.

Si vous êtes intéressé(e) par des vêtements spécifiques, veuillez contacter **Donny**, notre responsable des vêtements, pour nous donner votre taille ou convenir d'un événement auquel vous assisterez et les vêtements pourront être essayés/achetés.

Sur place, vous pouvez payer avec votre application bancaire si nécessaire. Dans ce cas, nous vous fournissons le code QR.

BESTELLEN

Verzenden is mogelijk voor pins en stickers: extra kost 4 euro per normale zending (2 euro voor enkel stickers). Stort het bedrag op de clubrekening. Mededeling: x pin, x sticker. (binnen of buiten). Verzending naar het adres van betaling.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

COMMANDER

L'expédition est possible pour pins et autocollants seulement! Frais supplémentaires 4 € par envoi normal, (2 € pour les autocollants seulement)
Transférez le montant sur le compte du club. Livraison à l'adresse de paiement.

Peugeot Club Belgium
Leugstraat 103 Aartselaar 2630
IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

BESTUURSORGaan



**VOORZITTER SECRETARIS
PRÉSIDENT SECRÉTAIRE**

DE REU Frank
0472 876 054

frank@bcop-cbap.be



**ONDERVOORZITTER
VICE-PRÉSIDENT**

PIEFORT Alain
0467 072 153

alain@bcop-cbap.be

CONSEIL D'ADMINISTRATION



**BOETIEK & MODERATOR SOCIALE MEDIA
BOUTIQUE & MODÉRATEUR MEDIA SOCI-
AUX**

POSTELMANS Donny
0495 443 371

donny@bcop-cbap.be



**BOEKHOUDING
COMPTABILITÉ**

JANSSENS Johan
0475 454 550

johan@bcop-cbap.be



**BESTUURDER
ADMINISTRATEUR**

PIERANTONI Gino
0495 162 270

gino@bcop-cbap.be



**LEDENBEHEER & WEB- & POSTMASTER
ADMINISTRATION MEMBRES & WEB- & POSTMASTER**

VANWINCKEL Paul
0475 543 453

paul@bcop-cbap.be



**ADVISEUR ONDERDELEN
& SOCIALE MEDIA
ADVISEUR PIÈCES &
MEDIA SOCIAUX**

HEMELINGS Jean-Marie
0471 817 201

jean-marie@bcop-cbap.be



**MATERIAALMEESTER & STANDEN
RESPONSABLE MATÉRIAUX &
CONSTRUCTION DE STANDS**

WUYTS Roland
0475 650 428

roland@bcop-cbap.be



**REDACTIE
RÉDACTION**

DE REU Valérie
0472 337 493

valerie@bcop-cbap.be



**PR MANAGER
RP MANAGER**

BOSSCHAERTS Guy
0492 731 921

guy@bcop-cbap.be



**ADVISEUR RONDRITTEN &
SOCIALE MEDIA
ADVISEUR RANDONNÉES &
MEDIA SOCIAUX**

VUYLSTEKE Wim
0472 359 453

wim@bcop-cbap.be

IN MEMORIAM
ERE-VOORZITTER
PRÉSIDENT D'HONNEUR
DE REU Marcel



CLUBREKENING
COMPTE DU CLUB

IBAN BE74 7512 0282 3707
BIC AXABBE22

RONDRITTEN
RANDONNÉES

IBAN BE30 7512 0391 0511
BIC AXABBE



vzw | **BCOP-CBAP** | asbl

www.Peugeotclubbelgium.be

info@Peugeotclubbelgium.be